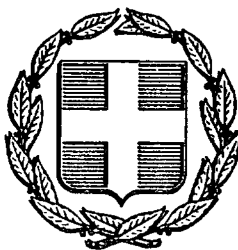


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1984	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 195

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1503

Κύρωση τελικών πράξεων Παγκόσμιας Διοικητικής Διάσκεψης Ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) — Γενεύη 1978.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κυρούμεν και εκδίδομεν τον κατωτέρω υπό της Βουλής ψηφισθέντα νόμον:

Άρθρο πρώτο.

Κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος οι τελικές πράξεις της Παγκόσμιας Διοικητικής Διάσκεψης Ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) που καταρτισθήκανε στη Γενεύη, την 5η Μαρτίου 1978, στις οποίες περιλαμβάνονται δύο παραρτήματα και ένα τελικό πρωτόκολλο, των οποίων τα κείμενα σε πρωτότυπο στη γαλλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική έχουν ως εξής:

ACTES FINALS

de la conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) Genève, 1978

ABRÉVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les annexes pour caractériser la nature des amendements apportés lors de la révision partielle du Règlement des radiocommunications:

Symbole	Signification
MOD ADD	Modification Adjonction

Note: Si une modification n'affecte que la rédaction d'un numéro sans en modifier le fond, on utilise le symbole:

(MOD)

RÉVISION PARTIELLE DU RÈGLEMENT DES RADIOCOMMUNICATIONS [1]

La Conférence de plénipotentiaires de Malaga-Torremolinos (1973) a, au cours de sa 25e séance plénière, approuvé le principe de la convocation d'une Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R), sous réserve de la réception d'un nombre suffisant de demandes des administrations des Membres de l'Union à ce sujet.

Lors de sa 29e session (1974), le Conseil d'administration a examiné les demandes provenant de quatre pays Membres de l'Union pour la convocation de la Conférence. Il a pris connaissance, également, d'une lettre du Secrétaire général de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) relative à cette question. Enfin, le Conseil d'administration a chargé le Secrétaire général de procéder à une enquête auprès des pays Membres afin de connaître leurs vues à ce sujet.

Lors de sa 30e session (1975), le Conseil d'administration a examiné le rapport du Secrétaire général sur cette enquête et, après consultation des Membres de l'Union, a adopté la Résolution N° 763 qui contenait l'ordre du jour de la Conférence et qui précisait que celle-ci se réunirait à Genève le 7 mars 1977 pour une durée maximale de quatre semaines.

Lors de sa 31e session (1976), le Conseil d'administration, après avoir examiné le budget et compte tenu des difficultés financières, a proposé aux Membres de l'Union, d'une part, de reporter la Conférence au 6 février 1978 pour une durée maximale de quatre semaines et, d'autre part, de transférer à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour la radiodiffusion par satellite (Genève, 1977) le point de l'ordre du jour concernant le remaniement des Règlements des radiocommunications. Ces propositions furent approuvées par les Membres de l'Union.

Réunie en conséquence à la date fixée, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) a examiné et révisé, conformément à son ordre du jour, les parties pertinentes du Règlement des radiocommunications. Les détails de cette révision figurent dans les annexes 1 et 2 ci-jointes.

Les dispositions du Règlement des radiocommunications ainsi révisées font partie intégrante du Règlement des radiocommunications annexé à la Convention internationale des télécommunications. Ces dispositions révisées entreront en vigueur le 1er septembre 1979, à l'exception des dispositions du Plan d'allotissement de fréquences pour le service mobile aéronautique (R) qui figurent à l'appendice 27 Aer2, lesquelles entreront en vigueur le 1er février 1983 à 00.01 heure TMG. Les dispositions du Règlement des radiocommunications annulées, remplacées ou modifiées en conséquence de cette révision seront abrogées aux dates d'entrée en vigueur des dispositions révisées pertinentes.

En signant la présente révision du Règlement des radiocommunications, les délégués déclarent que, si une administration formule des réserves au sujet de l'application d'une ou plusieurs dispositions révisées du Règlement des radiocommunications, aucune autre administration n'est obligée d'observer cette ou ces dispositions dans ses relations avec l'administration qui a formulé de telles réserves.

Les Membres de l'Union doivent informer le Secrétaire général de leur approbation de la révision du Règlement des radiocommunications par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978). Le Secrétaire général notifie ces approbations aux Membres au fur et à mesure qu'il les reçoit.

En foi de quoi, les délégués des Membres de l'Union représentés à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978) ont signé, au nom de leurs pays respectifs, la présente révision du Règlement des radiocommunications, dont l'exemplaire unique

---

[1] Il s'agit du Règlement des radiocommunications de Genève (1959), tel qu'il a été partiellement révisé par la Conférence administrative extraordinaire des radiocommunications chargée d'attribuer des bandes de fréquences pour les radiocommunications spatiales (Genève, 1963), par la Conférence administrative extraordinaire des radiocommunications chargée d'élaborer un plan d'allotissement révisé pour le service mobile aéronautique (R) (Genève, 1966), par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications chargée de traiter de questions concernant le service mobile maritime (Genève, 1967), par la Conférence administrative mondiale des télécommunications spatiales (Genève, 1971) et par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes (Genève, 1974).

restera dans les archives de l'Union internationale des télécommunications et dont une copie certifiée conforme sera remise à chacun des Membres de l'Union.

Fait à Genève, le 5 mars 1978

Pour la République d'Afghanistan:

ABDUL-RAZEQ NAQARAR

Pour la République Algérienne Démocratique et Populaire:

N. BOUHIRED
M. BENCHEMAM
M. AIT BENHAMOU

Pour la République fédérale d'Allemagne:

R. BINZ
K. SPINDLER

Pour la République Populaire d'Angola:

JOSÉ GUALBERTO DE MATOS

Pour le Royaume de l'Arabie Saoudite:

IBRAHIM AHMED OBAID
ABDULRAHMAN A. DAGHISTANI
SAEED ABDULLA AL-FARHA AL-GHAMDI
HAIDAR ABDULLAH HUSSEIN
HAMID MOHAMMED OMAIRY

Pour la République Argentine:

MARCELO OTERO MOSTEIRIN

Pour l'Australie:

P. D. BARNES
KEITH H. KING

Pour l'Etat de Bahreïn:

YOUSIF AHMED SULMAN

Pour la République Populaire du Bangladesh:

A. M. AHSANULLAH
S. A. MOTALIB

Pour la Belgique:

THEYS A. V. G.
GODART H. F. J.

Pour la République Socialiste Soviétique de Biélorussie:

P. AFANASIEV

Pour la République de Bolivie:

CLOVIS VELAZQUEZ ALQUIZALETH

Pour la République Fédérative du Brésil:

PAULO RICARDO HERMANO BALDUINO

Pour la République Populaire de Bulgarie:

IVAN IGNATOV

Pour la République Unie du Cameroun:

VICTOR I. N. VEGA
JEAN ESSESSE-DIKONGUE

Pour le Canada:

E. D. DuCHARME

Pour le Chili:

JAIME LAGOS

Pour la République Populaire de Chine:

WANG NAI-TIEN

Pour la République de Colombie:

ORLANDO GALLO SUÁREZ
ALIRIO GUTIÉRREZ DÍAZ

Pour la République de Corée:

SHINYONG LHO
CHANG SOO KO
JEONG JAI IM
HYUN DUK KIM
JONG SOUNG KIM

Pour la République de Côte d'Ivoire:

GNONSOA KOMOANGNAN JEAN

Pour Cuba:

FRANCISCO RODRIGUEZ ACOSTA

Pour le Danemark:

P. V. LARSEN
V. O. BENDTSEN
E. BIRCH

Pour les Emirats Arabes Unis:

ALI SALIM AL-OWAIS
HALIM J. FANOUS

Pour l'Equateur:

CESAR LARA

Pour l'Espagne:

MANUEL VALBUENA GRANADOS
LUIS GARCIA-CEREZO
JOSÉ L. BARRANCO ALVAREZ

Pour les Etats-Unis d'Amérique:

BETTY C. DILLON
CARLTON A. KEYS

Pour l'Ethiopie:

TESFATSION SEBHATU
MITIKU AYANA

Pour la Finlande:

T. HAHKIO
J. KARJALAINEN

Pour la France:

CHEF MAURICE
DHENIN CHRISTIAN-JACK

Pour la République Gabonaise:

ASSOKO-ALLOGO-ANDRE

Pour la Grèce:

ANDRÉ S. METAXAS
C. HAGER
G. STAMATOPOULOS
N. BENMAYOR

Pour la République du Guatemala:

OLMEDO AISAR VÁSQUEZ TOLEDO
EDUARDO RIVERA PÉREZ

Pour la République de Guinée:

DIALLO MAMADOU SALIOU

Pour la République de Haute-Volta:

KABA YOUSSOUF

Pour la République Populaire Hongroise:

Dr. HORVÁTH LAJOS

Pour la République de l'Inde:

T. V. SRIRANGAN
Dr. S. C. MAJUMDAR
M. D. JOSHI
BISWAPATI CHAUDHURI

Pour la République d'Indonésie:

TH. A. PRATOMO
F. M. JASIN

Pour l'Iran:

A. HAKIMIAN

Pour l'Irlande:

O'NEILL DANIEL J.

Pour l'Italie:

PETTI A.

Pour le Japon:

KIKKAWA KYUSO
FUJIOKA MASAYOSHI

Pour la République du Kenya:

S. A. MALUMBE
I. N. ODUNDO
S. M. CHALLO

Pour l'Etat de Koweït:

ABDULRAHMAN S. ALDUWAISAN
FAISAL MANSOUR AL TAHOO
AHMAD AL-HASAWI
SAMI KHALED AL-AMER

Pour la République du Libéria:

SAMUEL H. BUTLER, SR

Pour la Jamahiriya Arabe Libyenne Populaire Socialiste:

MOHAMED SALEH ALSABEY

Pour la Malaisie:

K. P. RAMANATHAN MENON

Pour le Royaume du Maroc:

HASBI BOUCHAÏB

Pour Maurice:

J. SOOBARAH

Pour la République Islamique de Mauritanie:

MANGASSOUBA A.

Pour le Mexique:

IGNACIO VALADEZ GUTIERREZ

Pour la République Fédérale de Nigeria:

RAPHAEL EJOH NATHAN INOMA
JONATHAN APIAFI HART

Pour la Norvège:

L. GRIMSTVEIT
ARNE BØE
THORMOD BØE

Pour la Nouvelle-Zélande:

ROBERT JOHN BUNDLE
ROSS WILLIAM BECKER
RAYMOND KENNETH PEARSON

Pour la République Islamique du Pakistan:

S. H. QURESHI
MUSHTAQ AHMAD

Pour la République de Panama:

ISMAEL GARCÍA GRIMALDO
AQUILINO P. VILLAMONTE RAMOS

Pour Papua-Nouvelle-Guinée:

G. H. RAILTON
S. KULUPI
C. R. EMERY

Pour la République du Paraguay:

ING. MIGUEL HORACIO GINI ESPINOLA
HECTOR RAUL VEGA ALMIRON

Pour le Royaume des Pays-Bas:

W. DAMMERS
A. R. VISSER

Pour la République des Philippines:

BRILLANTES HORTENCIO J.
CARREON CEFERINO S.
SAN JUAN HERACLIO L.
MARASIGAN RICARDO B.

Pour la République Populaire de Pologne:

KONRAD KOZŁOWSKI
HALINA SMOLEŃSKA

Pour le Portugal:

ADRIANO DE CARVALHO
DOMINGOS FRANCO

Pour l'Etat du Qatar:

En. ABDULLAH ALI OMER AL-MANNAI

Pour la République Arabe Syrienne:

HAITHAM HABBAB
HAYAN MAHFOUZ

Pour la République Démocratique Allemande:

CALOV

Pour la République Populaire Démocratique de Corée:

KIM RYE HYON

Pour la République Socialiste Soviétique d'Ukraine:

V. SAVANTCHUK

Pour la République Socialiste de Roumanie:

CONSTANTIN CEAUŞESCU

Pour le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord:

D. E. BAPTISTE
G. W. NORTH

Pour la République Démocratique de Sao Tomé-et-Principe:

FERNANDO RAMOS DAS NEVES
DEOLINDO COSTA

Pour la République du Sénégal:

ALIOUNE MBODJI DIONE
AMADOU BALLA DIAGNE

Pour la République de Singapour:

WAN SENG KONG

Pour la Suède:

KRISTER BJÖRNSJÖ

Pour la Confédération Suisse:

H. BLASER
H. A. KIEFFER

Pour la République Unie de Tanzanie:

FRANK M. MGAYA

Pour la République Socialiste Tchécoslovaque:

Ing. F. KRÁLÍK

Pour la Thaïlande:

SUCHART P. SAKORN
DANAI LEKHYANANDA
VORAPUTHI JAYANAMA

Pour l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques:

BADALOV A. L.

Pour la République Orientale de l'Uruguay:

Col. (Av) JOSÉ R. HEGUI
ROSENDO F. HERNANDEZ

Pour la République de Venezuela:

CARLOS J. MARTINEZ
DE LA ROSA MARRAS MIGUEL J.
ALEJANDRO MADRIGAL
ALCAZAR N. V.
BELLORIN J. R.

Pour la République Arabe du Yémen:

AHMED HASSAN ELZAGGAR

Pour la République Démocratique Populaire du Yémen:

OMER ABDULLA YAFAI

Pour la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie:

DULOVIĆ LJUBOMIR

ANNEXE 1

Révision partielle des articles 5, 9, 28 et 35 du Règlement des radiocommunications et des appendices 1 et 3 audit Règlement

ARTICLE 5

L'article 5 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 201A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **201A** Aer2 — Les fréquences 2 182 kHz, 3 023 kHz, 5 680 kHz, 8 364 kHz, 121,5 MHz, 156,8 MHz et 243 MHz peuvent, de plus, être utilisées, conformément aux procédures en vigueur pour les services de radiocommunications de Terre, pour les opérations de recherche et de sauvetage des véhicules spatiaux habités.

Il en est de même pour les fréquences 10 003 kHz, 14 993 kHz et 19 993 kHz mais, pour chacune de celles-ci, les émissions doivent être limitées à une bande de ± 3 kHz de part et d'autre de la fréquence.

Le numéro 205A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **205A** Aer2 — Les fréquences porteuses (fréquences de référence) 3 023 kHz et 5 680 kHz peuvent, de plus, être utilisées par les stations du service mobile maritime qui participent à des opérations de recherche et de sauvetage coordonnées, dans les conditions spécifiées aux numéros **1326C** et **1353B** respectivement.

ARTICLE 9

L'article 9 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 553:

ADD **553A** Aer2 — *aa)* si la fiche de notification est conforme aux dispositions du numéro **501**;

Le numéro 557 est amendé de la façon suivante:

(MOD) **557** Aer2 — . . . . fréquences);

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 557:

ADD **557A** Aer2 — (2A) Une fiche de notification non conforme aux dispositions du numéro **553A** est examinée selon les dispositions des numéros **520** et **521**. La date à inscrire dans la colonne 2b est déterminée selon les dispositions pertinentes de la section III du présent article

Le numéro 558 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **558** Aer2

(3) Dans le cas d'une fiche de notification conforme aux dispositions des numéros **553A** à **556**, mais non à celles du numéro **557**, le Comité examine si la protection spécifiée à l'appendice 27 Aer2 (partie I, section II A, paragraphe 5) est assurée aux allotissements du Plan. Ce faisant, le Comité admet que la fréquence sera utilisée selon les «Conditions de partage entre les zones» telles qu'elles sont spécifiées dans l'appendice 27 Aer2 (partie I, section II B, paragraphe 4).

ARTICLE 28

L'article 28 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 969A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **969A** Aer2

(3) Les fréquences porteuses (fréquences de référence) aéronautiques 3 023 kHz et 5 680 kHz peuvent être utilisées par les stations mobiles pour la coordination des opérations de recherche et de sauvetage sur les lieux d'un incident, y compris pour les communications entre ces stations et les stations terrestres participantes, conformément à tout arrangement particulier régissant le service mobile aéronautique (voir les numéros **1326C** et **1353B**).

ARTICLE 35

L'article 35 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 1326C est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1326C** Aer2

§ 3A. La fréquence porteuse (fréquence de référence) aéronautique 3 023 kHz peut être utilisée pour établir des communications entre les stations mobiles qui participent à des opérations de recherche et de sauvetage coordonnées, ainsi que des communications entre ces stations et les stations terrestres participantes, conformément aux dispositions de l'appendice 27 Aer2.

Le numéro 1353B est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1353B** Aer2

§ 15A. La fréquence porteuse (fréquence de référence) aéronautique 5 680 kHz peut être utilisée pour établir des communications entre les stations mobiles qui participent à des opérations de recherche et de sauvetage coordonnées, ainsi que des communications entre ces stations et les stations terrestres participantes, conformément aux dispositions de l'appendice 27 Aer2.

APPENDICE 1

L'appendice 1 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Remplacer le paragraphe 3 de la page AP1-15 du Règlement des radiocommunications par le texte suivant:

MOD

3. Indiquer la ou les fréquences de référence chaque fois qu'une émission déterminée en comporte, par exemple la fréquence de l'onde porteuse réduite d'une émission à bande latérale unique ou à bandes latérales indépendantes, ou les fréquences des ondes porteuses du son et de l'image d'une émission de télévision. En ce qui concerne les stations de télévision de la Région 1, chaque fiche de notification doit indiquer, à titre de renseignement supplémentaire, à la fois la fréquence de l'autre onde porteuse et la fréquence assignée.

APPENDICE 3

Mar . Mar2 . Aer2

L'appendice 3 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Tableau des tolérances de fréquence *

(voir l'article 12)

	Bandes de fréquences (limite inférieure exclue, limite supérieure incluse) et catégories de stations	Tolérances applicables jusqu'au 1er janvier 1966* aux émetteurs actuellement en service et à ceux qui seront mis en service avant le 1er janvier 1964	Tolérances applicables aux nouveaux émetteurs installés à partir du 1er janvier 1964 et à tous les émetteurs à partir 1er janvier 1966*
		* 1er janvier 1970 pour toutes les tolérances marquées d'un astérisque.	
			
	Bande: **De 1 605 à 4 000 kHz**		
			
MOD	2. *Stations terrestres:*		
	– d'une puissance inférieure ou égale à 200 W	100	100 *h) l) r)*
	– d'une puissance supérieure à 200 W	50	50 *h) l) r)*
	3. *Stations mobiles:*		
			
MOD	c) stations d'aéronef	200*	100* *r)*
	Bande: **De 4 à 29,7 MHz**		
			
	2. *Stations terrestres:*		
			
MOD	b) Stations aéronautiques:		
	– d'une puissance inférieure ou égale à 500 W	100	100 *r)*
	– d'une puissance supérieure à 500 W	50	50 *r)*
			
	3. *Stations mobiles:*		
			
MOD	c) stations d'aéronef	200*	100* *r)*

Renvois du tableau des tolérances de fréquence

Le nouveau renvoi r) est ajouté à la suite du renvoi q):

ADD *r)* Pour les émetteurs à bande latérale unique fonctionnant dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile aéronautique (R) entre 1 605 et 4 000 kHz et entre 4 et 29,7 MHz, la tolérance sur la fréquence porteuse (fréquence de référence) est:

1. pour toutes les stations aéronautiques 10 Hz
2. pour toutes les stations d'aéronef fonctionnant dans les services internationaux 20 Hz
3. pour les stations d'aéronef fonctionnant exclusivement dans des services nationaux 50 Hz **

** *Note.* – Afin d'obtenir une intelligibilité maximale, il est suggéré aux administrations d'encourager la réduction de cette tolérance à 20 Hz.

ANNEXE 2

Révision de l'appendice 27 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 27 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

TABLE DES MATIÈRES

PARTIE I

Dispositions générales

PARTIE II

Plan d'allotissement de fréquences pour le service mobile aéronautique (R) dans ses bandes exclusives entre 2 850 et 17 970 kHz

* Quelques erreurs constatées dans les tracés des limites des zones figurant sur les cartes des Actes finals présentés à la signature ont été corrigées.

MOD

APPENDICE 27 Aer2

au Règlement des radiocommunications

Plan d'allotissement de fréquences pour le service mobile aéronautique (R) et renseignements connexes

(voir l'article 7 du Règlement des radiocommunications)

PARTIE I

Dispositions générales

Section I

Définitions

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 27/8:

ADD **27/8A Aer2** 8A. *Une zone mondiale d'allotissement* est une zone à laquelle sont alloties des fréquences permettant l'établissement de communications à grande distance entre une station aéronautique située dans cette zone et un aéronef en service n'importe où dans le monde [1].

Le numéro 27/9 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **27/9 Aer2** 9. *Une famille de fréquences du service mobile aéronautique (R)* se compose de deux fréquences ou plus choisies dans différentes bandes du service mobile aéronautique (R) et destinées à l'établissement des communications dans la zone d'utilisation autorisée (voir les numéros **27/189** à **27/207**), quelles que soient les heures, entre les stations d'aéronef et les stations aéronautiques correspondantes.

Section II

Principes techniques et d'exploitation appliqués pour l'établissement du Plan d'allotissement de fréquences pour le service mobile aéronautique (R)

Le titre qui suit le titre de la section II est remplacé par le nouveau titre suivant:

MOD **A. Caractéristiques et utilisation des voies**

1. *Espacements entre fréquences*

Les numéros 27/10 et 27/11 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/10 Aer2** 1.1 L'espacement entre fréquences porteuses (fréquences de référence) est de 3 kHz. Cet espacement est suffisant pour des systèmes de communication

ADD **27/8A.1 Aer2** [1] Le type de communications auxquelles se réfère le numéro **27/8A** peut faire l'objet d'une réglementation par les administrations.

utilisant les classes d'émission mentionnées aux numéros **27/49** à **27/52** dans les bandes de fréquences comprises entre 2 850 kHz et 17 970 kHz attribuées en exclusivité au service mobile aéronautique (R). La fréquence porteuse (fréquence de référence) des voies figurant dans le Plan doit être un multiple entier de 1 kHz.

MOD **27/11** Aer2 1.2 Pour les émissions radiotéléphoniques, les fréquences audibles ont pour limites 300 et 2 700 Hz; pour les autres classes d'émission autorisées, la largeur de bande occupée ne dépasse pas la limite supérieure des émissions de classe A3J. Toutefois, la spécification de ces limites n'implique aucune restriction quant à leur extension en ce qui concerne les émissions autres que celles de la classe A3J, à condition que les limites relatives aux émissions non désirées soient respectées (voir les numéros **27/66B** et **27/66C**).

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 27/11:

ADD **27/11A** Aer2 *Note:* Pour les types d'émetteur de station d'aéronef et de station aéronautique installés pour la première fois avant le 1er février 1983, les fréquences audibles sont limitées à 3 000 Hz.

ADD **27/11B** Aer2 1.3 En raison des brouillages possibles, une voie donnée ne devrait pas être utilisée dans la même zone d'allotissement pour la radiotéléphonie et la transmission de données.

Le numéro 27/12 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **27/12** Aer2 1.4 Afin d'éviter les brouillages nuisibles susceptibles de résulter de l'emploi simultané d'une même voie pour des émissions de classes différentes, l'utilisation, pour les diverses classes d'émission autres que A3J et A2H, des voies dérivées des fréquences indiquées au numéro **27/16** doit faire l'objet d'arrangements particuliers entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.

Le numéro 27/13 est supprimé.

Les numéros 27/14 et 27/15 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/14** Aer2 1.5 Pour éviter des brouillages possibles, les voies adjacentes dérivées des fréquences indiquées dans le tableau (numéro **27/16**) n'ont pas, en règle générale, été alloties aux mêmes ZLAMP, ZLARN ou zones VOLMET. Toutefois, pour satisfaire à des besoins particuliers, les administrations intéressées peuvent conclure des arrangements particuliers pour des assignations de voies adjacentes dérivées des fréquences indiquées dans ledit tableau.

MOD **27/15** Aer2 1.6 Les arrangements visés aux numéros **27/12** et **27/14** sont conclus en vertu des dispositions des articles de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement des radiocommunications intitulés «Arrangements particuliers».

Le sous-titre qui précède le numéro 27/16 ainsi que le numéro 27/16 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 2. *Fréquences alloties*

MOD **27/16** Aer2 On trouvera dans le tableau ci-après la liste des fréquences porteuses (fréquences de référence) alloties dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile aéronautique (R), sur la base des espacements entre fréquences spécifiés au numéro **27/10** [1].

[*voir page* 13]

ADD **27/16.1** Aer2 [1] Pour le calcul de la fréquence assignée par rapport à une fréquence porteuse (fréquence de référence) figurant dans le tableau, voir les numéros **27/72**, **27/72B** et **27/73**.

kHz

2 850-3 025

2 851	2 938
2 854	2 941
2 857	2 944
2 860	2 947
2 863	2 950
2 866	2 953
2 869	2 956
2 872	2 959
2 875	2 962
2 878	2 965
2 881	2 968
2 884	2 971
2 887	2 974
2 890	2 977
2 893	2 980
2 896	2 983
2 899	2 986
2 902	2 989
2 905	2 992
2 908	2 995
2 911	2 998
2 914	3 001
2 917	3 004
2 920	3 007
2 923	3 010
2 926	3 013
2 929	3 016
2 932	3 019
2 935	

57 voies

3 023 (R) et (OR)

3 400-3 500

3 401	3 452
3 404	3 455
3 407	3 458
3 410	3 461
3 413	3 464
3 416	3 467
3 419	3 470
3 422	3 473
3 425	3 476
3 428	3 479
3 431	3 482
3 434	3 485
3 437	3 488
3 440	3 491
3 443	3 494
3 446	3 497
3 449	

33 voies

4 650-4 700

4 651	4 675
4 654	4 678
4 657	4 681
4 660	4 684
4 663	4 687
4 666	4 690
4 669	4 693
4 672	4 696

16 voies

5 450-5 480

Région 2

5 451	5 466
5 454	5 469
5 457	5 472
5 460	5 475
5 463	

9 voies

5 480-5 680

5 481	5 580
5 484	5 583
5 487	5 586
5 490	5 589
5 493	5 592
5 496	5 595
5 499	5 598
5 502	5 601
5 505	5 604
5 508	5 607
5 511	5 610
5 514	5 613
5 517	5 616
5 520	5 619
5 523	5 622
5 526	5 625
5 529	5 628
5 532	5 631
5 535	5 634
5 538	5 637
5 541	5 640
5 544	5 643
5 547	5 646
5 550	5 649
5 553	5 652
5 556	5 655
5 559	5 658
5 562	5 661
5 565	5 664
5 568	5 667
5 571	5 670
5 574	5 673
5 577	5 676

66 voies

5 680 (R) et (OR)

6 525-6 685

6 526	6 607
6 529	6 610
6 532	6 613
6 535	6 616
6 538	6 619
6 541	6 622
6 544	6 625
6 547	6 628
6 550	6 631
6 553	6 634
6 556	6 637
6 559	6 640
6 562	6 643
6 565	6 646
6 568	6 649
6 571	6 652
6 574	6 655
6 577	6 658
6 580	6 661
6 583	6 664
6 586	6 667
6 589	6 670
6 592	6 673
6 595	6 676
6 598	6 679
6 601	6 682
6 604	

53 voies

8 815-8 965

8 816	8 891
8 819	8 894
8 822	8 897
8 825	8 900
8 828	8 903
8 831	8 906
8 834	8 909
8 837	8 912
8 840	8 915
8 843	8 918
8 846	8 921
8 849	8 924
8 852	8 927
8 855	8 930
8 858	8 933
8 861	8 936
8 864	8 939
8 867	8 942
8 870	8 945
8 873	8 948
8 876	8 951
8 879	8 954
8 882	8 957
8 885	8 960
8 888	

49 voies

10 005-10 100

10 006	10 054
10 009	10 057
10 012	10 060
10 015	10 063
10 018	10 066
10 021	10 069
10 024	10 072
10 027	10 075
10 030	10 078
10 033	10 081
10 036	10 084
10 039	10 087
10 042	10 090
10 045	10 093
10 048	10 096
10 051	

31 voies

11 275-11 400

11 276	11 339
11 279	11 342
11 282	11 345
11 285	11 348
11 288	11 351
11 291	11 354
11 294	11 357
11 297	11 360
11 300	11 363
11 303	11 366
11 306	11 369
11 309	11 372
11 312	11 375
11 315	11 378
11 318	11 381
11 321	11 384
11 324	11 387
11 327	11 390
11 330	11 393
11 333	11 396
11 336	

41 voies

13 260-13 360

13 261	13 312
13 264	13 315
13 267	13 318
13 270	13 321
13 273	13 324
13 276	13 327
13 279	13 330
13 282	13 333
13 285	13 336
13 288	13 339
13 291	13 342
13 294	13 345
13 297	13 348
13 300	13 351
13 303	13 354
13 306	13 357
13 309	

33 voies

17 900-17 970

17 901	17 937
17 904	17 940
17 907	17 943
17 910	17 946
17 913	17 949
17 916	17 952
17 919	17 955
17 922	17 958
17 925	17 961
17 928	17 964
17 931	17 967
17 934	

23 voies

Les numéros 27/17, 27/18 et 27/19 sont supprimés.

Le numéro 27/20 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **27/20 Aer2** 4. L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) assure la coordination internationale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R). Cette Organisation devrait être consultée, dans tous les cas appropriés, pour utiliser, en exploitation, les fréquences prévues dans le Plan.

Le numéro 27/23 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **27/23 Aer2** 7. On a recours à la coordination décrite au numéro **27/20** lorsqu'il est opportun et souhaitable de le faire pour utiliser rationnellement les fréquences en question, et notamment dans les cas où les procédures spécifiées au numéro **27/22** ne sont pas satisfaisantes.

B. Courbes indiquant les portées de brouillage

Le sous-titre qui précède le numéro 27/24 ainsi que le numéro 27/24 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/24 Aer2** 1. *Dispositions générales*

ADD **27/24A Aer2** 1.1 *Portée utile*

En raison de certains facteurs (puissance de l'émetteur, affaiblissement de propagation, niveau de bruit, etc.), il existe une limite en ce qui concerne les distances auxquelles on peut établir des communications fiables entre une station aéronautique et une station d'aéronef. Cette distance limite, fondée sur le trajet de propagation le plus défavorable, est appelée «portée utile». On admet souvent que la distance limite est la limite de la zone des lignes aériennes.

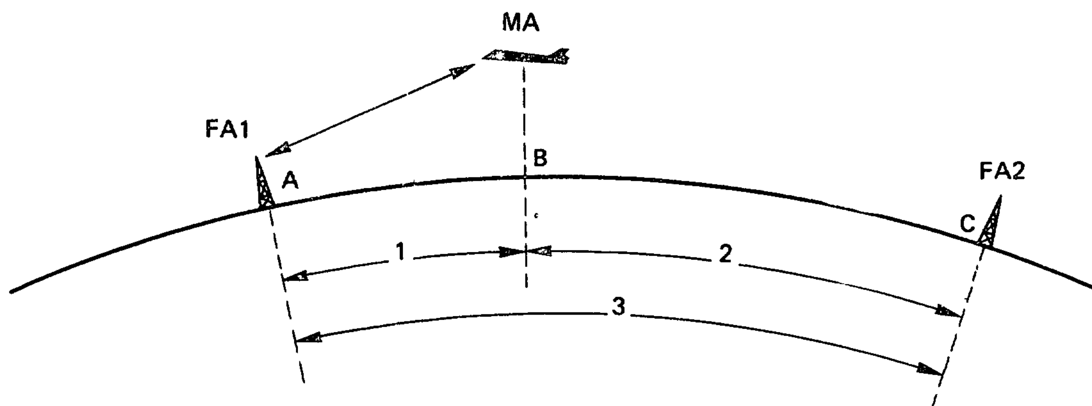
ADD **27/24B Aer2** 1.2 *Portée de brouillage*

Il s'agit de la distance minimale entre la limite de portée utile de l'émission désirée et la station susceptible de causer des brouillages, qui assure un rapport signal utile/signal brouilleur de 15 dB. Ce rapport de protection est établi entre le signal désiré reçu par une station d'aéronef à la limite de la portée utile et le signal provenant d'une station aéronautique qui, émettant sur la même fréquence, est susceptible de causer des brouillages. La portée de brouillage a été calculée pour différentes fréquences indiquées dans les tableaux figurant aux numéros **27/39** à **27/48**, dans des conditions de propagation diurne et nocturne, à des latitudes moyennes, pour une activité solaire moyenne et pour une puissance apparente rayonnée moyenne de 1 kW pour la station aéronautique.

ADD **27/24C Aer2** 1.3 *Distance de répétition*

Il s'agit de la distance à laquelle on peut partager une fréquence; cette distance équivaut à la somme de la portée utile et de la portée de brouillage.

ADD **27/24D Aer2** 1.4 La figure 1 illustre l'utilisation du concept de la portée de brouillage lors de la planification des fréquences basée sur la détermination de la distance de répétition.



FA1 = station aéronautique en communication avec la station d'aéronef MA.

FA2 = station aéronautique en communication avec des stations d'aéronef autres que la station MA.

MA = station d'aéronef en communication avec la station aéronautique FA1.

1 = portée utile AB.

2 = portée de brouillage CB.

3 = distance de répétition AC.

FIGURE 1

Portée utile, portée de brouillage, distance de répétition

ADD **27/24E** **Aer2** 1.5 Les calques utilisés dans le présent appendice indiquent, pour les fréquences mentionnées, la portée de brouillage, définie au numéro **27/24B**, entre une station aéronautique qui cause du brouillage et une station d'aéronef fonctionnant à la limite de sa portée utile. En raison de la variation des conditions de propagation, non seulement d'heure en heure pendant les périodes de jour et de nuit, mais également de jour en jour, selon la saison, le niveau d'activité solaire, et le lieu géographique, on peut s'attendre à une variation notable du rapport de protection de 15 dB; par conséquent, une plus grande protection peut être assurée la plupart du temps, spécialement lorsque l'aéronef ne fonctionne pas à la limite de sa portée utile.

ADD **27/24F** **Aer2** 1.6 On trouve dans la documentation technique publiée par l'IFRB (par exemple, dans les textes du cycle d'études de l'IFRB sur la gestion des fréquences et l'utilisation du spectre des fréquences: Document N° 11/76 ou révisions) des renseignements supplémentaires sur la portée utile, la portée de brouillage, la distance de répétition ainsi que sur l'utilisation des calques.

Le numéro 27/25 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **27/25** **Aer2** 1.7 Il existe deux types de calques à utiliser respectivement avec les planisphères en projection de Mercator et avec les cartes en projection azimutale à surfaces égales de Lambert pour les zones polaires. Les calques pour cartes en projection de Mercator s'étendent sur les régions comprises entre 60° de latitude nord et 60° de latitude sud. Les calques pour cartes en projection de Lambert s'étendent sur les régions situées au nord de 30°N et au sud de 30°S. Les cartes en projection de Lambert recouvrent les cartes en projection de Mercator entre les parallèles 30°N et 60°N et les parallèles 30°S et 60°S. Ces recouvrements servent à assurer la continuité entre les calques des deux systèmes.

2. *Types de cartes utilisées*

Le numéro 27/26 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **27/26** **Aer2** Les calques mentionnés aux numéros **27/24E** et **27/25** ne peuvent être utilisés que sur un planisphère ou une carte polaire dont la projection et l'échelle sont identiques à celles indiquées sur chacun des calques. Ils ne doivent donc pas être utilisés sur des cartes qui ne seraient pas conformes à ces définitions. Les planisphères et les cartes

polaires à utiliser avec le présent appendice, sur lesquels figurent les limites des ZLAMP, celles des ZLARN et celles des zones VOLMET, sont établis à l'échelle qui permet d'utiliser les calques directement. Les zones d'aurore sont représentées sur les cartes polaires.

Le sous-titre qui précède le numéro 27/30 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) 4. *Conditions de partage entre les zones*

Le nouveau sous-titre suivant est ajouté avant le numéro 27/30:

ADD 4.1 *Bandes comprises entre 3 et 11,3 MHz*

Les numéros 27/30 et 27/31 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/30 Aer2** 4.1.1 Les calques sont établis dans les conditions de partage suivantes:

Zones	Bandes comprises entre (MHz)	Conditions de partage
Entre deux ZLAMP ou deux zones VOLMET ou entre une ZLAMP et une zone VOLMET	3 et 6,6 9 et 11,3	propagation nocturne propagation diurne *Note:* Il est admis que les conditions de partage sont les mêmes pour 6,6 MHz et pour 5,6 MHz
Entre une ZLAMP ou une zone VOLMET et une ZLARN	3 et 5,6 6,6 et 11,3	propagation nocturne propagation diurne
Entre deux ZLARN	3 et 4,7 5,6 et 11,3	propagation nocturne propagation diurne

(MOD) **27/31 Aer2** 4.1.2 Des courbes supplémentaires permettent de déterminer les possibilités de répétition des fréquences des bandes des 3 MHz, 3,5 MHz et 4,7 MHz, lorsqu'elles sont utilisées de jour.

Le nouveau sous-titre et les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 27/31:

ADD 4.2 *Bandes comprises entre 13 et 18 MHz*

ADD **27/31A Aer2** 4.2.1 Le Plan d'allotissement révisé pour les bandes des 13 MHz et 18 MHz est uniquement fondé sur la protection pendant le jour. Il en résulte les possibilités de partage suivantes:

ADD **27/31B Aer2** 4.2.2 le facteur de répétition est au moins égal à 3, pour la bande des 13 MHz et égal à 4 pour la bande des 18 MHz. Il est à noter que l'on pourrait réduire la séparation en longitude, pour permettre une répétition de 4 (à 13 MHz) et de 6 (à 18 MHz) compte tenu des conditions d'exploitation et des circonstances locales;

ADD **27/31C Aer2** 4.2.3 le partage se fait en fonction des emplacements probables des stations aéronautiques et non en fonction des limites des zones.

Les numéros 27/32, 27/33, 27/34, 27/35 et 27/36 ainsi que le sous-titre qui les précède sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 5. *Mode d'emploi des calques pour les bandes comprises entre 3 et 11,3 MHz*

MOD **27/32 Aer2** 5.1 Prendre l'une des cartes des ZLAMP, des ZLARN ou des zones VOLMET à utiliser avec le présent appendice et choisir le calque correspondant à l'ordre de grandeur de la fréquence et aux conditions de partage que l'on désire étudier.

MOD **27/33 Aer2** 5.2 Les cartes et calques en projection de Lambert sont à utiliser pour les zones polaires situées au nord de 60°N et au sud de 60°S; les cartes et calques en projection de Mercator sont à utiliser entre 60°N et 60°S.

MOD **27/34 Aer2** 5.3 Placer le centre du calque (c'est-à-dire l'intersection de l'axe de symétrie et de l'axe horizontal) sur la ligne qui délimite la zone (utiliser la ligne qui délimite la zone de réception dans le cas VOLMET), au point de cette ligne qui est le plus rapproché de l'émetteur susceptible de causer des brouillages, ou sur l'emplacement de l'émetteur susceptible de causer des brouillages. Noter la latitude du point choisi et utiliser la courbe de portée de brouillage correspondant à cette latitude.

MOD **27/35 Aer2** 5.4 Pour tout émetteur situé en un point quelconque à l'extérieur de la courbe, le rapport de protection défini au numéro **27/24B** sera supérieur à 15 dB.

MOD **27/36 Aer2** 5.5 Pour tout émetteur situé en un point à l'intérieur de la courbe, le rapport de protection obtenu sera inférieur à 15 dB. Cependant, si l'émetteur est situé à l'intérieur de la courbe et si le trajet de propagation traverse une zone d'aurore, il est admis que l'affaiblissement du signal à l'intérieur de cette zone conduit à un rapport de protection supérieur à 15 dB.

. . . .

(MOD) **27/37 Aer2** [*ne concerne que le texte espagnol*]

. . . .

Le numéro 27/38 est supprimé.

C. Classes d'émission et puissance

1. *Classes d'émission*

Les numéros 27/49, 27/50, 27/51 et 27/52 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/49 Aer2** Dans le service mobile aéronautique (R), il est permis d'utiliser les émissions suivantes, à condition de respecter les dispositions spéciales applicables à chaque cas et à condition de ne pas causer de brouillages nuisibles aux autres utilisateurs de la voie concernée.

MOD **27/50 Aer2**

1.1 *Téléphonie — modulation d'amplitude:*

- double bande latérale — A3 *
- bande latérale unique, onde porteuse complète — A3H *
- bande latérale unique, onde porteuse supprimée — A3J

* Les émissions A3 et A3H sont à utiliser uniquement sur 3 023 kHz et 5 680 kHz ainsi que dans les cas prévus au paragraphe 5 de la Résolution N° Aer2 — 3.

1.2 *Télégraphie (y compris les transmissions automatiques de données)*

MOD **27/51 Aer2**

1.2.1 *Modulation d'amplitude:*

- télégraphie sans modulation par une fréquence audible (manipulation par tout ou rien) — A1 **
- télégraphie par manipulation par tout ou rien d'une ou plusieurs fréquences audibles de modulation ou manipulation par tout ou rien de l'émission modulée, y compris l'appel sélectif, bande latérale unique, porteuse complète — A2H
- télégraphie harmonique multivoie, bande latérale unique, onde porteuse supprimée — A7J
- autres émissions telles que la transmission automatique de données, bande latérale unique, porteuse supprimée — A9J

** (voir le numéro 27/52)

MOD **27/52 Aer2**

1.2.2 *Modulation de fréquence:*

- télégraphie par manipulation par déplacement de fréquence sans modulation par une fréquence audible, l'une des deux fréquences étant émise à un instant donné — F1 **

** Les classes d'émission A1 et F1 sont permises à condition qu'elles ne causent pas de brouillages nuisibles aux émissions des classes A2H, A3J, A7J et A9J. Par ailleurs, les émissions des classes A1 et F1 doivent être conformes aux dispositions des numéros **27/65** à **27/66C** et il faut prendre soin de placer ces émissions au centre ou au voisinage du centre de la voie. Toutefois, une fréquence audible modulante est permise avec des émetteurs à bande latérale unique si la porteuse est supprimée conformément aux dispositions du numéro **27/63.**

Le numéro 27/53 est supprimé.

2. *Puissance*

Les numéros 27/54, 27/55 et 27/56 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/54 Aer2**

2.1 Sauf indication contraire figurant à la partie II du présent appendice, les puissances de crête fournies à la ligne d'alimentation de l'antenne ne dépassent pas les valeurs maximales indiquées dans le tableau ci-dessous; il est admis que les puissances apparentes rayonnées de crête correspondantes sont égales aux deux tiers de ces valeurs.

Classe d'émission	Stations	Puissance de crête maximale
A2H, A3J, A7J, A9J A3*, A3H* (taux de modulation 100 %)	Stations aéronautiques Stations d'aéronef	6 kW 400 W
Autres émissions telles que A1, F1	Stations aéronautiques Stations d'aéronef	1,5 kW 100 W

* Les émissions des classes A3 et A3H doivent être utilisées seulement sur 3 023 kHz et 5 680 kHz, ainsi que dans les cas prévus au paragraphe 5 de la Résolution N° Aer 2–3

MOD 27/55 Aer2 2.2 Il est admis que la puissance de crête maximale spécifiée dans le tableau ci-dessus pour les stations aéronautiques produira la puissance apparente rayonnée moyenne de 1 kW adoptée pour le tracé des courbes qui indiquent les portées de brouillage.

MOD 27/56 Aer2 2.3 Afin d'assurer des communications de qualité satisfaisante avec les aéronefs, les stations aéronautiques qui desservent les ZLAMP, les zones VOLMET et les zones mondiales d'allotissement peuvent utiliser des puissances plus élevées que les puissances maximales spécifiées au numéro **27/54**, sauf dans le cas des fréquences 3 023 kHz et 5 680 kHz, qui sont soumises aux dispositions spéciales des numéros **27/208** à **27/214**. S'il en est ainsi, l'administration qui exerce sa juridiction sur la station aéronautique intéressée prend note des dispositions du numéro **694** du Règlement des radiocommunications et fait en sorte dans chaque cas:

Le numéro 27/62 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 27/62 Aer2 2.4 Il est admis que la puissance des émetteurs d'aéronef peut, en pratique, dépasser les limites spécifiées au numéro **27/54**, mais l'utilisation d'une puissance plus élevée (qui normalement ne devrait pas dépasser une valeur de crête de 600 W) ne doit pas causer de brouillage nuisible aux stations qui utilisent des fréquences conformément aux principes techniques sur lesquels le Plan d'allotissement est fondé.

Le nouveau titre suivant est ajouté à la suite du numéro 27/62:

ADD **D. Limites des niveaux de puissance des émissions non désirées**

Le sous-titre qui précède le numéro 27/63 ainsi que le numéro 27/63 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1. *Dispositions d'ordre technique relatives à l'utilisation d'émissions à bande latérale unique*

MOD 27/63 Aer2 1.1 *Définition du niveau de l'onde porteuse:*

Onde porteuse	Niveau N (dB) de l'onde porteuse par rapport à la puissance de crête
Onde porteuse complète (par exemple A2H)	$0 \geqslant N \geqslant -6$
Onde porteuse supprimée (par exemple A3J)	Stations d'aéronef $N < -26$ Stations aéronautiques $N < -40$

Le numéro 27/64 est supprimé.

Le sous-titre qui précède le numéro 27/65 ainsi que les numéros 27/65 et 27/66 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 2. *Tolérance applicable aux niveaux des émissions en dehors de la largeur de bande nécessaire*

MOD **27/65** **Aer2** 2.1 Dans le cas d'une émission à bande latérale unique, la puissance moyenne fournie sur une fréquence quelconque à la ligne d'alimentation de l'antenne d'une station aéronautique ou d'une station d'aéronef est inférieure à la puissance moyenne (P_m) de l'émetteur, de la quantité indiquée dans le tableau figurant au numéro **27/66**.

MOD **27/66** **Aer2** 2.2 Pour les types d'émetteur de station d'aéronef et pour les émetteurs de station aéronautique installés avant le 1[er] février 1983:

Ecart Δ par rapport à la fréquence assignée (kHz)	Affaiblissement minimum par rapport à la puissance moyenne (P_m) (dB)
$2 \leq \Delta < 6$	25
$6 \leq \Delta < 10$	35
$10 \leq \Delta$	Stations d'aéronef: 40 Stations aéronautiques: $43 + 10 \log_{10} (P_m)$ (watts)

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 27/66:

ADD **27/66A** **Aer2** *Note:* Tous les émetteurs mis en service pour la première fois après le 1[er] février 1983 devront être conformes aux spécifications du numéro **27/66C**.

ADD **27/66B** **Aer2** 2.3 Dans le cas d'une émission à bande latérale unique, la puissance de crête (P_p) fournie sur une fréquence quelconque à la ligne d'alimentation de l'antenne d'une station aéronautique ou d'une station d'aéronef est inférieure à la puissance de crête (P_p) de l'émetteur, de la quantité indiquée dans le tableau figurant au numéro **27/66C**.

ADD **27/66C** **Aer2** 2.4 Pour les émetteurs de station d'aéronef installés après le 1[er] février 1983 et pour les émetteurs de station aéronautique utilisés après le 1[er] février 1983:

Ecart Δ par rapport à la fréquence assignée (kHz)	Affaiblissement minimum par rapport à la puissance de crête (P_p) (dB)
$1{,}5 \leq \Delta < 4{,}5$	30
$4{,}5 \leq \Delta < 7{,}5$	38
$7{,}5 \leq \Delta$	Stations d'aéronef: 43 Stations aéronautiques: *

* Pour les puissances d'émission inférieures ou égales à 50 watts: $43 + 10 \log_{10} (P_p)$ (watts). Pour les puissances d'émission supérieures à 50 watts, l'affaiblissement doit être d'au moins 60 dB.

Les numéros 27/67, 27/68, 27/69, 27/70 et 27/71 sont supprimés.

Le nouveau titre suivant est ajouté à la suite du nouveau numéro 27/66C:

ADD **E. Autres dispositions d'ordre technique**

Le titre qui précède le numéro 27/72 ainsi que le numéro 27/72 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1. *Fréquences assignées*

MOD **27/72** **Aer2** 1.1 Pour une station qui fait des émissions à bande latérale unique, à l'exception de la classe d'émission A2H, la fréquence assignée doit être supérieure de 1 400 Hz à la fréquence porteuse (fréquence de référence).

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 27/72:

ADD **27/72A** **Aer2** 1.2 Pour les stations aéronautiques équipées de systèmes d'appel sélectif, la classe d'émission A2H doit être indiquée dans la colonne «Renseignements supplémentaires» de la fiche de notification (voir l'appendice 1 au Règlement des radiocommunications).

ADD **27/72B** **Aer2** 1.3 Pour les classes d'émission A1 et F1, la fréquence assignée est choisie conformément aux dispositions du renvoi relatif aux numéros **27/51** et **27/52**.

Le numéro 27/73 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **27/73** **Aer2** 1.4 La fréquence assignée à une station qui utilise des émissions à double bande latérale (A3) doit être la fréquence porteuse (fréquence de référence).

PARTIE II

Plan d'allotissement de fréquences pour le service mobile aéronautique (R) dans ses bandes exclusives entre 2 850 et 17 970 kHz

Section I

Description des limites des zones et subdivisions de zones

Le numéro 27/76 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) **27/76** **Aer2** 3. La mention du nom d'un pays ou d'une zone géographique dans les descriptions ou sur les cartes, ainsi que le tracé de frontières sur les cartes n'impliquent, de la part de l'UIT, aucune prise de position quant au statut politique de ce pays ou de cette zone géographique, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières.

ARTICLE 1

Description des limites des zones de passage des lignes aériennes mondiales principales (ZLAMP)

Le numéro 27/81 est supprimé.

Les numéros 27/82, 27/83 et 27/84 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/82 Aer2** *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — CENTRE EST PACIFIQUE*
(ZLAMP-CEP)

Du point 50°N 122°W, par les points 38°N 120°W, 15°N 110°W, 20°S 145°W, 20°S 152°W, 30°N 165°W, jusqu'au point 50°N 122°W.

MOD **27/83 Aer2** *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — CENTRE OUEST PACIFIQUE*
(ZLAMP-CWP)

Du point 40°N 117°E, par les points 25°N 155°W, 17°N 155°W, 00° 165°W, 00° 170°E, 12°S 165°E, 12°S 136°E, 09°N 115°E, 23°N 114°E, jusqu'au point 40°N 117°E.

MOD **27/84 Aer2** *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — EUROPE*
(ZLAMP-EUR)

Du point 33°N 12°W, par les points 54°N 12°W, 70°N 00°, 74°N 40°E, 74°N 52°E, 60°N 52°E, 40°N 36°E, 29°N 35°30′E, 32°N 13°E, jusqu'au point 33°N 12°W.

Le numéro 27/85 est supprimé.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 27/84:

ADD **27/85A Aer2** *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales - OCÉAN INDIEN*
(ZLAMP-INO)

Du Pôle Sud, par les points 30°S 26°E, 20°N 35°E, 30°N 60°E, 30°N 90°E, 30°S 120°E, 40°S 160°E, jusqu'au Pôle Sud.

Les numéros 27/86 et 27/87 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/86 Aer2** *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — MOYEN-ORIENT*
(ZLAMP-MID)

Du point 51°N 30°E, par les points 57°N 37°E, 50°N 80°E, 44°N 94°E, 08°N 76°E, 11°45′N 42°E, 16°N 42°E, 30°N 30°E, jusqu'au point 51°N 30°E.

MOD **27/87 Aer2** *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales - NORD ATLANTIQUE* (ZLAMP-NAT)

Du Pôle Nord, par les points 60°N 135°W, 49°N 120°W, 49°N 74°W, 39°N 78°W, 18°N 66°W, 05°N 55°W, 16°N 26°W, 32°N 08°W, 44°N 02°E, 60°N 20°E, jusqu'au Pôle Nord.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 27/87:

ADD **27/87A Aer2** *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales - NORD CENTRE ASIE* (ZLAMP-NCA)

Du Pôle Nord, par les points 75°N 10°E, 60°N 25°E, 30°N 25°E, 30°N 73°E, 37°N 73°E, 49°N 85°E, 42°N 97°E, 42°N 110°E, 45°N 113°E, 46°30'N 120°E, 49°N 116°E, 54°N 123°E, 45°N 133°E, 40°N 124°E, 30°N 124°E, 25°N 135°E, 65°N 170°W, jusqu'au Pôle Nord.

Les numéros 27/88, 27/89, 27/90, 27/91, 27/92 et 27/93 sont supprimés.

Les numéros 27/94 et 27/95 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/94 Aer2** *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — NORD PACIFIQUE* (ZLAMP-NP)

Du Pôle Nord, par les points 60°N 135°W, 47°N 118°W, 30°N 165°W, 30°N 115°E, 41°N 116°E, 55°N 135°E, jusqu'au Pôle Nord.

MOD **27/95 Aer2** *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — AFRIQUE* (ZLAMP-AFI)

Du point 40°N 35°W, par les points 37°N 03°W, 37°N 44°E, la frontière entre la République d'Iraq et l'Iran, les points 29°N 48°E, 26°N 56°E, 20°N 62°E, 22°S 60°E, 35°S 30°E, 35°S 16°E, 05°N 03°W, 05°N 35°W, jusqu'au point 40°N 35°W.

Les numéros 27/96 et 27/97 sont supprimés.

Le numéro 27/98 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **27/98 Aer2** *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — SUD ATLANTIQUE* (ZLAMP-SAT)

Du Pôle Sud, par les points 30°S 75°W, 19°S 53°W, 00° 60°W, 20°N 60°W, 25°N 25°W, 41°N 15°W, 41°N 03°W, 15°N 03°W, 20°S 32°E, jusqu'au Pôle Sud.

Le numéro 27/99 est supprimé.

Le numéro 27/100 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 27/100 Aer2 *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales – SUD AMÉRIQUE* (ZLAMP-SAM)

Du Pôle Sud, par les points 15°N 125°W, 15°N 60°W, 10°N 60°W, 05°S 30°W, 36°S 52°W, jusqu'au Pôle Sud.

Le numéro 27/101 est supprimé.

Les numéros 27/102 et 27/103 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 27/102 Aer2 *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales – SUD-EST ASIATIQUE* (ZLAMP-SEA)

Du point 26°N 130°E, par les points 00° 130°E, 00° 135°E, 12°S 145°E, 12°S 160°E, 25°S 155°E, 40°S 150°E, 35°S 115°E, 18°N 62°E, 26°N 65°E, jusqu'au point 26°N 130°E.

MOD 27/103 Aer2 *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales – SUD PACIFIQUE* (ZLAMP-SP)

Du Pôle Sud, par les points 38°S 145°E, 00° 167°E, 00° 175°W, 22°N 158°W, 22°N 156°W, 00° 120°W, jusqu'au Pôle Sud.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 27/103:

ADD 27/103A Aer2 *Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales – ASIE DE L'EST* (ZLAMP-EA)

Du point 55°N 124°E, par les points 37°N 145°E, 26°N 130°E, 00° 130°E, 00° 80°E, 18°N 62°E, 37°N 67°E, 55°N 80°E, jusqu'au point 55°N 124°E.

ARTICLE 2

Description des limites des zones et subdivisions de zones des lignes aériennes régionales et nationales (ZLARN)

Les numéros 27/104, 27/105, 27/106, 27/107, 27/108, 27/109, 27/110, 27/111, 27/112, 27/113, 27/114 et 27/115 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

(MOD) 27/104 Aer2 *Zone des lignes aériennes régionales et nationales – 1* (ZLARN-1)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, suit le méridien 15°W, passe par les points 72°N 15°W, 40°N 50°W, 30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W et 31°N 10°E; elle a ensuite le tracé suivant: frontière Libye-Tunisie jusqu'à la Méditerranée, côtes de la Libye et de la République Arabe d'Egypte jusqu'à Alexandrie; elle se dirige ensuite vers le Caire et, de là, vers l'est, le long du parallèle du Caire, jusqu'à l'intersection avec le méridien 40°E, puis vers le nord le long de ce méridien jusqu'à la rive du sud de la mer Noire, et le long de la côte turque vers l'ouest jusqu'à l'intersection avec le méridien 30°E; elle suit ce méridien jusqu'à la frontière Roumanie-U.R.S.S., puis les frontières de l'U.R.S.S. avec la Roumanie, la Hongrie, la République Socialiste Tchécoslovaque, la Pologne, la côte soviétique de la Baltique jusqu'à la frontière entre la Finlande et l'U.R.S.S et entre la Norvège et l'U.R.S.S. De là, elle passe par le point 70°N 32°E et suit le méridien 32°E jusqu'au Pôle Nord.

MOD 27/105 Aer2 *Subdivision de zone 1A*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 65°N 26°W, passe par les points 40°N 50°W, 40°N 20°W, 60°N 20°W, 60°N 26°W, pour revenir à son point de départ 65°N 26°W.

MOD 27/106 Aer2 *Subdivision de zone 1B*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord et suivant le méridien 15°W, passe par les points 72°N 15°W, 65°N 26°W, 60°N 26°W, 60°N 20°W, 50°N 20°W et 50°N 10°W, puis se dirige vers l'est en passant par les eaux territoriales entre les îles Anglo-Normandes et la côte française qu'elle rejoint au méridien 03°W, pour longer la côte dans la direction nord-est, puis la frontière de la France avec la Belgique, le Luxembourg et la République fédérale d'Allemagne, puis la frontière Suisse-République fédérale d'Allemagne et République fédérale d'Allemagne-Autriche. Elle longe ensuite la frontière entre la République Socialiste Tchécoslovaque et la République fédérale d'Allemagne, puis la frontière entre la République fédérale d'Allemagne et la République Démocratique Allemande, en direction de la mer Baltique, puis se dirige vers l'ouest en longeant la côte de la République fédérale d'Allemagne jusqu'à la frontière entre la République fédérale d'Allemagne et le Danemark. Elle longe ensuite cette frontière jusqu'à la mer du Nord et de là, le long du parallèle 55°N, gagne le point 55°N 04°E et passe ensuite par les points 56°N 03°E, 59°N 02°E et 62°N 01°E, pour rejoindre le Pôle Nord en longeant le méridien 01°E.

MOD 27/107 Aer2 *Subdivision de zone 1C*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, longe le méridien 01°E jusqu'au point 62°N 01°E et passe ensuite par les points 59°N 02°E, 56°N 03°E, 55°N 04°E, pour longer ensuite le parallèle 55°N en direction de l'est, puis la frontière séparant le Danemark de la République fédérale d'Allemagne, jusqu'à la mer Baltique. Elle suit alors la côte de la République fédérale d'Allemagne sur la mer Baltique jusqu'à la frontière entre la République fédérale d'Allemagne et la République Démocratique Allemande; puis elle longe cette frontière, les frontières occidentales de la République Socialiste Tchécoslovaque et de l'Autriche, la frontière Suisse-Autriche, la frontière Liechtenstein-Autriche, puis de nouveau la frontière Suisse-Autriche, pour se diriger ensuite vers l'est en longeant les frontières méridionales de l'Autriche et de la Hongrie; de là, elle suit la frontière entre la Hongrie et la Roumanie, puis la frontière de l'U.R.S.S. avec la Hongrie, la République Socialiste Tchécoslovaque et la Pologne jusqu'à la côte de la mer Baltique. Ensuite elle longe la côte soviétique de la mer Baltique, suit les frontières entre la Finlande et l'U.R.S.S. et entre la Norvège et l'U.R.S.S., passe par le point 70°N 32°E, pour enfin rejoindre le Pôle Nord en longeant le méridien 32°E.

(MOD) 27/108 Aer2 *Subdivision de zone 1D*

Cette subdivision est délimitée par une ligne partant du point de rencontre des frontières de l'U.R.S.S., de la Hongrie et de la Roumanie pour se diriger vers l'ouest et longer les frontières méridionales de la Hongrie et de l'Autriche jusqu'à la frontière de la Suisse avec l'Italie; elle longe ensuite la frontière France-Italie jusqu'à la mer Méditerranée et, de là, passe par les points 43°N 10°E, 41°N 10°E et 41°N 07°E; de là, elle suit le méridien 07°E jusqu'à la côte de l'Afrique du Nord, puis longe cette côte en passant par Tunis, Tripoli et Benghazi jusqu'à la frontière de la Libye avec la République Arabe d'Egypte. Elle continue ensuite le long de la côte vers Alexandrie, se dirige vers le Caire, puis suit le parallèle du Caire jusqu'à son point d'intersection avec le méridien 40°E, se dirige ensuite vers le nord en suivant le méridien 40°E jusqu'à l'intersection avec la frontière séparant la République Arabe Syrienne de la République d'Iraq et suivant cette frontière jusqu'à la frontière turque. Puis, elle suit la frontière séparant la Turquie de la République d'Iraq, de l'Iran et de l'U.R.S.S. jusqu'à la côte de la mer Noire. De là, elle continue le long de la côte turque de la mer Noire pour atteindre le méridien 30°E et le suivre jusqu'à la frontière de la Roumanie avec l'U.R.S.S., longeant ensuite cette frontière jusqu'au point de rencontre des frontières de l'U.R.S.S., de la Hongrie et de la Roumanie.

MOD 27/109 Aer2 *Subdivision de zone 1E*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 50°N 20°W, passe par les points 40°N 20°W, 40°N 50°W, 30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W et 31°N 10°E; elle longe ensuite la frontière de la Libye avec la Tunisie jusqu'à la

Méditerranée et de là, elle longe la côte tunisienne jusqu'à son point d'intersection avec le méridien 10°E, qu'elle suit jusqu'au point 43°N 10°E. Elle longe ensuite les frontières franco-italienne et italo-suisse, puis les frontières séparant l'Autriche de la Suisse, du Liechtenstein, puis à nouveau de la Suisse. Elle longe ensuite la frontière séparant la Suisse de la République fédérale d'Allemagne, puis les frontières séparant la France de la République fédérale d'Allemagne, du Luxembourg et de la Belgique, jusqu'à la côte de la Manche, et de là, partant vers l'ouest, traverse les eaux territoriales entre les îles Anglo-Normandes et la côte française pour atteindre le point 50°N 10°W et revenir à son point de départ 50°N 20°W.

(MOD) 27/110 Aer2

Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 2
(ZLARN-2)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, passe par le point 70°N 32°E, pour longer ensuite la frontière entre la Norvège et l'U.R.S.S. et entre la Finlande et l'U.R.S.S. jusqu'à la côte de la mer Baltique, suivre ensuite les eaux territoriales soviétiques le long de la côte de la mer Baltique, jusqu'à la frontière séparant l'U.R.S.S. de la Pologne, puis longer la frontière séparant l'U.R.S.S. des pays suivants: Pologne, République Socialiste Tchécoslovaque, Hongrie et Roumanie jusqu'au point d'intersection de la côte de la mer Noire avec le méridien 30°E; elle suit ce méridien jusqu'à la côte turque de la mer Noire, longe cette côte jusqu'à l'intersection des frontières de la Turquie et de l'U.R.S.S. et, de là, longe leur frontière commune et la frontière Iran-U.R.S.S., jusqu'à la mer Caspienne, puis la côte iranienne de cette mer. De là, elle suit la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'au point de rencontre des frontières de la Mongolie, de la République Populaire de Chine et de l'U.R.S.S. à environ 49°N 88°E, pour suivre ensuite le méridien 88°E jusqu'au parallèle 55°N et longer ce parallèle jusqu'à 60°E, puis rejoindre le Pôle Nord en suivant le méridien 60°E.

(MOD) 27/111 Aer2

Subdivision de zone 2A

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, suit le méridien 32°E jusqu'au point 70°N 32°E pour suivre ensuite la frontière entre la Norvège et l'U.R.S.S. et entre la Finlande et l'U.R.S.S. jusqu'à la côte de la mer Baltique, puis longer les eaux territoriales soviétiques de la mer Baltique jusqu'au point 55°N 20°E; de là, passer par Moscou et, par le point 55°N 60°E, rejoindre le Pôle Nord en suivant le méridien 60°E.

(MOD) 27/112 Aer2

Subdivision de zone 2B

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 55°N 88°E, passe par les points 55°N 60°E, 47°N 53°E pour suivre ensuite la côte orientale de la mer Caspienne jusqu'à la côte de l'Iran et, de là, se diriger vers l'est en suivant la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'au point de rencontre des frontières de la Mongolie, de la République Populaire de Chine et de l'U.R.S.S. à environ 49°N 88°E, et longer ensuite le méridien 88°E pour revenir à son point de départ 55°N 88°E.

(MOD) 27/113 Aer2

Subdivision de zone 2C

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 55°N 60°E, va jusqu'à Moscou et, de là, jusqu'au point 55°N 20°E, pour se diriger ensuite vers le sud en suivant la frontière séparant l'U.R.S.S. de la Pologne, puis la frontière entre l'U.R.S.S. et les pays suivants: Pologne, République Socialiste Tchécoslovaque, Hongrie et Roumanie, jusqu'à la côte de la mer Noire à son point d'intersection avec le méridien 30°E. Cette ligne suit alors le méridien 30°E jusqu'à la côte turque de la mer Noire et longe ensuite cette côte jusqu'à son intersection avec la frontière entre la Turquie et l'U.R.S.S.; de là, elle longe leur frontière commune et la frontière Iran-U.R.S.S. jusqu'à la mer Caspienne, puis suit la côte méridionale de la mer Caspienne et se dirige ensuite vers le nord en suivant la côte orientale de cette mer et, passant par le point 47°N 53°E, revient à son point de départ 55°N 60°E.

(MOD) 27/114 Aer2

Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 3
(ZLARN-3)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, suit le méridien 60°E jusqu'au point 55°N 60°E pour longer ensuite le parallèle 55°N jusqu'à son point d'intersection avec le méridien 88°E et de là suivre ce méridien jusqu'au point

de rencontre des frontières de la Mongolie, de la République Populaire de Chine et de l'U.R.S.S. à environ 49°N 88°E, puis longer la frontière Mongolie-République Populaire de Chine et U.R.S.S.-République Populaire de Chine jusqu'à la côte. Elle passe alors entre les eaux territoriales soviétiques et japonaises et, par les points 43°N 147°E, 50°N 164°E et 65°N 170°W, rejoint le Pôle Nord en suivant le méridien 170°W.

(MOD) **27/115** **Aer2** *Subdivision de zone 3A*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, suit le méridien 60°E jusqu'au point 55°N 60°E en longeant le parallèle 55°N jusqu'à son point d'intersection avec le méridien 88°E; de là, elle passe par les points 60°N 88°E et 60°N 110°E et rejoint le Pôle Nord en suivant le méridien 110°E.

. . . .

(MOD) **27/116** **Aer2** [*ne concerne que le texte espagnol*]

. . . .

Les numéros 27/117, 27/118, 27/119, 27/120, 27/121, 27/122 et 27/123 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

(MOD) **27/117** **Aer2** *Subdivision de zone 3C*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 60°N 88°E, rejoint le point de rencontre des frontières entre la Mongolie, la République Populaire de Chine et l'U.R.S.S., à environ 49°N 88°E, pour suivre la frontière Mongolie-République Populaire de Chine et la frontière U.R.S.S.-République Populaire de Chine jusqu'à la côte. Elle passe ensuite entre les eaux territoriales soviétiques et japonaises, passe par les points 43°N 147°E, 60°N 147°E, et rejoint son point de départ 60°N 88°E.

(MOD) **27/118** **Aer2** *Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 4*
(ZLARN-4)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 30°N 39°W, passe par les points suivants: 10°N 20°W, 05°S 20°W, 05°S 12°E, longe la frontière séparant la République Populaire du Congo de la République Populaire d'Angola, puis suit la frontière septentrionale de la République du Zaïre, longe celle de la République Populaire du Congo, de l'Empire Centrafricain et du Soudan, et de là se dirige vers le nord le long de la frontière occidentale du Soudan; à partir de là, cette ligne suit la frontière occidentale de la République Arabe d'Egypte, continue vers le nord jusqu'à la Méditerranée et longe les côtes méditerranéenne et atlantique de l'Afrique du Nord jusqu'au point situé à 30°N 10°W. De là, elle suit le parallèle 30°N en direction de l'ouest pour revenir à son point de départ 30°N 39°W.

(MOD) **27/119** **Aer2** *Subdivision de zone 4A*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 30°N 39°W, passe par le point 21°N 31°W, puis par Gao et Zinder. De cette ville, elle longe la frontière septentrionale du Nigeria jusqu'à un point situé à l'ouest de N'Djamena; elle longe alors le parallèle de N'Djamena jusqu'au point 12°N 22°E. Elle se dirige ensuite vers le nord en suivant la frontière occidentale du Soudan et la frontière occidentale de la République Arabe d'Egypte jusqu'à la Méditerranée, pour longer ensuite les côtes méditerranéenne et atlantique de l'Afrique du Nord jusqu'au point 30°N 10°W et, de là, suivre le parallèle 30°N jusqu'à son point de départ 30°N 39°W.

MOD **27/120** **Aer2** *Subdivision de zone 4B*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 21°N 31°W, passe par les points 10°N 20°W, 05°S 20°W et 05°S 12°E et, de là, longe la frontière

méridionale de la République Populaire du Congo, de l'Empire Centrafricain, jusqu'au point de rencontre des frontières de la République du Zaïre, du Soudan et de l'Empire Centrafricain. De là, elle longe la frontière occidentale du Soudan jusqu'au point 12°N 22°E, pour longer ensuite le parallèle de N'Djamena jusqu'à la frontière du Nigeria. De là, elle se dirige vers l'ouest en suivant cette frontière jusqu'au point 13°12'N 10°45'E, passe par Zinder et Gao, et revient à son point de départ 21°N 31°W.

(MOD) 27/121 Aer2 *Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 5* (ZLARN-5)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 41°N 40°E, passe par le point 37°N 40°E, pour longer ensuite la frontière séparant la Turquie de la République Arabe Syrienne jusqu'à la côte méditerranéenne et, de là, arriver au point où la frontière commune de la Libye et de la République Arabe d'Egypte rejoint la côte de l'Afrique du Nord, Chypre restant en dehors de la zone. Elle se dirige ensuite vers le sud, en suivant la frontière occidentale de la République Arabe d'Egypte et du Soudan jusqu'à la frontière du Kenya. De là, elle se dirige vers l'est en longeant la frontière nord du Kenya, et, en direction du sud, elle suit la frontière séparant le Kenya de la Somalie pour rejoindre la côte orientale de l'Afrique au point 02°S 41°E. Elle continue en passant par les points 02°S 73°E et 37°N 73°E, longe en direction de l'est la frontière entre la République d'Afghanistan et le Pakistan; de là, en direction de l'ouest, elle suit la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'à la mer Caspienne. Elle longe ensuite la frontière nord de l'Iran et de la Turquie jusqu'à son point de départ 41°N 40°E.

MOD 27/122 Aer2 *Subdivision de zone 5A*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 37°N 40°E, suit la frontière séparant la Turquie de la République Arabe Syrienne jusqu'à la côte méditerranéenne et, de là, gagne le point d'intersection de la frontière égypto-libyenne et de la côte de l'Afrique du Nord, sans passer par Chypre. Elle se dirige ensuite vers le sud, longe la frontière occidentale de la République Arabe d'Egypte et suit, vers l'est, la frontière commune à la République Arabe d'Egypte et au Soudan pour atteindre le point 24°N 37°E. Elle continue en passant par les points 11°45'N 42°E, 11°45'N 55°E, 20°N 52°E, 26°N 52°E, et longe les frontières séparant l'Iran de la République d'Iraq et la République d'Iraq de la Turquie, pour revenir à son point de départ 37°N 40°E.

(MOD) 27/123 Aer2 *Subdivision de zone 5B*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 41°N 40°E, passe par le point 37°N 40°E puis, se dirigeant vers l'est, longe la frontière séparant la Turquie de la République Arabe Syrienne et de la République d'Iraq, et la frontière séparant la République d'Iraq et l'Iran jusqu'au point 30°N 49°E, et de là coupe le golfe Persique en son milieu en passant par 26°N 52°E et 24°N 60°E, Bombay et 37°N 73°E, pour longer ensuite, en direction de l'est, la frontière séparant la République d'Afghanistan du Pakistan et, en direction de l'ouest, la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'à la mer Caspienne. De là, elle suit la frontière nord de l'Iran et de la Turquie jusqu'à 41°N 40°E.

. . . .

(MOD) 27/124 Aer2 [*ne concerne que le texte espagnol*]

. . . .

Le numéro 27/125 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) 27/125 Aer2 *Subdivision de zone 5D*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point de rencontre des frontières de la République Arabe d'Egypte, de la Libye et du Soudan, suit, en direction du sud la frontière occidentale du Soudan jusqu'à la frontière du Kenya, longe ensuite la frontière nord du Kenya, pour se diriger vers le sud en suivant la frontière

séparant le Kenya de la Somalie jusqu'à la côte orientale de l'Afrique, en un point situé à 02°S 42°E, puis passe par les points 02°S 54°E, 13°N 54°E, 13°N 52°E, 12°N 44°E et, de là, se dirige vers le nord-ouest, coupant la mer Rouge en son milieu jusqu'au point 24°N 37°E. De là, elle longe la frontière méridionale de la République Arabe d'Egypte pour revenir à son point de départ.

Les numéros 27/127 et 27/128 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

(MOD) **27/127 Aer2** *Subdivision de zone 6A*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 37°N 75°E, longe la frontière séparant le Pakistan de la République d'Afghanistan, l'Iran du Pakistan jusqu'au point 23°N 61°E et, de là, continue jusqu'à Bombay, puis jusqu'au point 24°N 80°E et, de là, jusqu'à Calcutta. Elle longe ensuite la côte du Bangladesh et de la Birmanie jusqu'à la frontière séparant la Birmanie de la Thaïlande puis le long de cette frontière et de celle séparant la Birmanie de la République Démocratique Populaire Lao pour remonter le long de la frontière séparant la République Populaire de Chine de la Birmanie. De là elle se dirige vers l'ouest en longeant la frontière méridionale de la République Populaire de Chine pour rejoindre son point de départ 37°N 75°E.

MOD **27/128 Aer2** *Subdivision de zone 6B*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 39°49'41"N 124°10'06"E, passe par les points 39°31'51"N 124°06'31"E, 39°N 124°E et atteint le point 32°30'N 124°E. Entre le point 32°30'N 124°E et le point 25°N 123°E, la limite de cette subdivision n'est pas définie. Du point 25°N 123°E, la ligne passe par les points 21°N 121°30'E, 20°N 120°E, 20°N 176°W, 50°N 164°E et 43°N 147°E, puis se dirige vers l'ouest en passant entre les eaux territoriales japonaises et soviétiques, et longe ensuite la frontière séparant la République Populaire Démocratique de Corée de l'U.R.S.S., puis la frontière séparant la République Populaire de Chine de la République Populaire Démocratique de Corée, pour revenir à son point de départ 39°49'41"N 124°10'06"E.

Les numéros 27/130, 27/131 et 27/132 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/130 Aer2** *Subdivision de zone 6D*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point de rencontre des frontières de la République Populaire de Chine, de l'Inde et de la Birmanie, se dirige vers le sud en longeant les frontières séparant la Birmanie de l'Inde et la Birmanie du Bangladesh, atteint le golfe du Bengale; de là, elle longe la côte de Birmanie jusqu'à son point le plus méridional. Elle se dirige ensuite vers l'île de Weh (au large de la côte septentrionale de Sumatra) et de là passe par les points 02°S 92°E, 10°S 92°E jusqu'au point 10°S 110°E; de là, elle se dirige vers l'est jusqu'au point 10°S 141°E et remonte vers le nord jusqu'au point 00° 141°E, passe par le point 04°N 130°E et les points 20°N 130°E et 20°N 113°E. Puis, elle se dirige vers le sud en contournant l'île de Haïnan; elle longe ensuite la frontière séparant la République Populaire de Chine du Viet Nam, puis les frontières séparant la République Populaire de Chine de la République Démocratique Populaire Lao et la République Populaire de Chine de la Birmanie pour revenir à son point de départ au point de rencontre des frontières de la République Populaire de Chine, de l'Inde et de la Birmanie.

(MOD) 27/131 Aer2 *Subdivision de zone 6E*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 20°N 73°E, passe par les points 02°S 73°E, 02°S 92°E, puis par l'île de Weh (au large de la côte septentrionale de Sumatra), jusqu'au point 10°N 97°E; de là, elle longe la côte de Birmanie, du Bangladesh et de l'Inde, et atteint Calcutta pour continuer ensuite, par le point 24°N 80°E, jusqu'à son point de départ 20°N 73°E.

MOD 27/132 Aer2 *Subdivision de zone 6F*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 25°N 123°E, passe par les points 21°N 121°30'E, 20°N 120°E, 20°N 113°E, puis contourne par le sud l'île de Haïnan, puis longe les frontières entre la République Populaire de Chine et le Viet Nam, la République Démocratique Populaire Lao et la Birmanie jusqu'au point de rencontre des frontières de la République Populaire de Chine, de l'Inde et de la Birmanie; elle se dirige ensuite vers le sud le long des frontières séparant la Birmanie de l'Inde et du Bangladesh jusqu'au golfe du Bengale. Elle longe ensuite la côte de la Birmanie jusqu'à son point le plus méridional, puis se dirige vers l'île de Weh (au large de la côte septentrionale de Sumatra). Elle passe ensuite par les points 02°S 92°E, 10°S 92°E et 10°S 110°E, puis se dirige vers le nord en suivant le méridien 110°E; elle longe ensuite la limite de la subdivision 6C jusqu'aux points 20°N 130°E, 43°N 147°E; elle se dirige vers l'ouest entre les eaux territoriales du Japon et de l'U.R.S.S. et suit la frontière séparant la République Démocratique Populaire de Corée de l'U.R.S.S., puis la frontière séparant la République Populaire de Chine de la République Démocratique Populaire de Corée jusqu'aux points 39°49'41''N 124°10'06''E, 39°31'51''N 124°06'31''E, 39°N 124°E, puis jusqu'au point 32°30'N 124°E.

Entre les points 32°30'N 124°E et 25°N 123°E, la limite de cette subdivision n'est pas définie.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 27/132:

ADD 27/132A Aer2 *Subdivision de zone 6G*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 32°30'N 124°E se dirige vers le nord jusqu'au point 39°N 124°E, passe par le point 39°31'51''N 124°06'31''E puis atteint le point 39°49'41''N 124°10'06''E sur la frontière séparant la République Populaire de Chine et la République Populaire Démocratique de Corée. Elle longe ensuite la frontière de la République Populaire de Chine jusqu'au point de rencontre des frontières de l'Inde et de la Birmanie. De là, elle se dirige vers le sud en longeant les frontières séparant l'Inde de la Birmanie et le Bangladesh de la Birmanie, jusqu'au golfe de Bengale. Elle longe ensuite la côte de Birmanie jusqu'à son point le plus méridional, se dirige vers l'île de Weh (au large de la côte septentrionale de Sumatra), pour continuer ensuite par les points 02°S 92°E et 10°S 92°E, jusqu'au point 10°S 110°E. Puis elle se dirige vers l'est jusqu'au point 10°S 141°E, ensuite vers le nord jusqu'au point 00° 141°E et passe par les points 04°N 130°E, 20°N 130°E et 20°N 120°40'E. De là, elle se dirige vers le nord jusqu'aux points 21°N 121°30'E et 25°N 123°E.

Entre les points 25°N 123°E et 32°30'N 124°E, la limite de cette subdivision de zone n'est pas définie.

Dans les régions où les subdivisions 6D, 6F et 6G sont communes, les fréquences alloties à la subdivision de zone 6G doivent être utilisées uniquement par les stations aéronautiques de la République Populaire de Chine; les fréquences alloties aux subdivisions de zone 6D et 6F doivent être utilisées uniquement par les stations aéronautiques des administrations des autres pays situés dans les régions communes. Dans ces régions communes également, l'utilisation opérationnelle par la République Populaire de Chine des fréquences alloties à la subdivision 6G doit être limitée à la zone définie par une ligne qui, partant du point 21°32'52''N 108°E, passe par les points 20°N 108°E, 20°N 107°E, 18°N 107°E, 18°N 108°E, 15°N 110°E, 10°N 110°E, 06°N 108°E, 03°30'N 112°E, 04°N 113°E, 08°N 116°E, 10°N 118°E, 14°N 119°E, 18°N 119°E jusqu'au point 20°N 120°40'E et, de là, longe la limite de la subdivision de zone 6D jusqu'au point 21°32'52''N 108°E.

Le numéro 27/133 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 27/133 Aer2

Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 7
(ZLARN-7)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 20°W jusqu'au point 05°S 20°W; elle suit le parallèle 05°S jusqu'au point 05°S 12°E, longe ensuite la frontière séparant la République Populaire du Congo de la République Populaire d'Angola, la frontière septentrionale de la République du Zaïre, la frontière séparant l'Ouganda du Soudan, et la frontière séparant le Kenya des pays suivants: Soudan, Ethiopie et Somalie. Elle passe ensuite par les points 02°S 42°E, 02°S 60°E et suit le méridien 60°E jusqu'au point 11°S 60°E; elle rejoint enfin le Pôle Sud en passant par les points 11°S 65°E, 40°S 65°E et 40°S 60°E.

. . . .

(MOD) 27/134 Aer2 [*ne concerne que le texte espagnol*]

. . . .

Les numéros 27/135, 27/136, 27/137 et 27/138 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 27/135 Aer2 *Subdivision de zone 7B*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 05°S 10°E, passe par le point 05°S 12°E pour longer la frontière séparant la République Populaire du Congo de la République Populaire d'Angola, puis la frontière septentrionale de la République du Zaïre jusqu'au point de rencontre des frontières de l'Ouganda, de la République du Zaïre et du Soudan. De là, elle suit les frontières orientales de la République du Zaïre, de la République Rwandaise, de la République du Burundi, puis à nouveau de la République du Zaïre. Elle longe ensuite les frontières méridionales de la République du Zaïre et de la République Populaire d'Angola jusqu'à la côte de l'Atlantique Sud, passe par le point 17°S 10°E et revient à son point de départ 05°S 10°E.

(MOD) 27/136 Aer2 *Subdivision de zone 7C*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point de rencontre des frontières de l'Ouganda, de la République du Zaïre et du Soudan suit la frontière occidentale de l'Ouganda et de la Tanzanie et longe ensuite la frontière méridionale de la Tanzanie jusqu'à la côte. De là, elle passe par les points 11°S 41°E, 11°S 60°E, 02°S 60°E, 02°S 41°E jusqu'à la côte orientale de l'Afrique, puis se dirige vers le nord en suivant les frontières orientale et septentrionale du Kenya, puis la frontière septentrionale de l'Ouganda et rejoint le point de rencontre des frontières de la République du Zaïre, du Soudan et de l'Ouganda.

MOD 27/137 Aer2 *Subdivision de zone 7D*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant de la frontière séparant la Tanzanie du Mozambique sur le lac Nyassa, se dirige vers le sud en suivant sur toute sa longueur la frontière occidentale du Mozambique jusqu'à la côte orientale de l'Afrique; elle passe ensuite par les points 27°S 33°E, 40°S 33°E, 40°S 65°E, 11°S 65°E, 11°S 41°E pour longer la frontière septentrionale du Mozambique jusqu'au lac Nyassa.

(MOD) 27/138 Aer2 *Subdivision de zone 7E*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 17°S 10°E, passe par les points 40°S 10°E, 40°S 33°E, 27°S 33°E puis longe sur toute sa longueur la frontière occidentale du Mozambique, puis la partie de la frontière occidentale de la Tanzanie allant jusqu'à la pointe nord du lac Nyassa. De là, elle suit la frontière séparant le Malawi de la Tanzanie et celle qui sépare la Zambie de la Tanzanie, pour longer ensuite les frontières séparant la République du Zaïre de la Zambie, la République Populaire d'Angola de la Zambie, et la République Populaire d'Angola de la Namibie jusqu'à la côte, pour revenir à son point de départ 17°S 10°E.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 27/138:

ADD 27/138A Aer2 *Subdivision de zone 7F*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 05°S 10°E, passe par le point 05°S 12°E et longe la frontière séparant la République Populaire du Congo et la République Populaire d'Angola, jusqu'au point de rencontre des frontières de la République Populaire du Congo, de la République Populaire d'Angola et de la République du Zaïre; de là, elle suit la frontière séparant la République Populaire d'Angola et la République du Zaïre jusqu'à la côte Atlantique qu'elle longe jusqu'au fleuve Zaïre; elle longe ensuite les frontières nord, est et sud de la République Populaire d'Angola jusqu'à la côte de l'Atlantique Sud, passe par le point 17°S 10°E et revient à son point de départ 05°S 10°E.

Le numéro 27/139 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 27/139 Aer2 *Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 8* (ZLARN-8)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 60°E jusqu'au point 40°S 60°E et passe ensuite par les points 40°S 65°E, 11°S 65°E, 11°S 60°E, 02°S 60°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 110°E pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 110°E.

Le numéro 27/140 est supprimé.

Le numéro 27/141 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 27/141 Aer2 *Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 9* (ZLARN-9)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 160°E jusqu'au point 27°S 160°E; de là, elle passe par les points 19°S 153°E, 10°S 145°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 160°E, 03°30'N 160°E, 03°30'N 120°W, pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 120°W.

Le numéro 27/142 est supprimé.

Le numéro 27/143 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 27/143 Aer2 *Subdivision de zone 9B*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 00° 141°E, 10°S 141°E, 10°S 145°E, 27°S 160°E, 27°S 157°W, 03°30'N 157°W, 03°30'N 160°E, 00° 160°E, 00° 141°E.

. . . .

(MOD) 27/144 Aer2 [*ne concerne que le texte espagnol*]

. . . .

Le numéro 27/145 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 27/145 Aer2 *Subdivision de zone 9D*

La ligne délimitant cette subdivision part du Pôle Sud, suit le méridien 160°E jusqu'au point 27°S 160°E, passe par le point 27°S 170°W et rejoint le Pôle Sud en suivant le méridien 170°W.

Le titre qui précède le numéro 27/146 ainsi que le numéro 27/146 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

ADD 27/145A Aer2 *Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 10* (ZLARN-10)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 50°N 164°E, passe par le point 66°N 169°W, puis longe le méridien 169°W jusqu'au Pôle Nord. Elle passe ensuite par les points 82°N 30°E, 82°N 00°, 73°N 00°, 73°N 15°W, puis longe le méridien 15°W jusqu'au point 72°N 15°W. Elle passe ensuite par les points 40°N 50°W, 40°N 65°W, 44°30'N 73°W, 41°N 81°W, 41°N 88°W, 48°N 91°W, 48°N 127°W, 50°N 130°W, pour se diriger ensuite vers l'ouest et revenir à son point de départ 50°N 164°E.

MOD 27/146 Aer2 *Subdivision de zone 10A*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 50°N 164°E, passe par le point 66°N 169°W; de là, elle suit le méridien 169°W jusqu'au Pôle Nord, passe par le point 50°N 130°W et revient ensuite vers l'ouest jusqu'à son point de départ 50°N 164°E.

. . . .

(MOD) 27/147 Aer2 [*ne concerne que le texte espagnol*]

(MOD) 27/148 Aer2 [*ne concerne que le texte espagnol*]

(MOD) 27/149 Aer2 [*ne concerne que le texte espagnol*]

(MOD) 27/150 Aer2 [*ne concerne que le texte espagnol*]

. . . .

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 27/150:

ADD 27/150A Aer2 *Subdivision de zone 10F*

La ligne délimitant cette subdivision part du Pôle Nord et passe par les points 82°N 30°E, 82°N 00°, 73°N 00°, 73°N 20°W, 70°N 20°W, 63°30'N 39°W, 58°30'N 43°W, 58°30'N 50°W, 63°30'N 55°44'W, 65°30'N 58°39'W, 74°N 68°18'W, 76°N 76°W, 78°N 75°W, 82°N 60°W, et revient à son point de départ au Pôle Nord.

Le titre qui précède le numéro 27/151 ainsi que les numéros 27/151 et 27/152 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

ADD 27/150B Aer2 *Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 11* (ZLARN-11)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 29°N 180°, passe par les points 50°N 164°E, 50°N 127°W, pour longer ensuite la frontière séparant les Etats-Unis d'Amérique du Canada jusqu'au point 46°N 67°W; elle passe ensuite par les points 40°N 65°W, 40°N 50°W, 25°N 35°W, 25°N 98°W, 33°N 119°W, 33°N 153°W, 29°N 153°W, pour revenir à son point de départ 29°N 180°.

MOD 27/151 Aer2 *Subdivision de zone 11A*

La ligne délimitant cette subdivision part du point 29°N 180°, puis passe par les points 50°N 164°E, 50°N 130°W, 33°N 130°W, 33°N 153°W, 29°N 153°W, pour revenir à son point de départ 29°N 180°.

MOD 27/152 Aer2 *Subdivision de zone 11B*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 50°N 130°W, passe par les points 33°N 130°W, 33°N 119°W, 25°N 98°W, 25°N 65°W, 40°N 65°W, 46°N 67°W. De là, elle suit la frontière entre les Etats-Unis d'Amérique et le Canada, passant par le point 50°N 127°W, pour revenir à son point de départ 50°N 130°W.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 27/152:

ADD 27/152A Aer2 *Subdivision de zone 11C*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 25°N 65°W, passe par les points 40°N 65°W, 40°N 50°W, 25°N 35°W, pour revenir à son point de départ 25°N 65°W.

Le titre qui précède le numéro 27/153 ainsi que les numéros 27/153, 27/154, 27/155 et 27/156 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

ADD 27/152B Aer2 *Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 12* (ZLARN-12)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 03°30'N 170°W, passe par le point 10°N 170°W, pour longer ensuite la ligne séparant les Régions 2 et 3 de l'UIT jusqu'au point 29°N 180°; elle passe ensuite par les points 29°N 153°W, 33°N 153°W, 33°N 120°W, 35°N 120°W, 32°N 104°W, 25°N 91°W, 26°N 91°W, 26°N 79°W, 27°N 79°W, 27°N 76°30'W, 25°N 70°W, 25°N 35°W, pour longer ensuite la ligne séparant les Régions 1 et 2 de l'UIT, jusqu'au point 00° 20°W. De là, elle passe par les points 00° 44°W, 04°24'N 50°39'W pour longer ensuite les frontières séparant le Brésil du Département français de la Guyane, du Surinam, de la Guyane, du Venezuela, de la Colombie, jusqu'au point de rencontre des frontières du Brésil, du Pérou et de la Colombie; elle longe ensuite les frontières séparant le Pérou de la Colombie et de l'Equateur, jusqu'au point 04°S 93°W. De là, elle passe par les points 05°S 93°W, 05°S 120°W, 03°30'N 120°W, pour revenir à son point de départ 03°30'N 170°W.

(MOD) 27/153 Aer2 *Subdivision de zone 12A*

La ligne délimitant cette subdivision part du point 03°30'N 170°W, passe par le point 10°N 170°W, puis longe la ligne séparant les Régions 2 et 3 de l'UIT jusqu'au

point 29°N 180°; elle passe par les points 29°N 153°W, 03°30'N 153°W, pour revenir à son point de départ 03°30'N 170°W.

(MOD) 27/154 Aer2 *Subdivision de zone 12B*

La ligne délimitant cette subdivision part du point 03°30'N 153°W, suit le méridien 153°W jusqu'au point 33°N 153°W et passe par les points 33°N 120°W, 17°N 115°W, 14°N 93°W, 02°N 86°W, 02°N 93°W, 05°S 93°W, 05°S 120°W, 03°30'N 120°W, pour revenir à son point de départ 03°30'N 153°W.

(MOD) 27/155 Aer2 *Subdivision de zone 12C*

La ligne délimitant cette subdivision part du point 33°N 120°W, passe par les points 35°N 120°W, 32°N 104°W, 25°N 91°W, 23°N 83°W, 22°N 83°W, 13°N 90°W, 16°N 116°W, pour revenir à son point de départ 33°N 120°W.

MOD 27/156 Aer2 *Subdivision de zone 12D*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 20°N 91°W, passe par les points 26°N 91°W, 26°N 79°W, 27°N 79°W, 27°N 76°30'W, 26°N 73°W, 17°N 58°W, 10°N 58°W, puis par les villes de Panama et de Colon, les îles du Cygne et la ville de Belize, pour revenir à son point de départ 20°N 91°W.

. . . .

(MOD) 27/157 Aer2 [*ne concerne que le texte espagnol*]

. . . .

Les numéros 27/158, 27/159, 27/160 et 27/161 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 27/158 Aer2 *Subdivision de zone 12F*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 02°N 79°W, passe par le point 08°N 83°W, longe la frontière séparant Panama de Costa Rica, passe par les points 10°N 83°W, 13°N 83°W, 13°N 70°W, 08°N 70°W, 06°N 67°W, 01°N 66°W, longe la frontière séparant le Brésil de la Colombie jusqu'au point 04°S 70°W et, de là, suit la frontière séparant la Colombie du Pérou puis la frontière séparant la Colombie de l'Equateur, pour revenir à son point de départ 02°N 79°W.

MOD 27/159 Aer2 *Subdivision de zone 12G*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 07°N 73°W, passe par les points 14°N 73°W, 14°N 58°W, 01°31'N 58°W; elle longe ensuite les frontières du Brésil avec la Guyane, le Venezuela, la Colombie, passe par les points 01°57'N 68°W, 05°N 69°W, pour revenir à son point de départ 07°N 73°W.

MOD 27/160 Aer2 *Subdivision de zone 12H*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 05°N 70°W, passe par les points 08°45'N 60°W, 08°N 58°W, 08°N 49°W, 04°10'N 51°36'W; elle longe ensuite les frontières séparant le Brésil du Département français de la Guyane, du Surinam, de la Guyane, du Venezuela et de la Colombie, jusqu'au point de rencontre des frontières du Brésil, de la Colombie et du Pérou, pour revenir à son point de départ 05°N 70°W.

(MOD) 27/161 Aer2 *Subdivision de zone 12I*

La ligne délimitant cette subdivision part du point 25°N 70°W, passe par le point 25°N 35°W, puis longe la ligne séparant les Régions 1 et 2 de l'UIT, jusqu'au point 00° 20°W; elle passe ensuite par les points 00° 44°W, 08°N 54°W, 08°N 58°W, 17°N 58°W, pour revenir à son point de départ 25°N 70°W.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 27/161:

ADD 27/161A Aer2 *Subdivision de zone 12J*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 04°S 93°W, passe par les points 02°N 93°W, 02°N 79°W, longe la frontière séparant l'Equateur de la Colombie jusqu'au point de rencontre des frontières de la Colombie, du Pérou et de l'Equateur, longe la frontière séparant le Pérou de l'Equateur, pour revenir à son point de départ 04°S 93°W.

Le titre qui précède le numéro 27/162 ainsi que les numéros 27/162, 27/163, 27/164 et 27/165 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

ADD 27/161B Aer2 *Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 13* (ZLARN-13)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 120°W jusqu'au point 05°S 120°W; de là, elle suit le parallèle 05°S jusqu'au point 05°S 93°W, passe par le point 04°S 82°W et suit les frontières méridionales de l'Equateur, de la Colombie, du Venezuela, de la Guyane, du Surinam et du Département français de la Guyane, jusqu'au point 04°24'N 50°39'W. Elle passe ensuite par les points 04°24'N 47°W, 00° 32°W, 00° 20°W, pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 20°W.

(MOD) 27/162 Aer2 *Subdivision de zone 13A*

La ligne délimitant cette subdivision part du point 05°S 120°W, passe par les points 05°S 93°W, 04°S 82°W, 19°S 81°W, 57°S 81°W, 57°S 90°W, puis par le Pôle Sud, pour revenir à son point de départ 05°S 120°W.

(MOD) 27/163 Aer2 *Subdivision de zone 13B*

La ligne délimitant cette subdivision part du point 29°S 111°W, passe par les points 24°S 111°W, 24°S 104°W, 29°S 104°W, pour revenir à son point de départ 29°S 111°W.

MOD 27/164 Aer2 *Subdivision de zone 13C*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 15°S 47°W, passe par les points 20°S 44°W, 23°19'S 42°W, 25°S 45°W, 22°30'S 50°39'W, 19°52'S 58°W, puis longe les frontières du Brésil avec le Paraguay, la Bolivie, le Pérou, la Colombie, le Venezuela, la Guyane, le Surinam et le Département français de la Guyane. Elle passe ensuite par les points 04°24'N 50°39'W, 04°24'N 47°W, pour revenir à son point de départ 15°S 47°W.

MOD **27/165** *Subdivision de zone 13D*
Aer2

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 11°S 69°30'W, longe la frontière entre la Bolivie et le Brésil, passe par le point 20°10'S 58°W, longe ensuite la frontière entre la Bolivie et le Paraguay jusqu'au point 22°30'S 62°30'W, puis longe la frontière entre la Bolivie et l'Argentine et passe par le point 23°S 67°W; elle longe la frontière entre la Bolivie et le Chili, passe par le point 16°30'S 69°30'W, longe la frontière entre la Bolivie et le Pérou, pour revenir à son point de départ 11°S 69°30'W.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 27/165:

ADD **27/165A** *Subdivision de zone 13M*
Aer2

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 19°S 81°W, passe par les points 04°S 82°W, 03°S 80°W, puis longe la frontière entre le Pérou et l'Equateur et entre le Pérou et la Colombie jusqu'au point 11°S 69°30'W; elle longe ensuite la frontière entre le Pérou et la Bolivie jusqu'au point 17°30'S 69°30'W, puis la frontière entre le Pérou et le Chili, pour revenir à son point de départ 19°S 81°W.

ADD **27/165B** *Subdivision de zone 13N*
Aer2

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 22°30'S 62°30'W, longe la frontière entre le Paraguay et la Bolivie jusqu'au point 20°10'S 58°W; elle longe ensuite la frontière entre le Paraguay et le Brésil jusqu'au point 25°50'S 54°30'W, puis la frontière entre le Paraguay et l'Argentine, pour revenir à son point de départ 22°30'S 62°30'W.

Les numéros 27/166, 27/167, 27/168, 27/169, 27/170, 27/171, 27/172 et 27/173 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

(MOD) **27/166** *Subdivision de zone 13E*
Aer2

La ligne délimitant cette subdivision part du point 32°S 81°W, passe par le point 19°S 81°W, rejoint le point d'intersection de la côte avec la frontière séparant le Chili du Pérou, puis longe les frontières séparant le Chili du Pérou, de la Bolivie et de l'Argentine jusqu'au parallèle 32°S, pour revenir à son point de départ 32°S 81°W.

(MOD) **27/167** *Subdivision de zone 13F*
Aer2

La ligne délimitant cette subdivision part du point 57°S 81°W, passe par le point 32°S 81°W jusqu'au croisement du parallèle 32°S avec la frontière entre le Chili et l'Argentine, puis par les points 52°S 67°W, 57°S 67°W, 57°S 40°W et par le Pôle Sud pour revenir à son point de départ 57°S 81°W.

(MOD) **27/168** *Subdivision de zone 13G*
Aer2

La ligne délimitant cette subdivision part du point 36°S 55°W, passe par le point d'intersection du parallèle 32°S avec la frontière entre l'Argentine et le Chili, se dirige vers le nord en suivant la frontière séparant l'Argentine de la Bolivie, du Paraguay, du Brésil et de l'Uruguay, pour revenir à son point de départ 36°S 55°W.

(MOD) **27/169** *Subdivision de zone 13H*
Aer2

La ligne délimitant cette subdivision part du point 57°S 90°W, passe par les points 57°S 70°W, 52°S 70°W, puis longe la frontière entre le Chili et l'Argentine jusqu'à son croisement avec le parallèle 32°S, passe par les points 36°S 55°W, 57°S 55°W, 57°S 25°W et par le Pôle Sud pour revenir à son point de départ 57°S 90°W.

(MOD) **27/170** *Subdivision de zone 13I*
Aer2

La ligne délimitant cette subdivision part du point 40°S 50°W, passe par le point 36°S 55°W, longe la frontière séparant l'Uruguay de l'Argentine et du Brésil, passe par le point 35°S 45°W, pour revenir à son point de départ 40°S 50°W.

MOD **27/171** *Subdivision de zone 13J*
Aer2

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 15°S 47°W, passe par les points 20°S 44°W, 23°19'S 42°W, 29°S 40°W, 35°S 45°W, puis longe les frontières du Brésil avec l'Uruguay, l'Argentine, le Paraguay et la Bolivie jusqu'au point 19°52'S 58°W. Elle passe ensuite par le point 18°S 57°37'W, pour revenir à son point de départ 15°S 47°W.

MOD **27/172** *Subdivision de zone 13K*
Aer2

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 22°30'S 50°39'W, passe par les points 25°S 45°W, 29°S 40°W, 20°S 32°W, 00° 32°W, 04°24'N 47°W, 04°24'N 50°39'W, pour revenir à son point de départ 22°30'S 50°39'W.

(MOD) **27/173** *Subdivision de zone 13L*
Aer2

La ligne délimitant cette subdivision part du point 00° 32°W, passe par le point 00° 20°W, le Pôle Sud, les points 57°S 55°W, 36°S 55°W, 40°S 50°W, 20°S 32°W, pour revenir à son point de départ 00° 32°W.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 27/173 :

ADD **27/173A** *Zone des lignes aériennes régionales et nationales — 14*
Aer2 (ZLARN-14)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 110°E jusqu'au point 10°S 110°E; de là, elle passe par les points 10°S 145°E, 19°S 153°E, 27°S 160°E, pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 160°E.

ADD **27/173B** *Subdivision de zone 14A*
Aer2

La ligne délimitant cette subdivision part du Pôle Sud, suit le méridien 110°E jusqu'au point 19°S 110°E; de là, elle passe par les points 19°S 118°E, 24°S 120°E, 24°S 131°E, pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 131°E.

ADD **27/173C** *Subdivision de zone 14B*
Aer2

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 19°S 110°E, passe par les points 10°S 110°E, 10°S 131°E, 24°S 131°E, 24°S 120°E, 19°S 118°E, pour revenir à son point de départ 19°S 110°E.

ADD **27/173D** *Subdivision de zone 14C*
Aer2

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 24°S 131°E, passe par les points 10°S 131°E, 10°S 139°E, 24°S 139°E, pour revenir à son point de départ 24°S 131°E.

ADD **27/173E Aer2** *Subdivision de zone 14D*

La ligne délimitant cette subdivision part du Pôle Sud, suit le méridien 131°E jusqu'au point 24°S 131°E; de là, elle passe par les points 24°S 139°E, 27°S 139°E, 27°S 142°E, 34°S 142°E, 34°S 139°E, pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 139°E.

ADD **27/173F Aer2** *Subdivision de zone 14E*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui part du point 24°S 139°E, suit le méridien 139°E jusqu'au point 10°S 139°E, passe par les points 10°S 145°E, 19°S 153°E, pour rejoindre son point de départ 24°S 139°E.

ADD **27/173G Aer2** *Subdivision de zone 14F*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui part du point 27°S 139°E, suit le méridien 139°E jusqu'au point 24°S 139°E, passe par les points 19°S 153°E, 27°S 160°E, pour rejoindre son point de départ 27°S 139°E.

ADD **27/173H Aer2** *Subdivision de zone 14G*

La ligne délimitant cette subdivision part du Pôle Sud, suit le méridien 139°E jusqu'au point 34°S 139°E, passe par les points 34°S 142°E, 27°S 142°E, 27°S 160°E et rejoint le Pôle Sud en suivant le méridien 160°E.

ARTICLE 3

Description des limites des zones d'allotissement et des zones de réception VOLMET

Zone VOLMET – AFRIQUE-OCÉAN INDIEN
(AFI-MET)

Les numéros 27/174 et 27/175 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/174 Aer2** La *zone d'allotissement AFI-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 29°N 20°W, passe par les points 37°N 03°W, 37°N 36°E, 30°N 35°E, 10°N 52°E, 22°S 60°E, 35°S 35°E, 35°S 15°E, 08°S 15°W, 12°N 20°W, pour rejoindre le point 29°N 20°W.

MOD **27/175 Aer2** La *zone de réception AFI-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 37°N 03°W, passe par les points 37°N 36°E, 30°N 35°E, 10°N 52°E, 10°N 100°E, le Pôle Sud, les points 29°N 40°W, 29°N 20°W, pour rejoindre le point 37°N 03°W.

Le titre qui précède le numéro 27/176 ainsi que les numéros 27/176 et 27/177 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD *Zone VOLMET – ATLANTIQUE NORD* (NAT-MET)

MOD **27/176** **Aer2** La *zone d'allotissement NAT-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 41°N 78°W, passe par les points 51°N 55°W, 24°N 50°W, 24°N 74°W, pour rejoindre le point 41°N 78°W.

MOD **27/177** **Aer2** La *zone de réception NAT-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 24°N 97°W, passe par les points 24°N 85°W, 75°N 85°W, 75°N 20°W, 00° 20°W, 00° 95°W, pour rejoindre le point 24°N 97°W.

Le titre qui précède le numéro 27/178 ainsi que les numéros 27/178 et 27/179 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD *Zone VOLMET – EUROPE* (EUR-MET)

MOD **27/178** **Aer2** La *zone d'allotissement EUR-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 33°N 12°W, passe par les points 54°N 12°W, 70°N 00°, 74°N 40°E, 40°N 36°E, 29°N 35°30′E, 32°N 13°E, pour rejoindre le point 33°N 12°W.

MOD **27/179** **Aer2** La *zone de réception EUR-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 15°N 20°W, passe par les points 40°N 50°W, 75°N 50°W, 75°N 45°E, 15°N 45°E, pour rejoindre le point 15°N 20°W.

Le titre qui précède le numéro 27/180 ainsi que les numéros 27/180 et 27/181 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD *Zone VOLMET – MOYEN-ORIENT* (MID-MET)

MOD **27/180** **Aer2** La *zone d'allotissement MID-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 50°N 80°E, passe par les points 29°N 80°E, 27°N 85°E, 16°N 78°E, 22°N 56°E, 16°N 42°E, 30°N 30°E, 51°N 30°E, 57°N 37°E, pour rejoindre le point 50°N 80°E.

MOD **27/181** **Aer2** La *zone de réception MID-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 50°N 80°E, passe par les points 50°N 90°E, 35°N 90°E, 27°N 85°E, 16°N 78°E, 22°N 56°E, 16°N 42°E, 30°N 30°E, 51°N 30°E, 57°N 37°E, pour rejoindre le point 5C°N 80°E.

Le nouveau titre et les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 27/181:

ADD *Zone VOLMET – NORD CENTRE ASIE* (NCA-MET)

ADD **27/181A** **Aer2** La *zone d'allotissement NCA-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 76°N 32°E, passe par les points 80°N 90°E, 75°N 168°W, 66°N 168°W, 48°N 160°E, 42°N 135°E, 50°N 130°E, 50°N 90°E, 35°N 70°E, 45°N 30°E, 60°N 20°E, pour rejoindre le point 76°N 32°E.

ADD 27/181B Aer2 La *zone de réception NCA-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, passe par les points 40°N 168°W, 30°N 140°E, 35°N 70°E, 30°N 20°E, pour rejoindre le Pôle Nord.

Zone VOLMET – PACIFIQUE
(PAC-MET)

Les numéros 27/182 et 27/183 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 27/182 Aer2 La *zone d'allotissement PAC-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 52°N 132°E, passe par les points 63°N 149°W, 38°N 120°W, 50°S 120°W, 50°S 145°E, 28°S 145°E, 03°S 129°E, 22°N 112°E, pour rejoindre le point 52°N 132°E.

MOD 27/183 Aer2 La *zone de réception PAC-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 60°N 100°E, passe par les points 75°N 160°W, 75°N 110°W, 65°S 110°W, 65°S 145°E, 28°S 145°E, 03°S 129°E, 05°N 80°E, 40°N 80°E, pour rejoindre le point 60°N 100°E.

Zone VOLMET – SUD-EST ASIATIQUE
(SEA-MET)

Les numéros 27/184 et 27/185 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 27/184 Aer2 La *zone d'allotissement SEA-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 55°N 75°E, passe par les points 55°N 135°E, 45°N 135°E, 35°N 130°E, 10°N 130°E, 10°S 155°E, 35°S 155°E, 35°S 116°E, 08°N 75°E, 26°N 65°E, pour rejoindre le point 55°N 75°E.

MOD 27/185 Aer2 La *zone de réception SEA-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 55°N 50°E, passe par les points 55°N 180°, 50°S 180°, 50°S 70°E, 08°N 70°E, 08°N 50°E, pour rejoindre le point 55°N 50°E.

Les nouveaux titres et les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 27/185:

ADD *Zone VOLMET – CARAÏBES*
(CAR-MET)

ADD 27/185A Aer2 La *zone d'allotissement CAR-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 30°N 110°W, passe par les points 30°N 75°W, 00° 50°W, suit l'équateur jusqu'au point 00° 80°W, pour rejoindre le point 30°N 110°W.

ADD 27/185B Aer2 La *zone de réception CAR-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 40°N 120°W, passe par les points 40°N 20°W, 25°S 20°W, 25°S 120°W, pour rejoindre le point 40°N 120°W.

ADD *Zone VOLMET – SUD AMÉRIQUE*
(SAM-MET)

ADD **27/185C** **Aer2** La *zone d'allotissement SAM-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 15°N 83°W, passe par les points 15°N 60°W, 05°S 35°W, 55°S 60°W, 55°S 83°W, pour rejoindre le point 15°N 83°W.

ADD **27/185D** **Aer2** La *zone de réception SAM-MET* est délimitée par une ligne qui, partant du point 30°N 120°W, passe par le point 30°N 00°, le Pôle Sud, pour rejoindre le point 30°N 120°W.

Le nouvel article suivant est ajouté à la suite du nouveau numéro 27/185D:

ADD ARTICLE 4

ADD **Zones mondiales d'allotissement**

ADD **27/185E** **Aer2** *Zone mondiale I*

Les limites de cette zone d'allotissement correspondent à celles de l'ensemble des ZLARN 1, 2 et 3.

ADD **27/185F** **Aer2** *Zone mondiale II*

Les limites de cette zone d'allotissement correspondent à celles de l'ensemble des ZLARN 10, 11, 12A, 12B, 12C et 12D.

ADD **27/185G** **Aer2** *Zone mondiale III*

Les limites de cette zone d'allotissement correspondent à celles de l'ensemble des ZLARN 6, 8, 9 et 14.

ADD **27/185H** **Aer2** *Zone mondiale IV*

Les limites de cette zone d'allotissement correspondent à celles de l'ensemble des ZLARN 12E à 12J et la ZLARN 13.

ADD **27/185I** **Aer2** *Zone mondiale V*

Les limites de cette zone d'allotissement correspondent à celles de l'ensemble des ZLARN 4, 5 et 7.

Section II

Le titre de la section II est remplacé par le nouveau titre suivant:

(MOD) **Allotissement des fréquences dans le service mobile aéronautique (R)**

ARTICLE 1

Le numéro 27/186 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **27/186 Aer2** **Plan d'allotissement de fréquences par zones**

Notes:

Le numéro 27/188 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **27/188 Aer2** *b)* la liste suivante ne comprend pas les fréquences communes dans le monde entier aux services mobiles aéronautiques (R) et (OR), 3 023 kHz et 5 680 kHz. L'allotissement de ces fréquences est indiqué à l'article 2.

Le numéro 27/189 est remplacé par le nouveau texte suivant:

Zones *Áreas* Zonas	Bandes de fréquences/*Frequency bands*/Bandas de frecuencias (MHz)										
	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz
AFI	2 851 2 878	3 419 3 425 3 467	4 657		5 493 5 652 5 658	6 559 6 574 6 673	8 894 8 903		11 300 11 330	13 273 13 288 13 294	17 961
CAR	2 887	3 455			5 520 5 550	6 577 6 586	8 846 8 918		11 387 11 396	13 297	17 907
CEP	2 869	3 413	4 657		5 547 5 574	6 673	8 843	10 057	11 282	13 300	17 904
CWP	2 998	3 455	4 666		5 652 5 661	6 532 6 562	8 903	10 081	11 384	13 300	17 904
EA	3 016	3 485 3 491			5 655 5 670	6 571	8 897	10 042	11 396	13 297 13 303 13 309	17 907
EUR		3 479			5 661	6 598		10 084		13 288	17 961
INO		3 476			5 634		8 879			13 306	17 961
MID	2 944 2 992	3 467 3 473	4 669		5 658 5 667	6 625 6 631	8 918 8 951	10 018	11 375	13 288 13 312	17 961
NAT	2 872 2 899 2 962 2 971 3 016	3 476	4 675		5 598 5 616 5 649	6 622 6 628	8 825 8 831 8 864 8 879 8 891 8 906		11 279 11 309 11 336	13 291 13 306	17 946
NCA	3 004 3 019		4 678		5 646 5 664	6 592		10 096		13 303 13 315	17 958
NP	2 932				5 628	6 655 6 661		10 048	11 330	13 300	17 904
SAM	2 944	3 479	4 669		5 526	6 649	8 855	10 024 10 096	11 360	13 297	17 907
SAT	2 854 2 935	3 452			5 565	6 535	8 861		11 291	13 315 13 357	17 955
SEA		3 470 3 485			5 649 5 655	6 556	8 942	10 066	11 396	13 309 13 318	17 907
SP		3 467			5 559 5 643		8 867	10 084	11 327	13 300	17 904
1						6 556		10 021	11 363		
1B	2 860* 2 881* 2 890	3 458* 3 473* 3 488*			5 484 5 568	6 550 6 595		10 066			
1C	2 977 2 983	3 464 3 470	4 666		5 577 5 595	6 544	8 840		11 366		
1D	2 974 2 980 2 989	3 410 3 416 3 446	4 651		5 622 5 628 5 637	6 604 6 610	8 828	10 060	11 384		
1E	2 965	3 491			5 583	6 667		10 036			
2	2 938 2 950		4 696		5 556	6 583 6 601	8 846 8 855 8 888	10 015 10 045	11 297 11 360 11 390	13 321 13 357	17 964
2A	2 851* 2 863 2 869 2 875 2 881 2 887* 2 896 2 917 2 926 2 932 2 941	3 416* 3 422 3 434 3 440 3 455	4 657* 4 672 4 690		5 481 5 490 5 496 5 502 5 523 5 547 5 559 5 604	6 526 6 532 6 547 6 553 6 559 6 565 6 574 6 673	8 822* 8 876 8 909 8 939	10 048 10 054	11 276 11 285 11 294		

* Voir/See/Véase 27/187

	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
2B	2 857 2 869 2 875 2 881 2 887* 2 896 2 902 2 908 2 914 2 920 2 929	3 401 3 407 3 416* 3 422 3 428 3 449	4 660 4 672 4 681 4 690 4 693		5 490 5 496 5 502 5 508 5 520 5 526 5 550 5 574 5 595 5 607 5 613 5 619	6 526 6 532 6 562 6 568 6 577 6 655 6 661 6 667	8 819 8 834 8 864	10 009 10 024	11 279 11 333 11 339		
2C	2 857 2 863 2 866 2 884 2 893 2 902 2 908 2 914 2 920 2 926 2 932	3 401 3 407 3 428 3 434 3 440 3 449 3 455	4 657* 4 660 4 681 4 693		5 481 5 487 5 508 5 514 5 520 5 526 5 550 5 562 5 574 5 586 5 604	6 535 6 541 6 547 6 553 6 562 6 568 6 577 6 586	8 819 8 834 8 882 8 939	10 009 10 024 10 054	11 276 11 333 11 372		
3	2 893 2 935		4 693		5 556	6 583 6 589	8 846 8 954	10 087	11 318 11 336 11 360	13 267 13 321	17 952
3A	2 854 2 860 2 869 2 875 2 881 2 887* 2 896 2 905 2 911* 2 923* 2 959	3 404 3 416* 3 422 3 431* 3 443 3 452	4 672 4 684 4 690		5 484 5 490 5 496 5 502 5 511 5 517 5 568 5 580 5 601 5 625	6 526 6 532 6 538 6 544 6 550 6 556 6 607 6 613 6 619 6 649	8 837 8 861 8 900 8 942	10 045 10 057	11 309 11 324 11 330		
3B	2 851 2 854 2 872 2 878 2 884* 2 902 2 908 2 914 2 968*	3 401 3 407 3 413 3 419 3 425 3 431* 3 437* 3 443	4 657 4 681		5 493 5 499 5 505 5 514 5 520 5 526 5 550 5 562 5 580 5 601	6 529 6 538 6 544 6 559 6 568 6 577 6 595 6 625 6 631	8 822 8 852 8 861 8 879 8 957	10 024 10 039	11 285 11 291 11 327 11 372		
3C	2 851 2 860 2 866* 2 878 2 905 2 950 2 974 2 980 2 986	3 404 3 410 3 419 3 425 3 452	4 684		5 484 5 514 5 562 5 568 5 586 5 637 5 643	6 550 6 556 6 595 6 658 6 664 6 670	8 837 8 852 8 894 8 915	10 039	11 291 11 303 11 324 11 378		
4						6 565	8 873			13 300	17 904
4A	2 926* 2 953	3 437 3 491	4 672*		5 547 5 559	6 526 6 532 6 616	8 816 8 837 8 858	10 039 10 081	11 282 11 318		
4B	2 866 2 893	3 443			5 481 5 574 5 604	6 553 6 577 6 598		10 063	11 324		
5							8 870 8 885	10 012	11 312 11 327	13 354	17 949 17 967
5A	2 986	3 452			5 577 5 583	6 544 6 664	8 822 8 915		11 288		
5B	2 911 2 968	3 431 3 488			5 511 5 568 5 625	6 550 6 595	8 912	10 093			

	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
5C	2 905	3 452			5 583	6 544	8 822				
5D	2 899 2 971	3 482			5 526 5 550	6 535 6 547	8 843	10 048			
6							8 840		11 381	13 291	17 943
6A	2 872 2 923 2 947 3 001	3 479	4 657* 4 675		5 484 5 580 5 601	6 607 6 613 6 658	8 891 8 906 8 948	10 006 10 051 10 081*	11 321 11 357		
6B	2 857 2 920	3 479 3 488			5 502 5 595 5 625	6 607 6 613 6 619	8 864 8 885	10 021 10 093	11 339 11 366		17 955
6C	2 881 2 956	3 473	4 651		5 550 5 580	6 544 6 631	8 834 8 918	10 015			
6D	2 866 2 884	3 416			5 490 5 520 5 568 5 574 5 631	6 550 6 568 6 577 6 595	8 882 8 957		11 309 11 372		
6E	2 854 2 872 2 917 3 001	3 443	4 657* 4 675		5 514 5 526 5 550	6 583 6 655 6 661	8 861* 8 906 8 909	10 036 10 051 10 084	11 357 11 363		
6F	2 926 2 941	3 434 3 440			5 496 5 508	6 526 6 667	8 864 8 939	10 060	11 279 11 366		
6G	2 869* 2 875* 2 890 2 896* 2 899 2 902* 2 911* 2 917* 2 938* 2 953 2 962 2 968* 2 971 2 977 2 983 2 989 2 995	3 413* 3 422* 3 431* 3 437 3 446 3 449* 3 464 3 482	4 651* 4 663* 4 669* 4 672* 4 690* 4 696*		5 481 5 487 5 493* 5 499* 5 505* 5 511* 5 517* 5 523 5 547 5 553 5 559 5 565 5 571 5 577 5 583 5 592 5 598 5 604	6 529 6 535 6 541 6 547 6 553 6 559 6 565 6 574 6 580 6 586 6 598 6 604 6 610 6 616 6 622 6 628 6 634 6 649	8 816 8 825 8 831 8 843 8 858 8 867 8 870* 8 873 8 888* 8 912* 8 960	10 018* 10 054* 10 063*	11 276* 11 282* 11 288 11 294* 11 300* 11 306 11 315 11 369	13 270 13 276	17 913
					5 610 5 616 5 622 5 628* 5 634* 5 640*	6 652 6 673 6 682					
7					5 508	6 586	8 888		11 285	13 354	
7B	2 863 2 965	3 455			5 577 5 583	6 652	8 906	10 009			
7C	2 950	3 407			5 592	6 568 6 604	8 834	10 081	11 294		
7D	2 998				5 481			10 096			
7E	2 887	3 485			5 520	6 580 6 628	8 864		11 306		
7F	2 956	3 461			5 547 5 568	6 622	8 846 8 960				
9			4 696		5 583	6 553	8 846 8 852	10 018	11 339		

	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
9B	2 860 2 905 2 929*	3 401* 3 419 3 425 3 476*	4 660		5 484 5 508 5 523 5 565	6 538 6 547 6 598 6 622	8 819 8 837 8 861 8 906	10 009 10 024 10 039	11 393		
9C	2 851	3 404 3 461	4 675		5 481	6 580	8 873	10 042	11 279 11 312		
9D	3 016	3 404			5 592	6 535	8 873		11 312		
10			4 696	5 454	5 604	6 553	8 819 8 834	10 006 10 012	11 333 11 390	13 285	17 910
10A	2 866 2 875 2 911 2 944 2 956 2 992	3 449 3 470		5 472 5 475	5 484 5 490 5 496 5 565 5 631	6 535 6 580 6 604	8 855 8 876	10 066	11 357 11 363 11 375		
10B	2 854 2 860	3 404 3 467 3 488	4 651 4 666 4 681 4 690 4 693	5 460 5 466	5 553 5 568 5 583	6 547 6 574 6 598	8 837 8 903 8 939				
10C	2 926 2 965	3 491	4 660 4 669	5 457	5 481 5 487 5 502 5 562 5 595	6 541 6 556 6 568	8 867				
10D	2 893 2 935	3 419 3 425 3 458	4 666 4 669 4 678	5 472 5 475	5 484 5 490 5 496 5 586 5 625	6 535 6 544 6 562	8 858 8 900				
10E	2 869 2 944 2 992	3 446 3 473	4 651 4 666 4 684	5 460	5 481 5 559 5 577	6 547 6 598	8 843 8 954		11 276		
10F	2 950		4 663	5 451	5 526	6 673	8 945	10 042			
11B	2 851 2 878 3 004 3 019	3 410 3 428 3 434 3 443	4 672	5 451 5 463 5 469	5 508 5 514 5 523 5 571	6 538 6 550 6 559 6 565	8 822 8 885 8 912	10 045 10 093	11 288 11 306	13 312	17 964
12		3 440			5 568			10 054			17 901
12A	2 950				5 604						
12C	2 920 2 980	3 401 3 464	4 693	5 460	5 484 5 490 5 496 5 502 5 589 5 613	6 535 6 571 6 592 6 622 6 628	8 816 8 948 8 957	10 021 10 039	11 324		
12D		3 407			5 562	6 673	8 876	10 015			
12E	2 860 2 956 2 998	3 461 3 488	4 681	5 454 5 475	5 481 5 487 5 583 5 595 5 604	6 547 6 553 6 598	8 852 8 873	10 063 10 090	11 381 11 393		
12F	2 893 2 956 2 965 2 998	3 461 3 488		5 451 5 475	5 508 5 556 5 583 5 604	6 532 6 553	8 873 8 894	10 090	11 297		
12G	2 875 2 956 2 998	3 461 3 488			5 484 5 523 5 559 5 646	6 526 6 616					

	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
12H	2 956 2 998	3 461 3 488		5 451	5 583						
12J	2 860 2 902 2 926 2 965	3 419			5 481 5 496 5 619	6 535 6 547	8 954		11 381 11 384		
13										13 318	17 913
13A								10 048			17 967
13B								10 048			17 967
13C	2 863 2 869 2 992	3 413 3 458 3 473			5 490 5 514 5 553 5 571 5 577	6 541 6 556 6 562 6 568 6 580	8 819 8 834 8 843 8 939	10 042	11 327 11 375	13 309	
13D	2 914 2 983	3 425 3 467	4 660	5 460	5 562	6 622 6 628 6 673	8 867 8 912 8 957	10 084	11 318		
13E	2 851	3 491	4 651 4 663		5 481 5 583 5 604	6 553 6 577	8 858		11 303		17 967
13F	2 851 2 956 2 998	3 446 3 476	4 651 4 663	5 454	5 481 5 583 5 604	6 547 6 553	8 831 8 858 8 864	10 081	11 321 11 330		17 967
13G	2 872 2 971 3 016	3 434 3 470	4 675*	5 469 5 475	5 574	6 586 6 613	8 822 8 885 8 900	10 006 10 021 10 036	11 369		
13H	2 899 2 965	3 455 3 485	4 657	5 463 5 472	5 484 5 547	6 598	8 825 8 906	10 036 10 045	11 282 11 300	13 267	
13I	2 860 2 878 2 887	3 419	4 678 4 693	5 451 5 466	5 496 5 523	6 574	8 873	10 051			
13J	2 857 2 863 2 878 2 890 2 920	3 410 3 428 3 458	4 684 4 696	5 451 5 454	5 559 5 568 5 577	6 550 6 559 6 580	8 816 8 843	10 012 10 018 10 042	11 276		
13K	2 863 2 932 3 004 3 019	3 401 3 458 3 464	4 663 4 672	5 463	5 481 5 547 5 577 5 604	6 547 6 553 6 580	8 843 8 849 8 945	10 009 10 018 10 042 10 060	11 339 11 366	13 309	
13M	2 908 2 977	3 437 3 449	4 660 4 690	5 463	5 502	6 574 6 628	8 837 8 867 8 903	10 066	11 378		
13N	2 986	3 443		5 457	5 508	6 604	8 828	10 093			
14	2 851 2 878	3 446 3 461 3 479			5 526 5 604	6 580 6 628	8 822 8 855 8 870	10 045 10 087	11 360	13 264	17 946
14A	2 950	3 413	4 678*			6 547 6 553	8 816 8 894				
14B		3 488	4 684*			6 535 6 604 6 673	8 900 8 954				
14C	2 887	3 452	4 684*			6 541 6 586	8 885 8 912				
14D	2 950	3 407	4 693*		5 481	6 559 6 574	8 843 8 858				
14E		3 413				6 565 6 616	8 891 8 945				

(suite/cont.)

	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
14F		3 488				6 526 6 610	8 825 8 831				
14G	2 869 2 944		4 678*		5 481 5 550 5 580		8 876 8 957				
VAFI	2 860	3 404			5 499	6 538	8 852	10 057		13 261	
VCAR	2 950				5 580				11 315		
VEUR	2 998	3 413			5 640	6 580	8 957		11 378	13 264	
VMID	2 956				5 589		8 945		11 393		
VNAT	2 905	3 485			5 592	6 604	8 870	10 051		13 270 13 276	
VNCA		3 461	4 663		5 676			10 090		13 279	
VPAC	2 863					6 679	8 828			13 282	
VSAM	2 881				5 601			10 087		13 279	
VSEA	2 965	3 458			5 673	6 676	8 849		11 387	13 285	
W I	3 010		4 654 4 687		5 529 5 532 5 535 5 541	6 637 6 643	8 921 8 924 8 930 8 936	10 027 10 030 10 069 10 072 10 078	11 345 11 351	13 324 13 327 13 333 13 336 13 342 13 345 13 351	17 916 17 922 17 931
W II	3 007 3 013	3 494 3 497	4 654 4 687		5 529 5 538 5 544	6 637 6 640 6 646	8 927 8 933 8 936	10 027 10 033 10 075	11 342 11 348 11 354	13 330 13 339 13 348	17 919 17 925 17 934 17 940
W III	3 007		4 687			6 637	8 921 8 930	10 072 10 078	11 342 11 351	13 324 13 333 13 342 13 351	17 916 17 922 17 928 17 934 17 940
W IV	3 010				5 535 5 541	6 643	8 924	10 030 10 069	11 345	13 327 13 336 13 345	17 919 17 928 17 937
W V	3 013				5 532 5 538 5 544	6 640 6 646	8 927 8 933	10 033 10 075	11 348 11 354	13 330 13 339 13 348	17 925 17 931 17 937

ARTICLE 2

Plan d'allotissement de fréquences
(par ordre numérique)

Notes générales:

Les numéros 27/192, 27/193 et 27/194 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **27/192 Aer2** 1. *Classe des stations:* FA

Classes d'émission: voir les numéros **27/49** à **27/52**.

Puissance: à moins d'indications contraires figurant dans le Plan, la valeur des puissances des stations aéronautiques et des stations d'aéronef est celle qui figure aux numéros **27/54** à **27/62**.

Horaire: H24, à moins d'indications contraires.

MOD **27/193 Aer2** 2. Une fréquence allotie avec la mention «utilisation diurne» peut être utilisée pendant la période s'étendant de une heure après le lever du soleil jusqu'à une heure avant son coucher.

MOD **27/194 Aer2** 3. Une «voie commune» est une voie allotie en commun à deux zones ou plus sans tenir compte des conditions de brouillage réciproque; son emploi fait l'objet d'un accord entre les administrations intéressées.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 27/194:

ADD **27/194A Aer2** 4. A l'exception des fréquences porteuses (fréquences de référence) 3 023 kHz et 5 680 kHz, les fréquences utilisables dans le monde entier et spécifiées dans les tableaux figurant au numéro **27/189** et aux numéros **27/195** à **27/207** sont réservées aux assignations faites par les administrations à des stations desservant un ou plusieurs exploitants d'aéronefs, selon les droits conférés par l'administration intéressée. Ces assignations ont pour objet l'établissement de communications entre une station aéronautique appropriée et une station d'aéronef, quel que soit le point du monde où elle se trouve, afin de contrôler la régularité du vol et de veiller à la sécurité de l'aéronef. Les fréquences utilisables dans le monde entier ne doivent pas être assignées par les administrations pour les ZLAMP, ZLARN ou zones VOLMET. Lorsqu'une zone d'exploitation est entièrement comprise dans les limites de ZLARN ou de subdivision de ZLARN, les fréquences à utiliser sont les fréquences alloties aux ZLARN et aux subdivisions de ZLARN.

Les numéros 27/195 à 27/207 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

ΜΟΔ 27/195
Αεr 2.

bande/*band*/banda 2 850-3 025 kHz **3 MHz**

Fréquence kHz *Frequency kHz* Frecuencia kHz 1	Zone d'emploi autorisé ** *Authorized area of use* ** Zona de uso autorizado ** 2	Observations ** *Remarks* ** Observaciones ** 3
2851	M AFI R 2A 3B 3C 9C 11B 13E 13F 14	CC 3B 3C CC 13E 13F C001/2A
2854	M SAT R 3A 3B 6E 10B	CC 3A 3B
2857	R 2B 2C 6B 13J	CC 2B 2C
2860	R 1B 3A 3C 9B 10B 12E 12J 13I V VAFI	CC 3A 3C CC 12E 12J C001/1B
2863	R 2A 2C 7B 13C 13J 13K V VPAC	CC 2A 2C CC 13C 13J 13K
2866	R 2C 3C 4B 6D 10A	C001/3C
2869	M CEP R 2A 2B 3A 6G 10E 13C 14G	CC 2A 2B 3A C009/6G
2872	M NAT R 3B 6A 6E 13G	CC 6A 6E
2875	R 2A 2B 3A 6G 10A 12G	CC 2A 2B 3A C009/6G
2878	M AFI R 3B 3C 11B 13I 13J 14	CC 3B 3C CC 13I 13J
2881	R 1B 2A 2B 3A 6C V VSAM	CC 2A 2B 3A C001/1B
2884	R 2C 3B 6D	C001/3B
2887	M CAR R 2A 2B 3A 7E 13I 14C	CC 2A 2B 3A C001/2A 2B 3A
2890	R 1B 6G 13J	
2893	R 2C 3 4B 10D 12F	CC 2C 3
2896	R 2A 2B 3A 6G	CC 2A 2B 3A C009/6G
2899	M NAT R 5D 6G 13H	
2902	R 2B 2C 3B 6G 12J	CC 2B 2C 3B C009/6G
2905	R 3A 3C 5C 9B V VNAT	CC 3A 3C
2908	R 2B 2C 3B 13M	CC 2B 2C 3B
2911	R 3A 5B 6G 10A	C001/3A C010/6G
2914	R 2B 2C 3B 13D	CC 2B 2C 3B
2917	R 2A 6E 6G	C010/6G
2920	R 2B 2C 6B 12C 13J	CC 2B 2C
2923	R 3A 6A	C001/3A
2926	R 2A 2C 4A 6F 10C 12J	CC 2A 2C C001/4A
2929	R 2B 9B	C001/9B
2932	M NP R 2A 2C 13K	CC 2A 2C
2935	M SAT R 3 10D	

** Voir page 64 /See page 64 /Véase página 64.

1	2	3
2938	R 2 6G	C009/6G
2941	R 2A 6F	
2944	M MID SAM R 10A 10E 14G	
2947	R 6A	
2950	R 2 3C 7C 10F 12A 14A 14D V VCAR	CC 2 3C CC 14A 14D
2953	R 4A 6G	
2956	R 6C 7F 10A 12E 12F 12G 12H 13F V VMID	CC 12E 12F 12G 12H
2959	R 3A	
2962	M NAT R 6G	
2965	R 1E 7B 10C 12F 12J 13H V VSEA	CC 12F 12J
2968	R 3B 5B 6G	C001/3B C009/6G
2971	M NAT R 5D 6G 13G	
2974	R 1D 3C	
2977	R 1C 6G 13M	
2980	R 1D 3C 12C	
2983	R 1C 6G 13D	
2986	R 3C 5A 13N	
2989	R 1D 6G	
2992	M MID R 10A 10E 13C	
2995	R 6G	
2998	M CWP R 7D 12E 12F 12G 12H 13F V VEUR	CC 12E 12F 12G 12H
3001	R 6A 6E	CC 6A 6E
3004	M NCA R 11B 13K	
3007	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II III
3010	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
3013	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
3016	M EA NAT R 9D 13G	
3019	M NCA R 11B 13K	

MOD 27/196
Aez2

1	2	3
3023	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL (R) et/*and*/y (OR)	Voir Partie II, Section II, article 3 See Part II, Section II, article 3 Véase Parte II, Sección II, artículo 3

MOD 27/197
Aer 2

bande/*band*/banda **3 400-3 500 kHz** | 3.5 MHz |

1	2	3
3401	R 2B 2C 3B 9B 12C 13K	CC 2B 2C 3B C001/9B
3404	R 3A 3C 9C 9D 10B V VAFI	CC 3A 3C CC 9C 9D
3407	R 2B 2C 3B 7C 12D 14D	CC 2B 2C 3B
3410	R 1D 3C 11B 13J	
3413	M CEP R 3B 6G 13C 14A 14E V VEUR	CC 14A 14E C009/6G
3416	R 1D 2A 2B 3A 6D	CC 2A 2B 3A C001/2A 2B 3A
3419	M AFI R 3B 3C 9B 10D 12J 13I	CC 3B 3C
3422	R 2A 2B 3A 6G	CC 2A 2B 3A C001/6G C004/6G
3425	M AFI R 3B 3C 9B 10D 13D	CC 3B 3C
3428	R 2B 2C 11B 13J	CC 2B 2C
3431	R 3A 3B 5B 6G	CC 3A 3B C001/3A 3B C009/6G
3434	R 2A 2C 6F 11B 13G	CC 2A 2C
3437	R 3B 4A 6G 13M	C001/3B
3440	R 2A 2C 6F 12	CC 2A 2C
3443	R 3A 3B 4B 6E 11B 13N	CC 3A 3B
3446	R 1D 6G 10E 13F 14	
3449	R 2B 2C 6G 10A 13M	CC 2B 2C C001/6G C004/6G
3452	M SAT R 3A 3C 5A 5C 14C	CC 3A 3C CC 5A 5C
3455	M CAR CWP R 2A 2C 7B 13H	CC 2A 2C
3458	R 1B 10D 13C 13J 13K V VSEA	CC 13C 13J 13K C001/1B
3461	R 7F 9C 12E 12F 12G 12H 14 V VNCA	CC 12E 12F 12G 12H
3464	R 1C 6G 12C 13K	
3467	M AFI MID SP R 10B 13D	CC AFI MID
3470	M SEA R 1C 10A 13G	
3473	M MID R 1B 6C 10E 13C	C001/1B
3476	M INO NAT R 9B 13F	C001/9B
3479	M EUR SAM R 6A 6B 14	
3482	R 5D 6G	

1	2	3
3485	M EA SEA R 7E 13H V VNAT	CC EA SEA
3488	R 1B 5B 6B 10B 12E 12F 12G 12H 14B 14F	CC 12E 12F 12G 12H CC 14B 14F C001/1B
3491	M EA R 1E 4A 10C 13E	CC 1E 4A
3494	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II
3497	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II

MOD 27/198
Aer 2

bande/*band*/banda 4 650-4 700 kHz **4.7 MHz**

1	2	3
4651	R 1D 6C 6G 10B 10E 13E 13F	CC 13E 13F C001/6G
4654	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II
4657	M AFI CEP R 2A 2C 3B 6A 6E 13H	CC 2A 2C C001/2A 2C CC 6A 6E C001/6A 6E
4660	R 2B 2C 9B 10C 13D 13M	CC 2B 2C CC 13D 13M
4663	R 6G 10F 13E 13F 13K V VNCA	CC 13E 13F 13K C001/6G
4666	M CWP R 1C 10B 10D 10E	CC 10B 10D 10E
4669	M MID SAM R 6G 10C 10D	CC 10C 10D C001/6G
4672	R 2A 2B 3A 4A 6G 11B 13K	CC 2A 2B 3A C001/4A C001/6G
4675	M NAT R 6A 6E 9C 13G	CC 6A 6E C001/13G
4678	M NCA R 10D 13I 14A 14G	CC 14A 14G C001/14A 14G
4681	R 2B 2C 3B 10B 12E	CC 2B 2C 3B
4684	R 3A 3C 10E 13J 14B 14C	CC 3A 3C CC 14B 14C C001/14B 14C
4687	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II III
4690	R 2A 2B 3A 6G 10B 13M	CC 2A 2B 3A C001/6G
4693	R 2B 2C 3 10B 12C 13I 14D	CC 2B 2C 3 C001/14D
4696	R 2 6G 9 10 13J	C001/6G

MOD 27/199 bande/*band*/banda 5 450-5 480 kHz (Reg. 2) 5.4 MHz
Aer 2

1	2	3
5451	R 10F 11B 12F 12H 13I 13J	CC 12F 12H CC 13I 13J
5454	R 10 12E 13F 13J	
5457	R 10C 13N	
5460	R 10B 10E 12C 13D	
5463	R 11B 13H 13K 13M	
5466	R 10B 13I	
5469	R 11B 13G	
5472	R 10A 10D 13H	
5475	R 10A 10D 12E 12F 13G	CC 12E 12F

MOD 27/200 bande/*band*/banda 5 480-5 680 kHz 5.6 MHz
Aer 2

1	2	3
5481	R 2A 2C 4B 6G 7D 9C 10C 10E 12E 12J 13E 13F 13K 14D 14G	CC 2A 2C CC 10C 10E CC 12E 12J CC 13E 13F CC 14D 14G
5484	R 1B 3A 3C 6A 9B 10A 10D 12C 12G 13H	CC 3A 3C
5487	R 2C 6G 10C 12E	
5490	R 2A 2B 3A 6D 10A 10D 12C 13C	CC 2A 2B 3A
5493	M AFI R 3B 6G	C002/6G
5496	R 2A 2B 3A 6F 10A 10D 12C 12J 13I	CC 2A 2B 3A
5499	R 3B 6G V VAFI	C002/6G
5502	R 2A 2B 3A 6B 10C 12C 13M	CC 2A 2B 3A
5505	R 3B 6G	C003/6G
5508	R 2B 2C 6F 7 9B 11B 12F 13N	CC 2B 2C
5511	R 3A 5B 6G	C002/6G
5514	R 2C 3B 3C 6E 11B 13C	CC 3B 3C
5517	R 3A 6G	C002/6G
5520	M CAR R 2B 2C 3B 6D 7E	CC 2B 2C 3B
5523	R 2A 6G 9B 11B 12G 13I	
5526	M SAM R 2B 2C 3B 5D 6E 10F 14	CC 2B 2C 3B
5529	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II
5532	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I V
5535	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV

1	2	3
5 538	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
5 541	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
5 544	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
5 547	M CEP R 2A 4A 6G 7F 13H 13K	
5 550	M CAR R 2B 2C 3B 5D 6C 6E 14G	CC 2B 2C 3B
5 553	R 6G 10B 13C	
5 556	R 2 3 12F	CC 2 3
5 559	M SP R 2A 4A 6G 10E 12G 13J	
5 562	R 2C 3B 3C 10C 12D 13D	CC 3B 3C
5 565	M SAT R 6G 9B 10A	
5 568	R 1B 3A 3C 5B 6D 7F 10B 12 13J	CC 3A 3C
5 571	R 6G 11B 13C	
5 574	M CEP R 2B 2C 4B 6D 13G	CC 2B 2C
5 577	R 1C 5A 6G 7B 10E 13C 13J 13K	CC 13C 13J 13K
5 580	R 3A 3B 6A 6C 14G V VCAR	CC 3A 3B
5 583	R 1E 5A 5C 6G 7B 9 10B 12E 12F 12H 13E 13F	CC 5A 5C CC 12E 12F 12H CC 13E 13F
5 586	R 2C 3C 10D	
5 589	R 12C V VMID	
5 592	R 6G 7C 9D V VNAT	
5 595	R 1C 2B 6B 10C 12E	
5 598	M NAT R 6G	
5 601	R 3A 3B 6A V VSAM	CC 3A 3B
5 604	R 2A 2C 4B 6G 10 12A 12E 12F 13E 13F 13K 14	CC 2A 2C CC 12E 12F CC 13E 13F
5 607	R 2B	
5 610	R 6G	
5 613	R 2B 12C	
5 616	M NAT R 6G	
5 619	R 2B 12J	
5 622	R 1D 6G	
5 625	R 3A 5B 6B 10D	
5 628	M NP R 1D 6G	C003/6G
5 631	R 6D 10A	
5 634	M INO R 6G	C002/6G

1	2	3
5 637	R 1D 3C	
5 640	R 6G V VEUR	C002/6G
5 643	M SP R 3C	
5 646	M NCA R 12G	
5 649	M NAT SEA	
5 652	M AFI CWP	
5 655	M EA SEA	CC EA SEA
5 658	M AFI MID	CC AFI MID
5 661	M CWP EUR	
5 664	M NCA	
5 667	M MID	
5 670	M EA	
5 673	V VSEA	
5 676	V VNCA	

MOD 27/201
Aer 2

5 680	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL (R) et/*and*/y (OR)	Voir Partie II, Section II, article 3 See Part II, Section II, article 3 Véase Parte II, Sección II, artículo 3

MOD 27/202
Aer 2

bande/*band*/banda 6 525-6 685 kHz **6.6 MHz**

1	2	3
6 526	R 2A 2B 3A 4A 6F 12G 14F	CC 2A 2B 3A
6 529	R 3B 6G	
6 532	M CWP R 2A 2B 3A 4A 12F	CC 2A 2B 3A
6 535	M SAT R 2C 5D 6G 9D 10A 10D 12C 12J 14B	
6 538	R 3A 3B 9B 11B V VAFI	CC 3A 3B
6 541	R 2C 6G 10C 13C 14C	
6 544	R 1C 3A 3B 5A 5C 6C 10D	CC 3A 3B CC 5A 5C
6 547	R 2A 2C 5D 6G 9B 10B 10E 12E 12J 13F 13K 14A	CC 2A 2C CC 12E 12J
6 550	R 1B 3A 3C 5B 6D 11B 13J	CC 3A 3C

1	2	3
6 553	R 2A 2C 4B 6G 9 10 12E 12F 13E 13F 13K 14A	CC 2A 2C CC 12E 12F CC 13E 13F
6 556	M SEA R 1 3A 3C 10C 13C	CC 3A 3C
6 559	M AFI R 2A 3B 6G 11B 13J 14D	
6 562	M CWP R 2B 2C 10D 13C	CC 2B 2C
6 565	R 2A 4 6G 11B 14E	
6 568	R 2B 2C 3B 6D 7C 10C 13C	CC 2B 2C 3B
6 571	M EA R 12C	
6 574	M AFI R 2A 6G 10B 13I 13M 14D	
6 577	M CAR R 2B 2C 3B 4B 6D 13E	CC 2B 2C 3B
6 580	R 6G 7E 9C 10A 13C 13J 13K 14 V VEUR	CC 13C 13J 13K
6 583	R 2 3 6E	CC 2 3
6 586	M CAR R 2C 6G 7 13G 14C	
6 589	R 3	
6 592	M NCA R 12C	
6 595	R 1B 3B 3C 5B 6D	CC 3B 3C
6 598	M EUR R 4B 6G 9B 10B 10E 12E 13H	
6 601	R 2	
6 604	R 1D 6G 7C 10A 13N 14B V VNAT	
6 607	R 3A 6A 6B	
6 610	R 1D 6G 14F	
6 613	R 3A 6A 6B 13G	
6 616	R 4A 6G 12G 14E	
6 619	R 3A 6B	
6 622	M NAT R 6G 7F 9B 12C 13D	
6 625	M MID R 3B	
6 628	M NAT R 6G 7E 12C 13D 13M 14	CC 13D 13M
6 631	M MID R 3B 6C	
6 634	R 6G	
6 637	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II III
6 640	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
6 643	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
6 646	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V

1	2	3
6649	M SAM R 3A 6G	
6652	R 6G 7B	
6655	M NP R 2B 6E	
6658	R 3C 6A	
6661	M NP R 2B 6E	
6664	R 3C 5A	
6667	R 1E 2B 6F	
6670	R 3C	
6673	M AFI CEP R 2A 6G 10F 12D 13D 14B	
6676	V VSEA	
6679	V VPAC	
6682	R 6G	

MOD 27/203
Aer 2

bande/*band*/banda 8815-8965 kHz | 9 MHz |

1	2	3
8816	R 4A 6G 12C 13J 14A	
8819	R 2B 2C 9B 10 13C	CC 2B 2C
8822	R 2A 3B 5A 5C 11B 13G 14	CC 5A 5C C005/2A
8825	M NAT R 6G 13H 14F	
8828	R 1D 13N V VPAC	
8831	M NAT R 6G 13F 14F	
8834	R 2B 2C 6C 7C 10 13C	CC 2B 2C
8837	R 3A 3C 4A 9B 10B 13M	CC 3A 3C
8840	R 1C 6	
8843	M CEP R 5D 6G 10E 13C 13J 13K 14D	CC 13C 13J 13K
8846	M CAR R 2 3 7F 9	CC 2 3
8849	R 13K V VSEA	
8852	R 3B 3C 9 12E V VAFI	CC 3B 3C
8855	M SAM R 2 10A 14	
8858	R 4A 6G 10D 13E 13F 14D	CC 13E 13F
8861	M SAT R 3A 3B 6E 9B	CC 3A 3B C011/6E

1	2	3
8 864	M NAT R 2B 6B 6F 7E 13F	CC 6B 6F
8 867	M SP R 6G 10C 13D 13M	CC 13D 13M
8 870	R 5 6G 14 V VNAT	C004/6G
8 873	R 4 6G 9C 9D 12E 12F 13I	CC 9C 9D CC 12E 12F
8 876	R 2A 10A 12D 14G	
8 879	M INO NAT R 3B	
8 882	R 2C 6D	
8 885	R 5 6B 11B 13G 14C	
8 888	R 2 6G 7	C009/6G
8 891	M NAT R 6A 14F	
8 894	M AFI R 3C 12F 14A	
8 897	M EA	
8 900	R 3A 10D 13G 14B	
8 903	M AFI CWP R 10B 13M	
8 906	M NAT R 6A 6E 7B 9B 13H	CC 6A 6E
8 909	R 2A 6E	
8 912	R 5B 6G 11B 13D 14C	C004/6G
8 915	R 3C 5A	
8 918	M CAR MID R 6C	
8 921	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
8 924	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
8 927	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
8 930	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
8 933	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
8 936	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II
8 939	R 2A 2C 6F 10B 13C	CC 2A 2C
8 942	M SEA R 3A	
8 945	R 10F 13K 14E V VMID	
8 948	R 6A 12C	
8 951	M MID	
8 954	R 3 10E 12J 14B	
8 957	R 3B 6D 12C 13D 14G V VEUR	
8 960	R 6G 7F	

MOD 27/204 bande/*band*/банда 10 005-10 100 kHz **10 MHz**
Aer 2

1	2	3
10 006	R 6A 10 13G	
10 009	R 2B 2C 7B 9B 13K	CC 2B 2C
10 012	R 5 10 13J	
10 015	R 2 6C 12D	
10 018	M MID R 6G 9 13J 13K	CC 13J 13K C003/6G
10 021	R 1 6B 12C 13G	
10 024	M SAM R 2B 2C 3B 9B	CC 2B 2C 3B
10 027	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II
10 030	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
10 033	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
10 036	R 1E 6E 13G 13H	CC 13G 13H
10 039	R 3B 3C 4A 9B 12C	CC 3B 3C
10 042	M EA R 9C 10F 13C 13J 13K	CC 13C 13J 13K
10 045	R 2 3A 11B 13H 14	CC 2 3A
10 048	M NP R 2A 5D 13A 13B	CC 13A 13B
10 051	R 6A 6E 13I V VNAT	CC 6A 6E
10 054	R 2A 2C 6G 12	CC 2A 2C C004/6G
10 057	M CEP R 3A V VAFI	
10 060	R 1D 6F 13K	
10 063	R 4B 6G 12E	C004/6G
10 066	M SEA R 1B 10A 13M	
10 069	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
10 072	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
10 075	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
10 078	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
10 081	M CWP R 4A 6A 7C 13F	C006/6A
10 084	M EUR SP R 6E 13D	
10 087	R 3 14 V VSAM	
10 090	R 12E 12F V VNCA	CC 12E 12F
10 093	R 5B 6B 11B 13N	
10 096	M NCA SAM R 7D	

MOD 27/205 bande/*band*/banda 11 275-11 400 kHz **11.3 MHz**
Aer 2

1	2	3
11 276	R 2A 2C 6G 10E 13J	CC 2A 2C C002/6G
11 279	M NAT R 2B 6F 9C	
11 282	M CEP R 4A 6G 13H	C003/6G
11 285	R 2A 3B 7	CC 2A 3B
11 288	R 5A 6G 11B	
11 291	M SAT R 3B 3C	CC 3B 3C
11 294	R 2A 6G 7C	C002/6G
11 297	R 2 12F	
11 300	M AFI R 6G 13H	C002/6G
11 303	R 3C 13E	
11 306	R 6G 7E 11B	
11 309	M NAT R 3A 6D	
11 312	R 5 9C 9D	CC 9C 9D
11 315	R 6G V VCAR	
11 318	R 3 4A 13D	
11 321	R 6A 13F	
11 324	R 3A 3C 4B 12C	CC 3A 3C
11 327	M SP R 3B 5 13C	
11 330	M AFI NP R 3A 13F	
11 333	R 2B 2C 10	CC 2B 2C
11 336	M NAT R 3	
11 339	R 2B 6B 9 13K	
11 342	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II III
11 345	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
11 348	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
11 351	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
11 354	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
11 357	R 6A 6E 10A	CC 6A 6E
11 360	M SAM R 2 3 14	CC 2 3
11 363	R 1 6E 10A	
11 366	R 1C 6B 6F 13K	CC 6B 6F
11 369	R 6G 13G	
11 372	R 2C 3B 6D	
11 375	M MID R 10A 13C	

1	2	3
11 378	R 3C 13M V VEUR	
11 381	R 6 12E 12J	CC 12E 12J
11 384	M CWP R 1D 12J	
11 387	M CAR V VSEA	
11 390	R 2 10	
11 393	R 9B 12E V VMID	
11 396	M CAR EA SEA	CC EA SEA

MOD 27/206 bande/*band*/banda **13 260-13 360 kHz** **13.3 MHz**
Aer 2

1	2	3
13 261	V VAFI	
13 264	R 14 V VEUR	
13 267	R 3 13H	
13 270	R 6G V VNAT	
13 273	M AFI	
13 276	R 6G V VNAT	
13 279	V VNCA VSAM	
13 282	V VPAC	
13 285	R 10 V VSEA	
13 288	M AFI EUR MID	CC AFI EUR MID
13 291	M NAT R 6	
13 294	M AFI	
13 297	M CAR EA SAM	CC CAR SAM
13 300	M CEP CWP NP SP R 4	CC CEP CWP NP SP
13 303	M EA NCA	CC EA NCA
13 306	M INO NAT	
13 309	M EA SEA R 13C 13K	CC EA SEA CC 13C 13K
13 312	M MID R 11B	
13 315	M NCA SAT	
13 318	M SEA R 13	
13 321	R 2 3	CC 2 3
13 324	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
13 327	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV

1	2	3
13 330	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
13 333	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
13 336	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
13 339	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
13 342	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
13 345	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
13 348	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
13 351	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
13 354	R 5 7	CC 5 7
13 357	M SAT R 2	

MOD 27/207
Aer 2

bande/*band*/banda 17 900-17 970 kHz **18 MHz**

1	2	3
17901	R 12	
17904	M CEP CWP NP SP R 4	CC CEP CWP NP SP
17907	M CAR EA SAM SEA	CC CAR SAM CC EA SEA
17910	R 10	
17913	R 6G 13	
17916	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
17919	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II IV
17922	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
17925	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
17928	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/III IV
17931	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I V
17934	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II III
17937	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/IV V
17940	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II III
17943	R 6	
17946	M NAT R 14	
17949	R 5	
17952	R 3	
17955	M SAT R 6B	
17958	M NCA	
17961	M AFI EUR INO MID	CC AFI EUR INO MID
17964	R 2 11B	
17967	R 5 13A 13B 13E 13F	CC 13A 13B 13E 13F

Explication des symboles et abréviations

Colonne 2	M = ZLAMP R = ZLARN V = VOLMET W = mondiale
Colonne 3	CC = voie commune à
C001/...	Dans la zone indiquée après la barre oblique, utilisation diurne
C002/6G	Dans la zone 6G, utilisation seulement à l'est de 95° E
C003/6G	Dans la zone 6G, utilisation seulement à l'ouest de 95° E
C004/6G	Utilisation limitée à l'est de 110° E
C005/2A	Utilisation limitée au nord de 60° N
C006/6A	Utilisation limitée à l'est de 75° E
C007	Pas utilisé
C008	Pas utilisé
C009/6G	Dans la zone 6G, utilisation seulement à l'est de 110° E et au sud de 25° N
C010/6G	Dans la zone 6G, utilisation seulement à l'est de 118° E et au nord de 40° N
C011/6E	Dans la zone 6E, utilisation limitée au sud de 20° N
C100/...	La zone d'allotissement pour utilisation mondiale est indiquée à la suite du symbole. En ce qui concerne la procédure pour l'assignation des fréquences, voir le numéro **27/194A**

Explanation of symbols and abbreviations

Column 2	M = MWARA R = RDARA V = VOLMET W = worldwide
Column 3	CC = common channel to
C001/...	Restricted to daytime only, in the area indicated after the slant stroke
C002/6G	In area 6G, operation is restricted to east of 95° E
C003/6G	In area 6G, operation is restricted to west of 95° E
C004/6G	Use limited to east of 110° E
C005/2A	Use limited to north of 60° N
C006/6A	Use limited to east of 75° E
C007	Not used
C008	Not used
C009/6G	In area 6G, use limited to east of 110° E and south of 25° N
C010/6G	In area 6G, use limited to east of 118° E and north of 40° N
C011/6E	In area 6E, use is limited to south of 20° N
C100/...	Worldwide Allotment Area is indicated after the symbol. For assignment procedure see No. **27/194A**

Explicación de los símbolos y abreviaturas

Columna 2	M = ZRMP R = ZRRN V = VOLMET W = mundial
Columna 3	CC = canal común a
C001/...	En la zona indicada después del trazo oblicuo, utilización diurna
C002/6G	En la zona 6G, el funcionamiento está limitado al este de 95° E
C003/6G	En la zona 6G, el funcionamiento está limitado al oeste de 95° E
C004/6G	Uso limitado al este de 110° E
C005/2A	Uso limitado al norte de 60° N
C006/6A	Uso limitado al este de 75° E
C007	No ha sido utilizado
C008	No ha sido utilizado
C009/6G	En la zona 6G, el funcionamiento está limitado al este de 110° E y al sur de 25° N
C010/6G	En la zona 6G, el funcionamiento está limitado al este de 118° E y al norte de 40° N
C011/6E	En la zona 6E, uso limitado al sur de 20° N
C100/...	Se indica la zona de adjudicación para utilización mundial después del símbolo. En lo que se refiere al procedimiento para la asignación de las frecuencias, véase el número **27/194A**

Le nouvel article suivant est ajouté à la suite du numéro 27/207:

ADD

ARTICLE 3

Fréquences pour utilisation commune

ADD 27/208 Aer2 1. Les fréquences porteuses (fréquences de référence) 3 023 kHz et 5 680 kHz sont destinées à l'utilisation commune dans le monde entier.

ADD 27/209 Aer2 2. L'utilisation de ces fréquences dans le monde entier est autorisée:

2.1 Dans les stations d'aéronef, pour:

a) les contrôles d'approche et d'aérodrome,

b) les communications avec les stations aéronautiques lorsque les autres fréquences de ces stations sont indisponibles ou inconnues;

2.2 Dans les stations aéronautiques, pour les contrôles d'approche et d'aérodrome avec les réserves suivantes:

a) avec une puissance moyenne limitée à une valeur au plus égale à 20 watts dans le circuit d'antenne;

b) dans chaque cas, on doit étudier tout spécialement le type d'antenne à utiliser pour éviter les brouillages nuisibles;

c) la puissance des stations aéronautiques qui utilisent ces fréquences dans les conditions ci-dessus peut être augmentée jusqu'à la valeur nécessaire pour satisfaire certains besoins d'exploitation, sous réserve de coordination entre les administrations directement intéressées et celles dont les services peuvent être défavorablement influencés.

ADD 27/210 Aer2 3. Nonobstant les dispositions qui précèdent, la fréquence 5 680 kHz peut également être utilisée dans les stations aéronautiques pour les communications avec des stations d'aéronef lorsque les autres fréquences des stations aéronautiques sont indisponibles ou inconnues. Cette utilisation est cependant limitée à des zones et soumise à des conditions telles qu'il ne puisse en résulter aucun brouillage nuisible aux autres communications autorisées du service mobile aéronautique.

ADD 27/211 Aer2 4. Des détails supplémentaires concernant l'utilisation de ces voies pour les fins susmentionnées peuvent être recommandés par les réunions de l'OACI.

ADD 27/212 Aer2 5. Les fréquences 3 023 kHz et 5 680 kHz peuvent également être utilisées par des stations d'autres services mobiles qui participent à des opérations de recherche et de sauvetage coordonnées, aériennes et de surface, ainsi que pour des communications entre ces stations et les stations terrestres participantes. Les stations aéronautiques sont autorisées à utiliser ces fréquences pour établir des communications avec de telles stations.

ADD 27/213 Aer2 6. Ces voies peuvent être utilisées pour les émissions de classe A1 ou A3, conformément à des accords particuliers. Elles ne doivent pas être subdivisées.

ADD 27/214 Aer2 7. Toutes les stations qui participent directement à des opérations de recherche et de sauvetage coordonnées et qui utilisent les fréquences 3 023 kHz et 5 680 kHz doivent émettre uniquement dans la bande latérale supérieure, à l'exception des cas prévus au numéro **27/50**.

PROTOCOLE FINAL*

Au moment de signer les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), les délégués soussignés prennent note des déclarations suivantes, formulées par certaines délégations signataires:

N° 1

Pour la République Populaire Démocratique de Corée:

La délégation de la République Populaire Démocratique de Corée à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) ne peut accepter la description de la limite de la ZLAMP-NCA, sur la mer qui baigne son pays – selon la délimitation indiquée dans le Document N° 165 examiné en séance plénière – car cette description ne reflète pas la situation réelle.

Cela étant, la délégation de la République Populaire Démocratique de Corée considère que la question de la délimitation de cette ZLAMP, sur la mer qui se trouve entre la République Populaire Démocratique de Corée et la République Populaire de Chine, devrait être tranchée par les deux pays.

N° 2

Pour la République Arabe du Yémen:

La délégation de la République Arabe du Yémen à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), réserve les droits de son Gouvernement en ce qui concerne le texte du numéro MOD 27/9 du Plan d'allotissement de fréquences, étant donné que les communications entre un aéronef au sol sur le territoire de la République Arabe du Yémen et toute station située en dehors de ce territoire ne sont pas autorisées sans la permission préalable des autorités concernées.

N° 3

Pour la République du Sénégal:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République du Sénégal souscrit à nouveau à la coopération internationale dans le domaine des télécommunications et dans le respect des droits et intérêts de chaque Membre. Toutefois, elle réserve à son pays le droit de prendre toutes mesures qu'il estime nécessaires pour protéger les intérêts de ses services de télécommunications dans le cas où les réserves déposées et les mesures prises par un ou des Membres portent atteinte au bon fonctionnement de ses télécommunications.

N° 4

Pour la République de Venezuela:

L'Administration du Venezuela se réserve le droit d'autoriser où de ne pas autoriser le fonctionnement de stations d'aéronef ayant atterri sur les aréroports du territoire de la République de Venezuela comme indiqué au numéro 27/9 de l'appendice 27 Aer2 au Règlement des radiocommunications.

N° 5

Pour la République Unie du Cameroun:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République Unie du Cameroun déclare que la souveraineté de la République Unie du Cameroun l'emporte sur toutes autres considérations pour ce qui est de l'application ultérieure de l'une quelconque des réserves formulées par d'autres Membres de l'Union dans les Actes finals de la Conférence susmentionnée.

---

* *Note du Secrétariat général:* Les textes du Protocole final sont rangés par ordre chronologique de leur dépôt. Dans la Table des matières ces textes sont classés par ordre alphabétique des noms de pays.

Conformément à ce principe, la délégation de la République Unie du Cameroun réaffirme la position exposée dans la réserve qui a été formulée par la délégation de ce pays à la Conférence de plénipotentiaires et qui figure au Protocole final de la Convention internationale des télécommunications (Malaga-Torremolinos, 1973), N° XXXII.

N° 6

Pour la République Argentine:

La délégation de la République Argentine déclare que son Gouvernement n'accepte pas, du fait de la signature des présents Actes finals, quelque obligation que ce soit concernant l'appendice 27 Aer2 réglementant le service mobile aéronautique (R), les dispositions associées et les procédures d'application qui pourraient influencer défavorablement ses services de télécommunication.

Néanmoins, la République Argentine observera, dans la mesure du possible, les dispositions de l'appendice 27 Aer2 et les procédures d'application, tout en se réservant le droit de prendre les précautions qu'elle jugera nécessaires, pour protéger ses radiocommunications aéronautiques.

N° 7

Pour la Malaisie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la Malaisie réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il pourra juger nécessaires pour protéger ses intérêts si des Membres de l'Union manquent, de quelque façon que ce soit, de se conformer aux recommandations et/ou aux Actes finals de la Conférence, compromettant ainsi le bon fonctionnement de son service mobile aéronautique (R).

N° 8

Pour le Mexique:

I

En signant les Actes finals, la délégation du Mexique à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978) réserve à son Gouvernement le droit de prendre les mesures qu'il estimera nécessaires pour protéger les intérêts de ses services si des réserves formulées ou des mesures prises par un ou plusieurs Membres portaient atteinte au bon fonctionnement de ses services de télécommunication.

II

La délégation du Mexique à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) réserve à son Gouvernement le droit d'appliquer sa propre législation nationale des télécommunications à la définition modifiée du numéro 27/9, compte tenu de la suppression des mots «en vol».

N° 9

Pour la République Gabonaise:

La délégation de la République Gabonaise, en signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), réserve à son Gouvernement le droit d'accepter ou de refuser les conséquences des réserves formulées dans la présente Conférence par d'autres gouvernements qui pourraient compromettre ses services de télécommunication.

N° 10

Pour la Libye (Jamahiriya Arabe Libyenne Populaire Socialiste):

La délégation de la Jamahiriya Arabe Libyenne Populaire Socialiste réserve à son pays le droit d'empêcher, le cas échéant, un aéronef d'établir des communications avec des stations aéronautiques, lorsque ledit aéronef est au sol (voir le numéro MOD 27/9).

N° 11

Pour la République de Côte d'Ivoire:

Au moment de signer les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République de Côte d'Ivoire réserve à son Gouvernement le droit de prendre les mesures qu'il jugera nécessaires en vue de protéger ses intérêts:

1. contre toute attitude des Membres de l'Union contredisant la Convention internationale des télécommunications et les Règlements des radiocommunications en vigueur;

2. contre toute réserve, de la part des Membres de l'Union, tendant à aliéner ses droits issus de cette Conférence.

N° 12

Pour la République Islamique de Mauritanie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République Islamique de Mauritanie déclare qu'elle réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures qu'il jugera utiles pour assurer le bon fonctionnement de son service mobile aéronautique (R) si une administration ne se conforme pas aux dispositions des Actes finals et du Plan associé ou si une administration formule des réserves ou prend des mesures de nature à porter préjudice aux droits souverains de la République Islamique de Mauritanie.

N° 13

Pour la République d'Afghanistan:

I.

La délégation de la République d'Afghanistan à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978) réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugera nécessaires pour protéger ses intérêts au cas où d'autres pays n'observeraient pas les dispositions adoptées par la Conférence.

II.

La suppression des mots «en vol» dans la version modifiée du numéro 27/9 change les conditions d'utilisation des fréquences en exploitation. La délégation de la République d'Afghanistan réserve à son Gouvernement le droit d'appliquer, à cet égard, les règlements nationaux relatifs aux télécommunications.

N° 14

Pour la République de Panama:

La délégation de la République de Panama à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978) réserve à son Gouvernement le droit d'appliquer les dispositions de l'appendice 27 Aer2 ainsi que les dispositions associées qui régissent le service mobile aéronautique (R), dans la mesure où elles ne portent pas préjudice à l'économie ou à la souveraineté nationale.

N° 15

Pour la République du Kenya:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République du Kenya réserve à son Gouvernement le droit d'autoriser ou d'interdire l'utilisation des communications de contrôle d'exploitation pour les aéronefs qui ne sont pas en vol.

La République du Kenya réaffirme en outre la position exposée dans la réserve formulée par la délégation de ce pays à la Conférence de plénipotentiaires et qui figure au N° XXXIII du Protocole final de la Convention internationale des télécommunications (Malaga-Torremolinos, 1973).

N° 16

Pour la République Fédérative du Brésil:

L'Administration du Brésil réaffirme son soutien à la coopération internationale dans le domaine des télécommunications et au respect des droits et intérêts de tous les Membres de l'Union internationale des télécommunications. Toutefois, eu égard à la définition de «Famille de fréquences» qui figure au numéro MOD 27/9 de l'appendice 27 Aer2, elle réserve à son pays le droit de déterminer, sur l'ensemble du territoire du Brésil et par la voie de règles et règlements nationaux, les conditions d'utilisation, par les stations d'aéronef, des fréquences du Plan d'allotissement de fréquences (Rév. 1978), en vue de protéger les intérêts de ses services de télécommunication.

N° 17

Pour Cuba:

La délégation de Cuba à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978) déclare, au nom de son Gouvernement, qu'en signant les Actes finals elle n'accepte aucune obligation en ce qui concerne les dispositions et procédures qui pourraient compromettre le bon fonctionnement de ses services de télécommunication et que son Administration se réserve le droit d'adopter les mesures qu'elle jugera nécessaires.

N° 18

Pour la République Orientale de l'Uruguay:

La délégation de la République Orientale de l'Uruguay déclare que son Gouvernement n'accepte pas, du fait de la signature des Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), quelque obligation que ce soit concernant l'appendice 27 Aer2 (numéro 27/9 Rév. et dispositions connexes), réglementant le service mobile aéronautique (R), dans tous les cas ayant une incidence sur l'économie ou la souveraineté nationale.

N° 19

Pour la République de l'Inde:

Tout en signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République de l'Inde réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il pourrait juger nécessaires pour le cas où un pays formulerait des réserves et/ou n'accepterait pas les dispositions des Actes finals et du Plan associé à ceux-ci.

N° 20

Pour le Royaume de l'Arabie Saoudite:

Le Royaume de l'Arabie Saoudite se réserve le droit d'autoriser ou d'interdire le fonctionnement des stations de radiocommunications à ondes décamétriques par les aéronefs, comme stipulé au numéro MOD 27/9 du Plan d'allotissement de fréquences (1978), pendant que ces aéronefs se trouvent au sol, sur le territoire de l'Arabie Saoudite.

N° 21

Pour la République de Bolivie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République de Bolivie déclare:

1. que son Administration observera, dans la mesure du possible, les dispositions contenues dans l'appendice 27 Aer2 au Règlement des radiocommunications;

2. qu'elle se réserve néanmoins le droit de prendre toutes les précautions qu'elle jugera nécessaires pour protéger les intérêts de ses services de radiocommunications aéronautiques.

N° 22

Pour la République du Paraguay:

La délégation de la République du Paraguay à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978) déclare, au nom de son Gouvernement, ne pas accepter, du fait de la signature des présents Actes finals, quelque obligation que ce soit concernant l'appendice 27 Aer2 réglementant le service mobile aéronautique (R), les dispositions correspondantes et les procédures d'application qui pourraient influencer défavorablement ses services de télécommunication.

Néanmoins, la République du Paraguay observera, dans la mesure du possible, les dispositions de l'appendice 27 Aer2 et les procédures d'application, tout en se réservant le droit de prendre les précautions qu'elle jugera nécessaires pour protéger ses radiocommunications aéronautiques.

N° 23

Pour la Thaïlande:

La délégation de la Thaïlande réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures qu'il jugera nécessaires pour protéger ses intérêts en ce qui concerne, d'une part, les dispositions des Actes finals de cette Conférence, d'autre part, les réserves formulées par d'autres pays qui pourraient porter atteinte aux services de télécommunication de la Thaïlande.

N° 24

Pour la République des Philippines:

En apposant sa signature aux Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République des Philippines réaffirme qu'elle est favorable à une coopération économique internationale dans le domaine des télécommunications. De même, elle réaffirme son respect pour les droits et intérêts des Membres.

Toutefois, pour le cas où des réserves formulées par d'autres Membres ou des mesures prises par eux compromettraient les intérêts et le bon fonctionnement de ses services de télécommunication, la République des Philippines se réserve le droit de prendre toutes mesures ou dispositions qu'elle jugera nécessaires pour protéger et favoriser ses intérêts.

N° 25

Pour la République Fédérale de Nigeria:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République Fédérale de Nigeria déclare que son Gouvernement se réserve le droit de prendre toutes mesures qu'il jugera nécessaires pour protéger ses intérêts en toutes circonstances pour le cas où certains des Membres n'observeraient pas les décisions de la Conférence ou manqueraient de toute autre façon de respecter les conditions des Actes finals de la Conférence ou de ses annexes ou des protocoles y annexés, ou pour le cas où des réserves formulées par d'autres pays porteraient préjudice aux services de télécommunication de la République Fédérale de Nigeria.

N° 26

Pour la République de Guinée:

La délégation de la République de Guinée réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures jugées utiles à la sauvegarde de ses intérêts au cas où certains Membres ne se conformeraient pas aux dispositions de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), ou si les réserves faites par d'autres pays compromettaient le bon fonctionnement de ses services de télécommunication ou entraînaient une augmentation de sa part contributive aux dépenses de l'Union.

N° 27

Pour la République de Singapour:

La délégation de la République de Singapour réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugera nécessaires pour protéger ses intérêts eu égard aux dispositions des Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), et pour le cas où des réserves formulées par un pays quelconque risqueraient de porter préjudice aux services de télécommunication de la République de Singapour.

N° 28

Pour la République de Haute-Volta:

La délégation de la République de Haute-Volta à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugera nécessaires pour protéger ses intérêts, au cas où le fonctionnement normal de ses services de télécommunication serait affecté, conséquemment aux attitudes et aux réserves de certaines administrations au moment de l'application des dispositions des Actes finals de la présente Conférence.

N° 29

Pour la République du Libéria:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République du Libéria réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il pourra juger nécessaires pour protéger les intérêts de ses services de télécommunication, si les réserves formulées ou les mesures prises par un ou plusieurs Membres de l'Union compromettent le bon fonctionnement de ces services.

N° 30

Pour la République d'Indonésie:

La délégation de la République d'Indonésie à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), réserve à son Gouvernement le droit:

1. de prendre toutes mesures qu'il estimera nécessaires pour protéger ses intérêts si des Membres manquent, de quelque manière que ce soit, d'observer les dispositions des Actes finals de la Conférence ou si des réserves formulées par d'autres Membres compromettent le bon fonctionnement de ses services de télécommunication mobiles aéronautiques;

2. de prendre toute autre mesure conforme à la Constitution et aux lois de la République d'Indonésie.

N° 31

Pour la République de Colombie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République de Colombie déclare, en ce qui concerne la protection des intérêts de ses services de télécommunication, que la souveraineté de son Etat ne pourra, en aucune circonstance, être affectée par les dispositions adoptées par la présente Conférence ou les réserves formulées par d'autres Membres de l'Union.

Cela étant, la délégation réserve à son Gouvernement le droit de prendre les mesures qu'il jugera utiles pour protéger et faire respecter ses droits souverains, conformément aux règles constitutionnelles et légales du pays.

Elle réserve également à son Gouvernement le droit de permettre ou de ne pas permettre que les stations d'aéronef se trouvant au sol dans les aéroports de la République de Colombie fonctionnent de la manière décrite à l'appendice 27 Aer2 (numéro MOD 27/9) au Règlement des radiocommunications.

N° 32

Pour l'Espagne:

I

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) la délégation de l'Espagne réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugera nécessaires pour protéger les intérêts de ses services de télécommunication, eu égard aux réserves formulées par d'autres Membres.

II

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation de l'Espagne réserve à son Gouvernement le droit d'étudier l'application du numéro MOD 27/9 de l'appendice 27 Aer2.

N° 33

Pour la République Démocratique de Sao Tomé-et-Principe:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République Démocratique de Sao Tomé-et-Principe réserve à son Gouvernement le droit d'accepter ou non les conséquences des réserves formulées à cette Conférence par d'autres gouvernements, au cas où ces réserves compromettraient le bon fonctionnement de ses services de télécommunication. En tout état de cause, la délégation réitère son respect des droits et intérêts des Membres de l'Union.

N° 34

Pour la Norvège:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la Norvège tient à signaler que la délimitation des ZLAMP ne saurait porter atteinte, de quelque façon que ce soit, au droit exclusif de la Norvège d'assurer des services de contrôle de la circulation aérienne et d'information de vol et de mettre en place les installations correspondantes dans les régions du Royaume de la Norvège qui sont comprises dans la ZLAMP-NCA.

N° 35

Pour la République Islamique du Pakistan:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République Islamique du Pakistan réserve à son Gouvernement le droit de permettre à une station d'aéronef se trouvant au sol sur son territoire d'établir des communications avec une station aéronautique située en dehors du territoire de la République Islamique du Pakistan, sur les fréquences définies au numéro MOD 27/9 de l'appendice 27 Aer2 au Règlement des radiocommunications.

N° 36

Pour la République Unie de Tanzanie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République Unie de Tanzanie réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugera nécessaires pour protéger ses intérêts, au cas où des Membres manqueraient, de quelque façon que ce soit, de se conformer aux dispositions des Actes finals, ou si ces dispositions et procédures venaient à compromettre le bon fonctionnement de ses services de télécommunication.

N° 37

Pour la République du Guatemala:

La délégation de la République du Guatemala à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1968) réserve les droits de son Gouvernement concernant, d'une part, le numéro MOD 27/9 de l'appendice 27 Aer2 au Règlement des radiocommunications, d'autre part, les réserves, dispositions et procédures dont l'application pourrait influencer défavorablement ses services de radiocommunication.

Néanmoins, elle réaffirme, au nom de la collaboration internationale, son intention d'observer, dans toute la mesure du possible, les dispositions dudit Règlement.

N° 38

Pour la République Algérienne Démocratique et Populaire, le Royaume de l'Arabie Saoudite, l'Etat de Bahreïn, la République Populaire du Bangladesh, l'Etat de Koweït, la Libye (Jamahiriya Arabe Libyenne Populaire Socialiste), le Royaume du Maroc, la République Islamique de Mauritanie, la République Islamique du Pakistan, l'Etat du Qatar, la République Arabe Syrienne, la République Arabe du Yémen et la République Démocratique Populaire du Yémen:

Les délégations des pays susmentionnés déclarent que la signature des Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978) et l'éventuelle ratification ultérieure desdits Actes par leurs Gouvernements respectifs n'impliquent en aucune manière la reconnaissance d'Israël.

N° 39

Pour le Chili:

En signant les Actes finals, la délégation de la République du Chili déclare que son Gouvernement n'accepte aucune obligation concernant l'appendice 27 Aer2 réglementant le service mobile aéronautique (R), les dispositions associées et les procédures d'application qui pourraient influencer défavorablement ses services de télécommunication.

Néanmoins, la République du Chili observera, dans la mesure du possible, les dispositions de l'appendice 27 Aer2 et les procédures d'application, tout en se réservant le droit de prendre les mesures qu'elle jugera nécessaires pour protéger ses radiocommunications aéronautiques.

N° 40

Pour l'Equateur:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République de l'Equateur réserve à son Gouvernement le droit de n'accepter aucune obligation concernant les dispositions et procédures des Actes finals de cette Conférence et les réserves formulées par tout autre pays, qui pourraient compromettre le bon fonctionnement de ses services de télécommunication. Le Gouvernement de l'Equateur prendra toutes les mesures nécessaires pour protéger les intérêts du pays dans le service mobile aéronautique.

N° 41

Pour la République Algérienne Démocratique et Populaire:

La délégation de la République Algérienne Démocratique et Populaire à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978) réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il pourra juger nécessaires pour protéger ses intérêts vis-à-vis de toute disposition des Actes finals de ladite Conférence, susceptible de compromettre le bon fonctionnement de ses services de télécommunication.

N° 42

Pour la République Populaire du Bangladesh:

En signant les Actes finals, la délégation de la République Populaire du Bangladesh réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugera nécessaires pour protéger ses intérêts, tout en respectant les dispositions du numéro MOD 27/9 de l'appendice 27 Aer2 au Règlement des radiocommunications.

En outre, la délégation réaffirme la position qu'elle avait exprimée dans le Protocole final N° XVII de la Convention internationale des télécommunications (Malaga-Torremolinos, 1973).

N° 43

Pour la République Arabe Syrienne:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République Arabe Syrienne, tout en réaffirmant qu'elle est toujours favorable à la coopération internationale dans le domaine des télécommunications, réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures nécessaires pour autoriser ou interdire le fonctionnement des stations d'aéronef à partir du sol de la République Arabe Syrienne, ceci en vue de protéger les intérêts de ses services concernés.

N° 44

Pour l'Ethiopie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de l'Ethiopie déclare qu'elle réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures nécessaires pour protéger ses intérêts au cas où un pays quelconque n'observerait pas les dispositions des Actes finals et du Plan associé.

N° 45

Pour la République fédérale d'Allemagne, le Danemark, la Grèce, la Norvège, la Suède et la Confédération Suisse:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), les délégations des pays susmentionnés font la déclaration suivante:

Depuis 1976, des émissions à impulsions de très grande puissance, en provenance de stations à ondes décamétriques fonctionnant sur le territoire de l'URSS, causent en permanence des brouillages nuisibles, dans des régions étendues, sur des fréquences des bandes d'ondes décamétriques, y compris les bandes attribuées au service mobile aéronautique (R); si ces émissions ne cessent pas, elles seront susceptibles de causer des brouillages nuisibles sur des fréquences figurant dans le nouveau Plan.

Les délégations des pays susmentionnés rappellent les dispositions de l'article 35 de la Convention et de la Résolution N° Aer 2 du Règlement des radiocommunications; elles expriment leur grande préoccupation devant cette violation prolongée des dispositions en question.

Leurs Administrations se réservent le droit de prendre les mesures appropriées pour protéger le service mobile aéronautique (R), et d'autres services de radiocommunications, si ces brouillages nuisibles persistent.

N° 46

Pour la République de Corée:

La délégation de la République de Corée réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures qu'il jugera nécessaires pour protéger ses intérêts en ce qui concerne, d'une part, les dispositions des Actes finals de la présente Conférence et, d'autre part, les réserves formulées par un pays, quel qu'il soit, qui seraient de nature à porter préjudice aux services de télécommunication de la République de Corée.

N° 47

Pour la République Populaire Démocratique de Corée:

La délégation de la République Populaire Démocratique de Corée à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) ne peut accepter la description de la limite des subdivisions de ZLARN 6B, 6F, 6G sur la mer occidentale baignant son pays, telle qu'elle a été discutée en séance plénière, car cette description ne reflète pas sa position.

En conséquence, la délégation de la République Populaire Démocratique de Corée considère que la description de la limite sur la mer qui s'étend entre la République Populaire Démocratique de Corée et la République Populaire de Chine devrait être décidée ultérieurement par ces deux pays.

N° 48

Pour la République Populaire de Chine:

I

L'appendice 27 Aer2 au Règlement des radiocommunications n'inclut pas explicitement dans la subdivision de ZLARN 6G la région définie par les coordonnées 32°30'N 124°E, 32°30'N 126°50'E, 26°N 125°E, 25°N 123°E qui englobe le territoire chinois de Diaoyu Dao et d'autres îles. La délégation chinoise ne peut admettre cette lacune qui porte préjudice à la souveraineté et aux intérêts de la Chine, ainsi qu'aux opérations de vol de ses services aériens intérieurs dans la région. Les autorités chinoises intéressées continueront à prendre des dispositions pour assurer l'exploitation régulière de leurs services aériens dans ladite région.

II

Dans les cartes des ZLAMP, ZLARN et des zones VOLMET jointes à l'appendice 27 Aer2 au Règlement des radiocommunications, la ligne qui marque la limite entre la République Populaire de Chine et l'Inde ne suit pas la frontière nationale chinoise; la délégation chinoise estime que cette ligne devrait être corrigée pour suivre la frontière nationale chinoise.

N° 49

Pour l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques:

En relation avec la déclaration faite par les délégués du Danemark, de la Grèce, de la Norvège, de la République fédérale d'Allemagne, de la Suède et de la Suisse, qui figure dans le Protocole final N° 45, la délégation de l'URSS tient à faire la déclaration suivante:

En Union Soviétique, on procède à des études de propagation des ondes en utilisant des installations radioélectriques fonctionnant en ondes hectométriques; celles-ci risqueraient (aux dires des administrations de certains pays) de causer quelques brouillages de courte durée à certains services radioélectriques. On a aussi enregistré en Union Soviétique, sur des installations de réception et dans le service de contrôle, des signaux analogues provenant du fonctionnement des installations d'autres pays.

Afin de réduire les brouillages éventuels que les travaux de recherche susmentionnés, effectués en Union Soviétique, risquent de causer aux services mobiles aéronautique et maritime exploités en ondes hectométriques, on a pris diverses mesures techniques et d'organisation.

Actuellement, les services de contrôle confirment l'efficacité de ces mesures.

En effectuant ces études, l'Administration de l'Union Soviétique tient dûment compte des dispositions de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement des radiocommunications.

N° 50

Pour la République de l'Inde:

La délégation de l'Inde a noté que l'indication suivante figure sur les cartes des ZLAMP, ZLARN et zones VOLMET jointes à l'appendice 27 Aer2 au Règlement des radiocommunications: «L'inscription d'un pays ou d'une zone géographique sur cette carte ainsi que le tracé de frontières n'impliquent, de la part de l'UIT, aucune prise de position quant au statut politique de ces pays ou zones géographiques, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières.» Cependant, compte tenu du paragraphe 2 du Protocole final N° 48 présenté par la République Populaire de Chine, la délégation de l'Inde tient à faire observer que la République de l'Inde n'accepte pas les prétentions de la République Populaire de Chine concernant la frontière entre la Chine et l'Inde et il n'y a pas lieu d'apporter aux cartes la rectification qui est mentionnée dans le texte présenté par la République Populaire de Chine dans ce Protocole final.

N° 51

Pour le Japon:

En ce qui concerne le numéro 27/76 de l'appendice 27 Aer2 au Règlement des radiocommunications de l'UIT et le paragraphe 1 des réserves formulées par la délégation chinoise (Protocole final N° 48), la délégation japonaise a reçu pour instruction de son Gouvernement de faire la déclaration suivante:

Les îles Senkaku, désignées sous l'appellation de «territoire chinois de Diaoyu Dao et d'autres îles» dans les réserves qu'a formulées la délégation chinoise dans le Protocole final précité, font partie intégrante du Japon; par conséquent, l'allégation chinoise selon laquelle ces îles font partie du territoire chinois est dénuée de tout fondement.

N° 52

Pour la République de Corée:

En ce qui concerne le paragraphe 1 du texte du Protocole final N° 48, la délégation de la République de Corée déclare que sa position est la suivante:

1. La délégation de la République de Corée n'assimile pas les limites de la ZLARN à des limites territoriales;

2. La délégation de la République de Corée réserve à son Gouvernement le droit de protéger ses intérêts nationaux, ainsi que les opérations aéronautiques et l'exploitation des vols dans cette zone.

N° 53

Pour la République Arabe du Yémen:

En signant les actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République Arabe du Yémen réserve à son Gouvernement le droit:

1. de considérer que le texte du numéro ADD 27/8A concerne les communications entre les stations aéronautiques et les aéronefs en vol;

2. de spécifier que les communications entre tout aéronef se trouvant au sol sur le territoire de la République Arabe du Yémen et toute station située en dehors de ce territoire sont interdites.

N° 54

Pour la République Démocratique Populaire du Yémen:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications du service mobile aéronautique (R) (Genève, 1978), la délégation de la République Démocratique Populaire du Yémen réserve à son Gouvernement le droit:

1. de considérer que les textes des numéros ADD 27/8A et MOD 27/9 de l'appendice 27 Aer2 concernent exclusivement les communications entre les stations d'aéronef en vol et les stations aéronautiques idoines;

2. d'autoriser ou d'interdire aux stations d'aéronef se trouvant au sol de communiquer avec des stations aéronautiques ou avec toute autre station de télécommunication située en dehors du territoire de la République Démocratique Populaire du Yémen.

N° 55

Pour le Royaume de l'Arabie Saoudite:

La délégation du Royaume de l'Arabie Saoudite réserve à son Gouvernement le droit de permettre ou d'interdire aux aéronefs se trouvant au sol sur le territoire de l'Arabie Saoudite de faire fonctionner des stations à ondes décamétriques dans les conditions visées au numéro ADD 27/8A (et note associée) de l'appendice 27 Aer2.

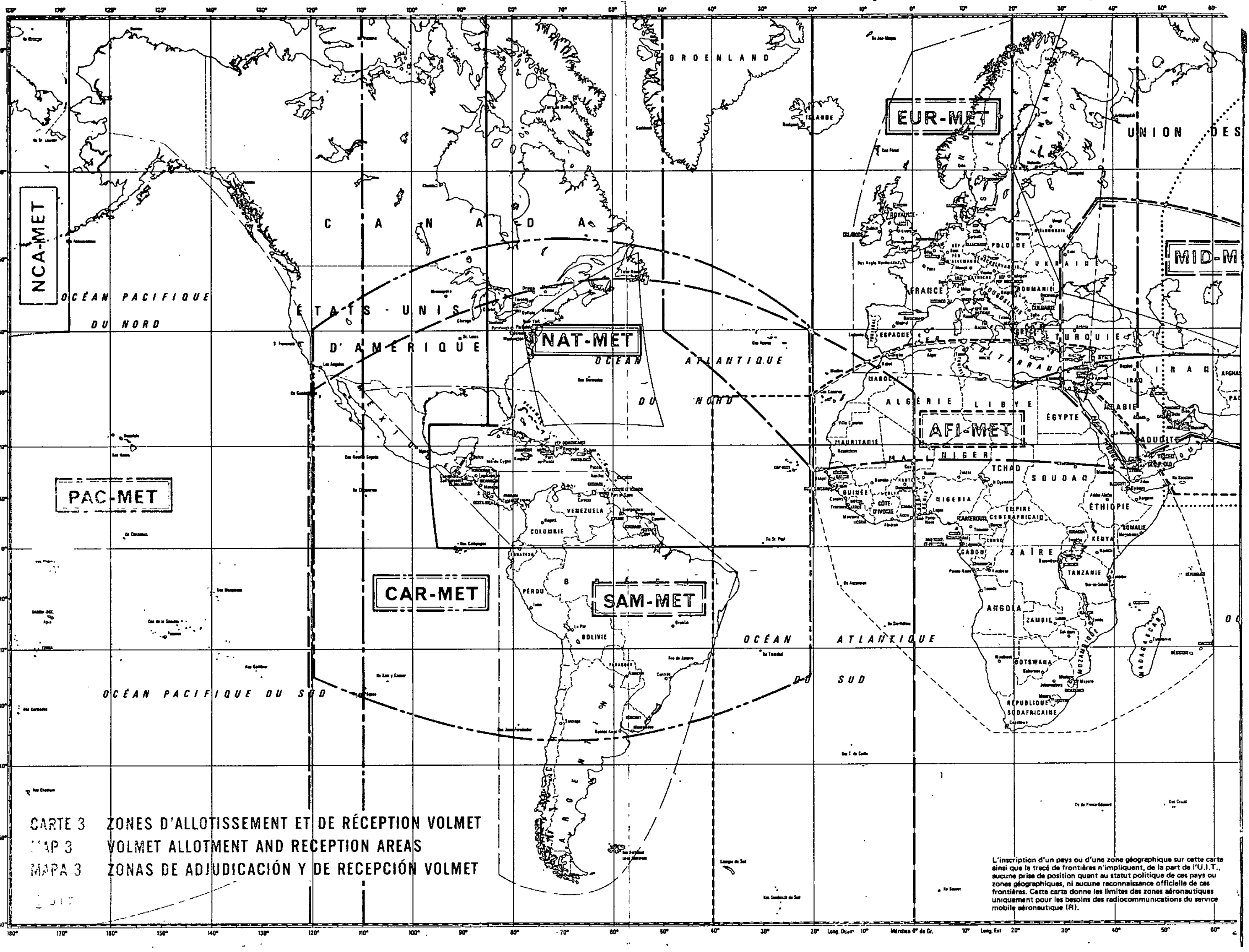
N° 56

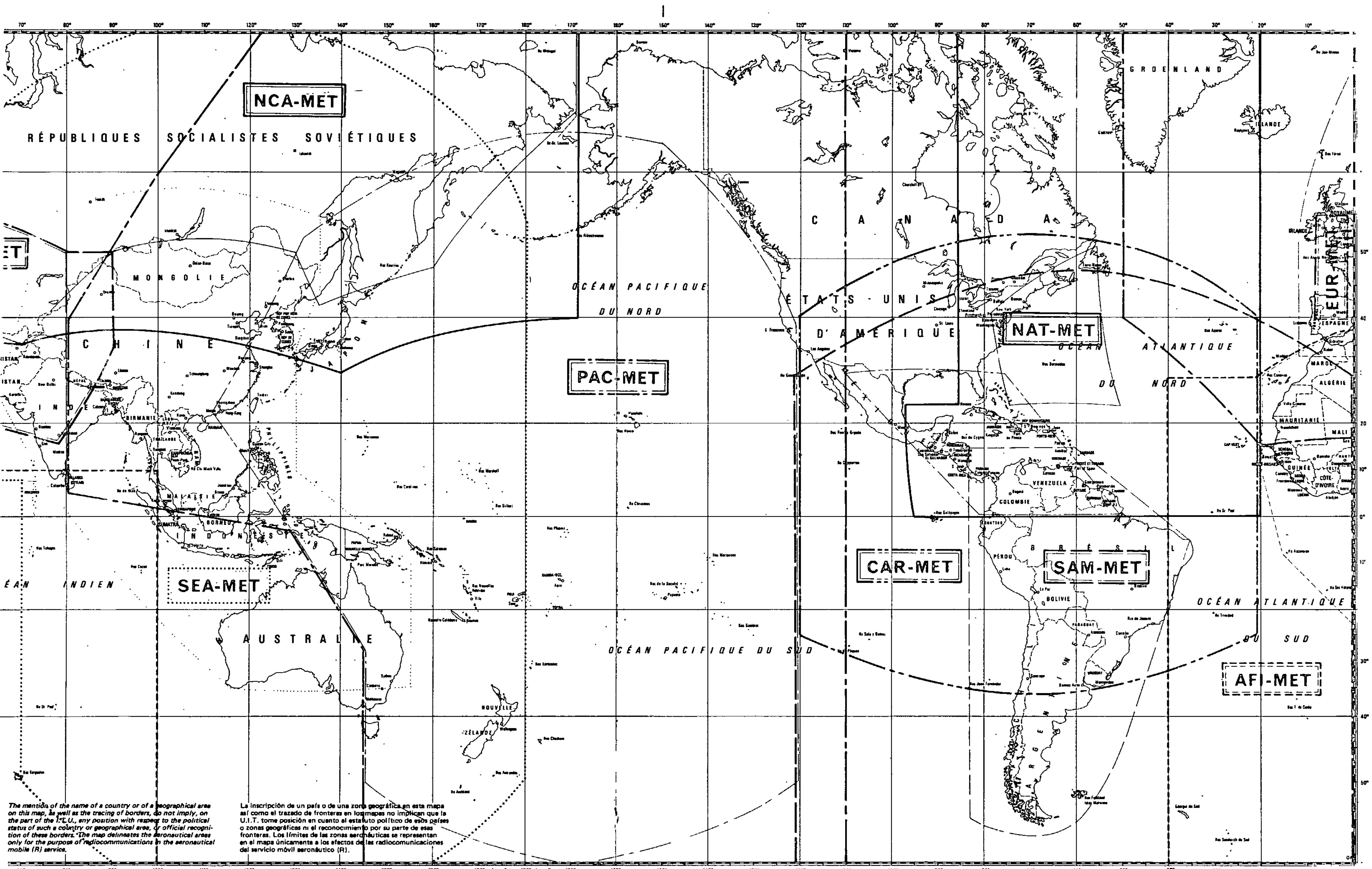
Pour l'Iran:

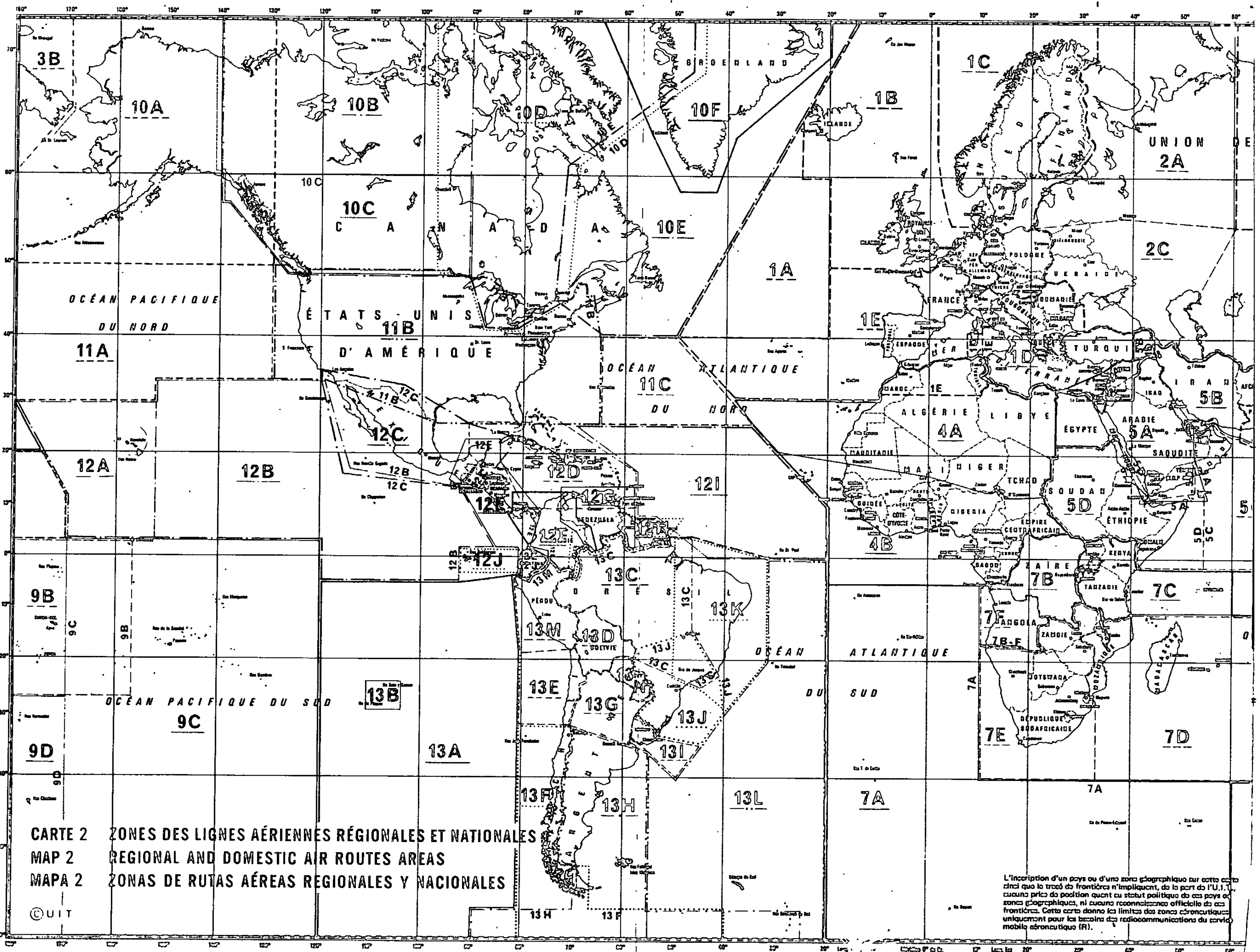
Eu égard au numéro 27/9 de l'appendice 27 Aer2, la délégation de l'Iran tout en réaffirmant qu'elle est toujours favorable à la coopération internationale dans le domaine des télécommunications, réserve le droit à son Gouvernement de prendre toutes mesures nécessaires pour autoriser ou interdire, en vue de protéger les intérêts de ses services concernés, le fonctionnement des stations des aéronefs qui atterrissent sur les aéroports de l'ensemble du territoire de l'Iran.

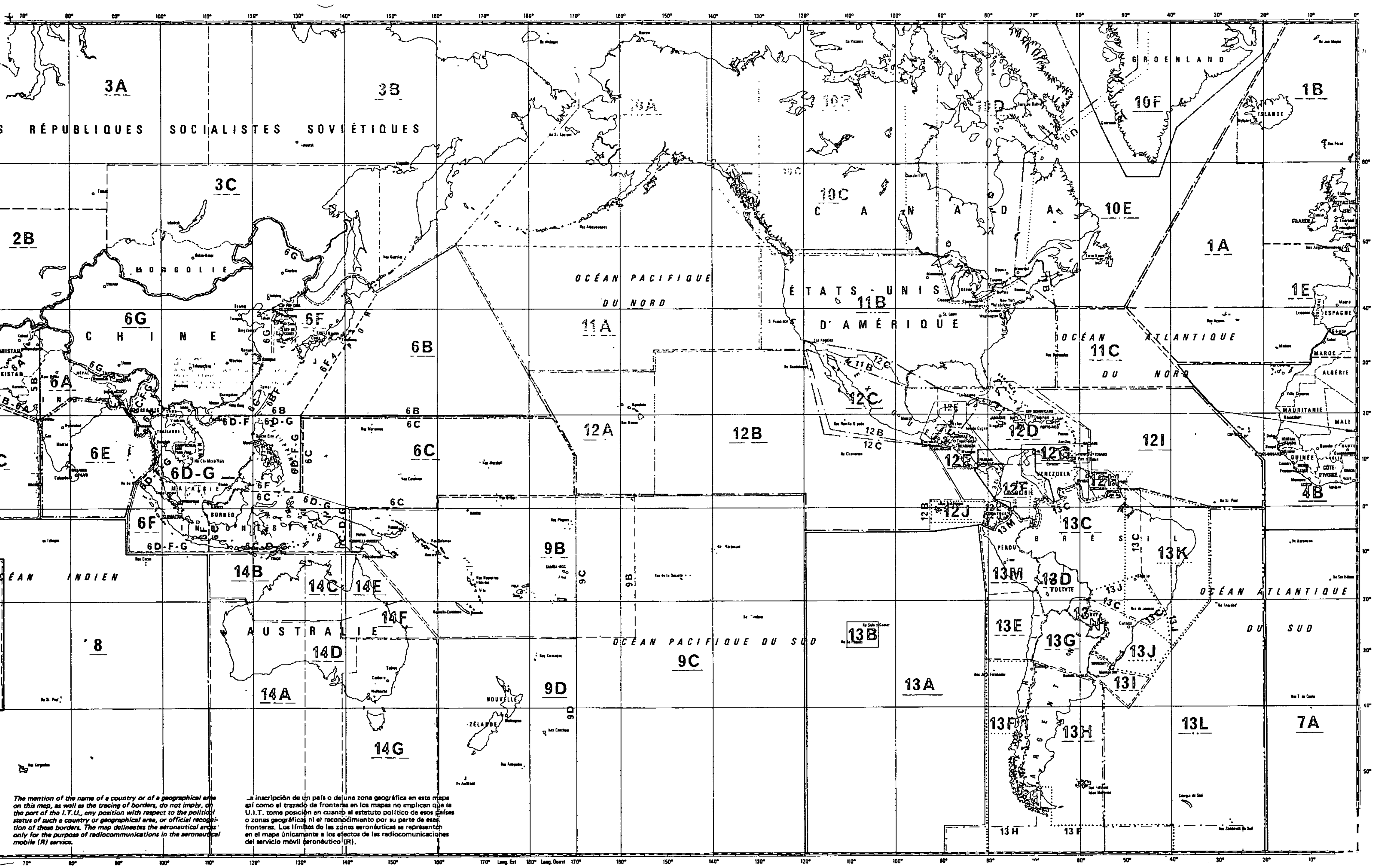
(Suivent les signatures)

(Les signatures qui suivent le Protocole final sont les mêmes que celles qui suivent la révision du Règlement des radiocommunications (pages 4 à 7)).


NCA-MET
PAC-MET
CAR-MET
NAT-MET
SAM-MET
EUR-MET
AFI-MET
MID-M
GROENLAND
UNION DES
CANADA
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
OCÉAN PACIFIQUE DU NORD
OCÉAN PACIFIQUE DU SUD
OCÉAN ATLANTIQUE DU NORD
OCÉAN ATLANTIQUE DU SUD
L'inscription d'un pays ou d'une zone géographique sur cette carte ainsi que le tracé de frontières n'impliquent, de la part de l'U.I.T., aucune prise de position quant au statut politique de ces pays ou zones géographiques, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières. Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).
CARTE 3 ZONES D'ALLOTISSEMENT ET DE RÉCEPTION VOLMET
MAP 3 VOLMET ALLOTMENT AND RECEPTION AREAS
MAPA 3 ZONAS DE ADJUDICACIÓN Y DE RECEPCIÓN VOLMET

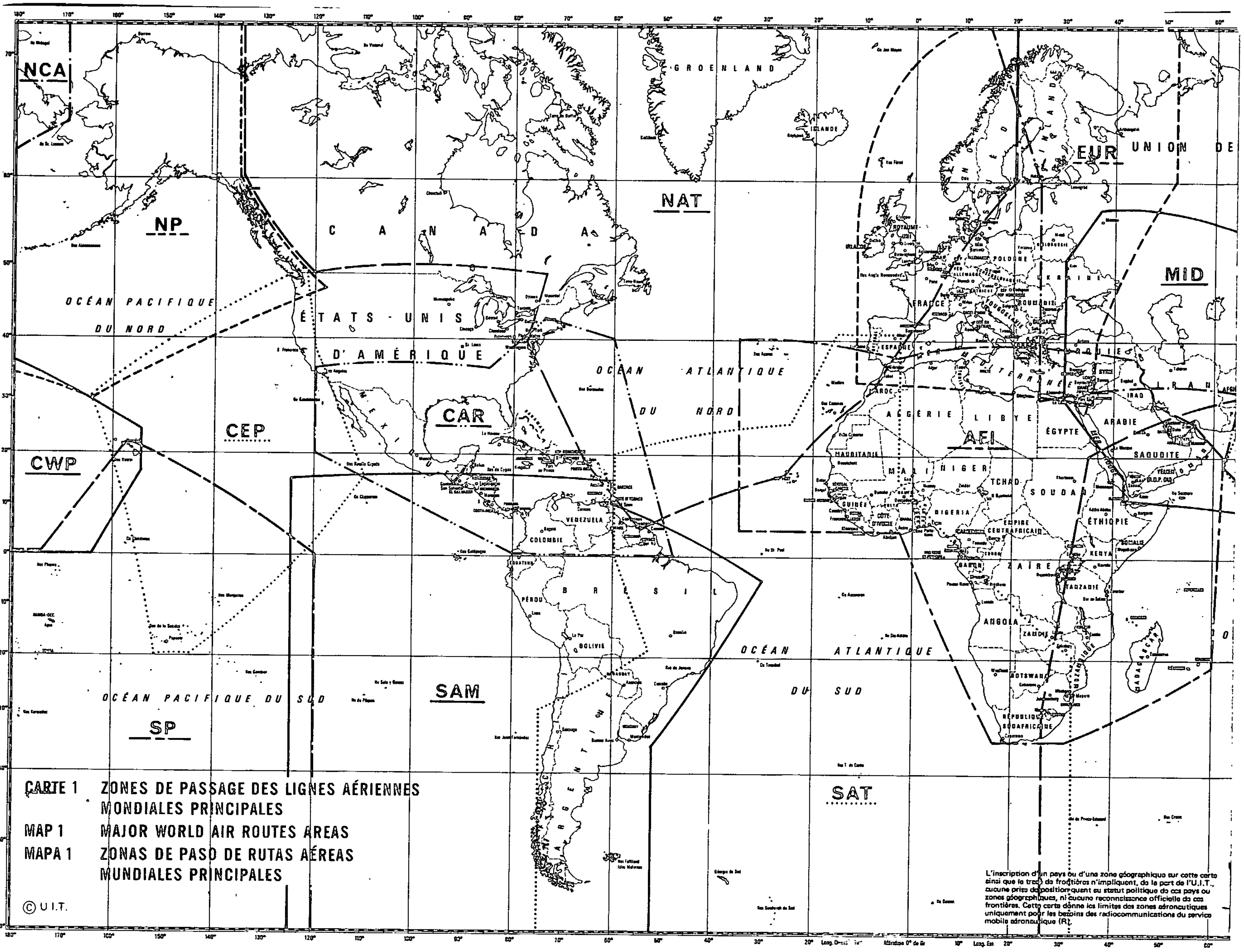

NCA-MET
RÉPUBLIQUES SOCIALISTES SOVIÉTIQUES
MONGOLIE
CHINE
JAPON
INDE
PAC-MET
OCÉAN PACIFIQUE DU NORD
CANADA
GROENLAND
ISLANDE
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
NAT-MET
OCÉAN ATLANTIQUE DU NORD
EUR-MET
ESPAGNE
MAROC
ALGÉRIE
MAURITANIE
MALI
GUINÉE
CÔTE-D'IVOIRE
IRLANDE
VENEZUELA
COLOMBIE
PÉROU
BOLIVIE
BRÉSIL
ARGENTINE
CAR-MET
SAM-MET
AFI-MET
OCÉAN ATLANTIQUE DU SUD
OCÉAN PACIFIQUE DU SUD
OCÉAN INDIEN
SEA-MET
AUSTRALIE
INDONÉSIE
BORNEO
SUMATRA
MALAISIE
BIRMANIE
THAILANDE
PHILIPPINES
NOUVELLE-ZÉLANDE
The mention of the name of a country or of a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of the I.T.U., any position with respect to the political status of such a country or geographical area, or official recognition of these borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.
La inscripción de un país o de una zona geográfica en esta mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la U.I.T. tome posición en cuanto al estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).


3B
10A
10B
10D
10F
1B
1C
UNION DE
2A
10C
C A N A D A
10E
1A
2C
OCÉAN PACIFIQUE DU NORD
11A
ÉTATS UNIS D' AMÉRIQUE
11B
1E
FRANCE
TURQUIE
1D
OCÉAN ATLANTIQUE DU NORD
11C
IRAN
5B
ALGÉRIE
LIBYE
4A
ÉGYPTE
ARABIE SAOUDITE
5A
12A
12B
12C
12D
12I
NIGER
TCHAD
SOUDAN
5D
ÉTHIOPIE
4B
12J
13C
BRÉSIL
13K
ZAIRE
7B
7C
9B
9C
13M
13D
ANGOLA
7B-F
ZAMBIE
OCÉAN ATLANTIQUE DU SUD
13B
13E
OCÉAN PACIFIQUE DU SUD
13G
13J
7E
7D
9D
13A
13I
7A
13F
13H
13L
CARTE 2 ZONES DES LIGNES AÉRIENNES RÉGIONALES ET NATIONALES
MAP 2 REGIONAL AND DOMESTIC AIR ROUTES AREAS
MAPA 2 ZONAS DE RUTAS AÉREAS REGIONALES Y NACIONALES
©UIT
L'inscription d'un pays ou d'une zone géographique sur cette carte ainsi que le tracé de frontières n'impliquent, de la part de l'U.I.T., aucune prise de position quant au statut politique de ces pays ou zones géographiques, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières. Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).



The mention of the name of a country or of a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of the I.T.U., any position with respect to the political status of such a country or geographical area, or official recognition of those borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

La inscripción de un país o de una zona geográfica en este mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la U.I.T. tome posición en cuanto al estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).

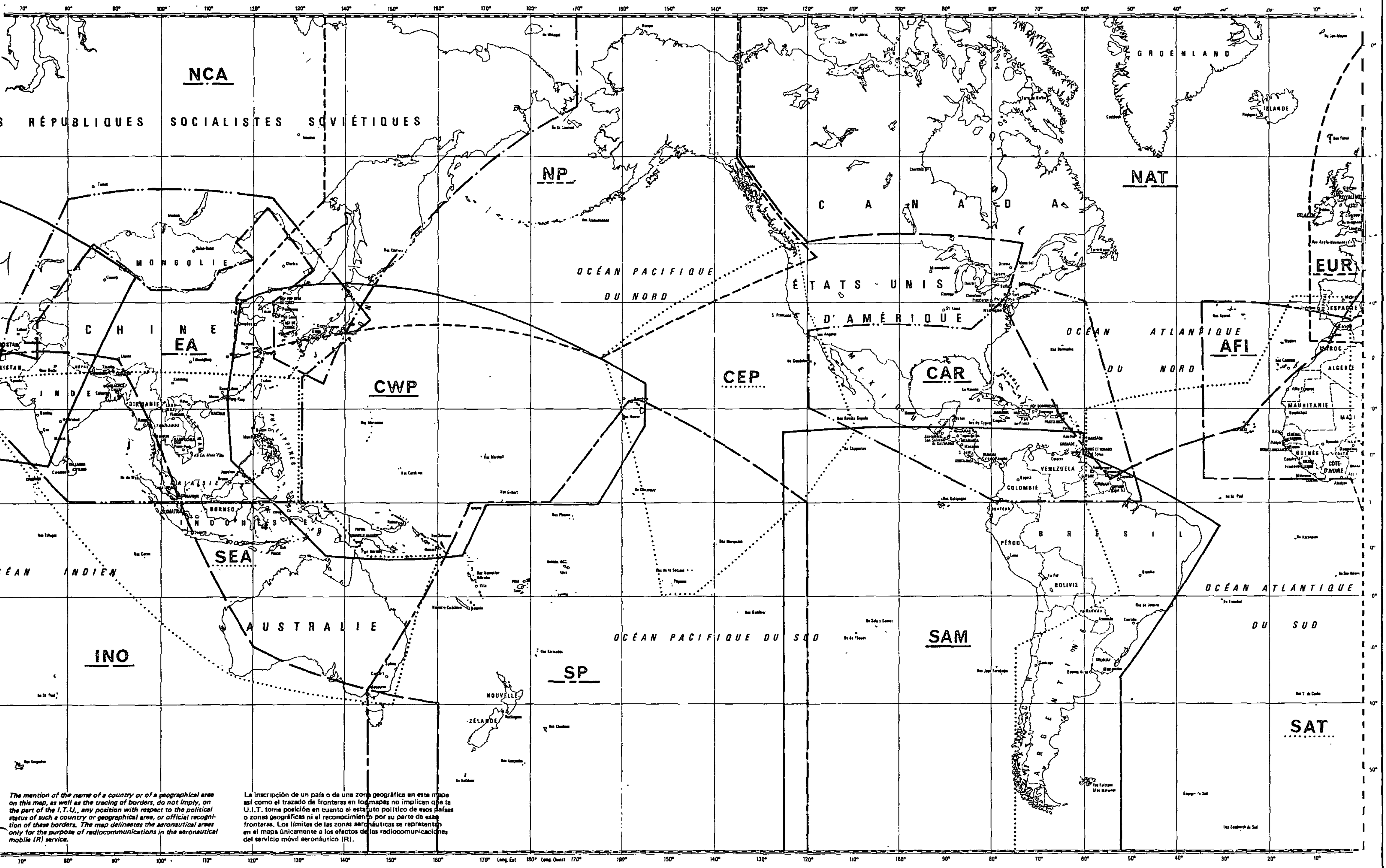


CARTE 1 ZONES DE PASSAGE DES LIGNES AÉRIENNES MONDIALES PRINCIPALES

MAP 1 MAJOR WORLD AIR ROUTES AREAS

MAPA 1 ZONAS DE PASO DE RUTAS AÉREAS MUNDIALES PRINCIPALES

© U.I.T.


NCA
RÉPUBLIQUES SOCIALISTES SOVIÉTIQUES
NP
NAT
GROENLAND
ISLANDE
CANADA
EUR
MONGOLIE
CHINE
EA
INDE
OCÉAN PACIFIQUE DU NORD
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
OCÉAN ATLANTIQUE DU NORD
AFI
CWP
CEP
CAR
MEXIQUE
ALGÉRIE
MAURITANIE
GUINÉE
CÔTE-D'IVOIRE
PHILIPPINES
VENEZUELA
COLOMBIE
BORNEO
INDONÉSIE
SEA
BRÉSIL
PÉROU
BOLIVIE
OCÉAN INDIEN
OCÉAN ATLANTIQUE DU SUD
AUSTRALIE
OCÉAN PACIFIQUE DU SUD
SAM
INO
SP
NOUVELLE-ZÉLANDE
ARGENTINE
SAT
The mention of the name of a country or of a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of the I.T.U., any position with respect to the political status of such a country or geographical area, or official recognition of these borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.
La inscripción de un país o de una zona geográfica en este mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la U.I.T. tome posición en cuanto al estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).

ΤΕΛΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

Της παγκοσμίου διοικητικής διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) Γενεύη, 1978.

ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

Αι ακόλουθοι συντμήσεις χρησιμοποιούνται εις τα παραρτήματα δια να χαρακτηρίσουν την φύσην των επιφερθεισών βελτιώσεων κατά την μερικήν αναθεώρησιν του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών.

Σύμβολον	Σημασία
ΤΡΟΠ	Τροποποίησις
ΠΡΟΣΘ	Προσθήκη

Σημείωσις: Εάν μια τροποποίησις δεν αφορά παρά την σύνταξιν ενός αριθμού χωρίς να τροποποιή την ουσίαν τούτου, χρησιμοποιείται το σύμβολον:

(ΤΡΟΠ)

ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ[1]

Η διάσκεψις πληρεξουσίων Μάλαγκα — Τορεμολίνος (1973) ενέκρινε, κατά την 25ην Γενικήν Συνέλευσίν της, την αρχήν της συγκλίσεως μιας παγκοσμίου Διοικητικής Διασκέψεως Ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R), υπό την επιφύλαξιν της λήψεως επαρκούς αριθμού αιτήσεων των Διευθύνσεων Μελών της Ενώσεως επ' αυτού του θέματος.

Κατά την 29ην σύνοδόν του (1974), το Διοικητικόν Συμβούλιον εξήτασε τας αιτήσεις τας προερχομένας εκ τεσσάρων χωρών Μελών της Ενώσεως δια την σύγκλησιν της Διασκέψεως. Έλαβεν γνώσιν, επίσης μιας επιστολής του Γενικού Γραμματέως της Διεθνούς Οργανώσεως της Πολιτικής Αεροπορίας (OACI) σχετικής προς το θέμα τούτο.

1. Πρόκειται περί του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, Γενεύης 1959, ως έχει αναθεωρηθή, μερικώς υπό της εκτάκτου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών προς εχχώρησιν ζωνών συχνοτήτων δια τας διαστημικάς ραδιοεπικοινωνίας (Γενεύη, 1963), υπό της εκτάκτου Διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών προς επεξεργασίαν αναθεωρημένου σχεδίου εκχωρήσεως δια την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R) (Γενεύη 1966) υπό της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών προς διαχείρισιν θεμάτων αφορώντων εις την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν (Γενεύη, 1967), υπό της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως διαστημικών τηλεπικοινωνιών (Γενεύη 1971), και υπό της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ναυτικών ραδιοεπικοινωνιών (Γενεύη 1974).

Τέλος, το Διοικητικόν Συμβούλιον επεφόρτισε τον Γενικό Γραμματέα να προβή εις έρευναν προς τας χώρας Μέλη δια να καταστούν γνωσταί αι απόψεις των επί του θέματος τούτου.

Κατά την 30ήν σύνοδόν του 1975 το Διοικητικόν Συμβούλιον εξήτασε την έκθεσιν του Γενικού Γραμματέως επί της ερεύνης ταύτης και κατόπιν συμβουλεύσεως των Μελών της Ενώσεως, υιοθέτησε την Απόφασιν αριθμός 763 η οποία περιελάμβανε την ημερησίαν διάταξιν της Διασκέψεως και η οποία καθόριζε ότι αύτη θα συνήρχετο εις Γενεύην την 7ην Μαρτίου 1977 δια μεγίστην διάρκειαν τεσσάρων εβδομάδων.

Κατα την 31ην Σύνοδόν του (1976), το Διοικητικόν Συμβούλιον, αφού εξήτασε τον προϋπολογισμόν και λαμβανομένων υπ' όψιν των οικονομικών δυσχερειών επρότεινεν εις τα Μέλη της Ενώσεως, αφ' ενός να μετατοπισθή η Διάσκεψις εις την 6ην Φεβρουαρίου 1978 δια μίαν μεγίστην διάρκειαν τεσσάρων εβδομάδων και, αφ' ετέρου, να μεταφερθή εις την παγκόσμιον Διοικητικήν Διάσκεψιν ραδιοεπικοινωνιών δια την ραδιοφωνίαν — τηλεόρασιν μέσω δορυφόρου (Γενεύη, 1977) το θέμα της ημερησίας διατάξεως το αφορών εις την αναδιάταξιν των Κανονισμών Ραδιοεπικοινωνιών. Αι προτάσεις αύται ενεκρίθησαν υπό των Μελών της Ενώσεως.

Συνελθούσα συνεπώς εις την καθορισθείσαν ημερομηνίαν, η παγκόσμιος διοικητική Διασκεψις ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) εξήτασε και αναθεώρησε, συμφώνως προς την ημερησίαν διάταξιν τα σχετικά τμήματα του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών. Αι λεπτομέρειαι της αναθεωρήσεως ταύτης εμφαίνονται εις τα συνημμένα 1 και 2 παραρτήματα.

Αι διατάξεις του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών ούτως αναθεωρηθείσαι αποτελούν αναπόσπαστον τμήμα του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών του προσηρτημένου εις την διεθνή Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών. Αι αναθεωρηθείσαι αύται διατάξεις θα τεθούν εν ισχύι την 1ην Σεπτεμβρίου 1979, εξαιρέσει των διατάξεων του Σχεδίου εχχωρήσεων συχνοτήτων δια την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R) αι οποίαι εμφαίνονται εις το Προσάρτημα 27 AER 2, αι οποίαι θα τεθούν εν ισχύι την 1ην Φεβρουαρίου 1983 την 00.01 ώραν TMG. Αι διατάξεις του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών ακυρούμεναι, αντικαθιστάμεναι ή τροποποιούμεναι συνεπεία της αναθεωρήσεως ταύτης θα ακυρωθούν κατά τας ημερομηνίας ενάρξεως ισχύος των σχετικών αναθεωρηθεισών διατάξεων. Υπογράφοντες την παρούσαν αναθεώρησιν του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, οι αντιπρόσωποι δηλούν ότι, εάν μία Διεύθυνσις διατυπώσει, επιφυλάξεις ως προς την εφαρμογήν μιας ή περισσοτέρων αναθεωρηθεισών διατάξεων του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, ουδεμία άλλη Διεύθυνσις είναι υποχρεωμένη να τηρήση την ή τας διατάξεις ταύτας εις τας σχέσεις της μετά της Διευθύνσεως η οποία διετύπωσε τοιαύτας επιφυλάξεις.

Τα μέλη της Ενώσεως δέον να ενημερώσουν τον Γενικόν Γραμματέα επί της εγκρίσεώς των της αναθεωρήσεως του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών υπό της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών (R) (Γενεύη 1978). Ο Γενικός Γραμματεύς ανακοινοί τας εγκρίσεις ταύτας διαδοχικώς κατά την λήψιν των.

Εις πίστωσιν, οι αντιπρόσωποι των Μελών της Ενώσεως τα οποία αντιπροσωπεύθησαν εις την παγκόσμιον διοικητικήν Διασκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη 1978) υπέγραψαν, εν ονόματι των καθ' έκαστον χωρών των την παρούσαν αναθεώρησιν του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, της οποίας το μοναδικόν αντίτυπον θα παραμείνη εις τα αρχεία της Διεθνούς Ενώσεως Τηλεπικοινωνιών και το οποίον αντίγραφον κεκυρωμένον θα αποσταλεί εις εκαστον των Μελών της Ενώσεως.

Εγένετο εν Γενεύη, την 5η Μαρτίου 1978.

Δια την Δημοκρατίαν του Αφγανιστάν:
ABDUL - RAZEQ NAQARAR

Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Αλγερίας:
N. BOUHIRED
M. BENCHEMAM
M. AIT BENHAMOU

Δια την Ομοσπονδιακήν Δημοκρατίαν της Γερμανίας:
R. BINZ
K. SPINDLER

Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Αγκόλα:
JOSE GUALBERTO DE MATOS

Δια το Βασίλειον της Σαουδικής Αραβίας:
IBRAHIM AHMED OBAID
ABDULRAHMAN A. DAGHISTANI
SAEED ABDULLA AL - FARHA AL - GHAMDI
HAIDAR ABDULLAH HUSSEIN
HAMID MOHAMMED OMAIRY

Δια την Δημοκρατίαν της Αργεντινής:
MARCELO OTERO MOSTEIRIN

Δια την Αυστραλίαν:
P. D. BARNES
KEITH H. KING

Δια το κράτος του Μπαχρέιν:
YOUSIF AHMED SULMAN

Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν του Μπαγκλαντές:
A. M. AHSANULLAH
S. A. MOTALIB

Δια το Βέλγιον:
THEYS A. V. G.
GODART H. F. J.
Δια την Σοβιετικην Σοσιαλιστικην Δημοκρατίαν της Λευκορωσίας:
P. AFANASIEV
Δια την Δημοκρατίαν της Βολιβίας:
CLOVIS VELAZQUEZ ALQUIZALETH
Δια την Ομοσπονδιακήν Δημοκρατίαν της Βραζιλίας:
PAULO RICARDO HERMANO BALDUINO
Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Βουλγαρίας:
IVAN IGNATOV
Δια την Ηνωμένην Δημοκρατίαν του Καμερούν:
VICTOR I. N. VEGA
JEAN ESSESSE – DIKONGUE
Δια τον Καναδά:
E. D. DUCHARME
Δια την Χιλήν:
JAIME LAGOS
Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κίνας:
WANG NAI – TIEN
Δια την Δημοκρατίαν της Κολομβίας:
ORLANDO GALLO SUAREZ
ALIRIO GUTIERREZ DIAZ
Δια την Δημοκρατίαν της Κορέας:
SHINYONG LHO
CHANG SOO KO
JEONG JAI IM
HYUN DUK KIM
JONG SOUNG KIM
Δια την Δημοκρατίαν της Ακτής του Ελεφαντοστού:
GNONSOA KOMOANGNAN JEAN
Δια την Κούβαν:
FRANCISCO RODRIGUEZ ACOSTA
Δια την Δανίαν:
P. V. LARSEN
V. O. BENDTSEN
E. BIRCH
Δια τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα:
ALI SALIM AL – OWAIS
HALIM J. FANOUS
Δια τον Ισημερινόν:
RESAR LARA
Δια την Ισπανίαν:
MANUEL VALBUENA GRANADOS
LOUIS GARCIA – CEREZO
JOSE L. BARRANCO ALVAREZ
Δια τας Ηνωμένας Πολιτείας Αμερικής:
BETTY C. DILLON
CARLTON A. KEYS
Δια την Αιθιοπίαν:
TESFATSION SEBHATU
MITIKU AYANA
Δια την Φινλανδίαν:
T. HAHKIO
J. KARJALAINEN
Δια την Γαλλίαν:
CHEF MAURICE
DHENIN CHRISTIAN – JACK
Δια την Δημοκρατίαν της Καμπόν:
ASSOKO –|ALLOGO|– ANDRE
Δια την Ελλάδα:
ANDRE S. METAXAS
C. HAGER
G. STAMATOPOULOS
N. BENMAYOR
Δια την Δημοκρατίαν της Γουατεμάλας:
OLMEDO AISAR VASQUEZ TOLEDO
EDUARDO RIVERA PEREZ
Δια την Δημοκρατίαν της Γουϊνέας:
DIALLO MAMADOU SALIOU
Δια την Δημοκρατίαν του Άνω Βόλτα:
KABA YOUSSOUF

Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Ουγγαρίας:
Dr. HORVATH LAJOS
Δια την Δημοκρατίαν της Ινδίας:
T. V. SRIRANGAN
Dr. S. C. MAJUMDAR
M. D. JOSHI
BISWARATI CHAUDHURI
Δια την Δημοκρατίαν της Ινδονησίας:
TH. A. PRATOMO
F. M. JASIN
Δια το Ιράν:
A. HAKIMIAN
Δια την Ιρλανδίαν:
O' NEILL DANIEL J.
Δια την Ιταλίαν:
PETTI A.
Δια την Ιαπωνίαν:
KIKKAWA KYUSO
FUJIOKA MASAYOSHI
Δια την Δημοκρατίαν της Κένυα.
S. A. MALUMBE
I. N. ODUNDO
S. M. CHALLO
Δια το Κράτος του Κουβέιτ:
ABDULRAHMAN S. ALDUWAISAN
FAISAL MANSOUR AL TAHOO
AHMAD AL – HASAWI
SAMI KHALED AL – AMER

Δια την Δημοκρατίαν της Λιβερίας:
SAMUEL H. BUTLER, SR
Δια την Αραβικήν Λαϊκήν Σοσιαλιστικήν Δημοκρατίαν της Λιβύης:
MOHAMED SALEH ALSABEY
Δια την Μαλαισίαν:
K. P. RAMANATHAN MENON

Δια το Βασίλειον του Μαρόκου:
HASBI BOUCHAÏB
Δια το Μαυρίκιον
S. SOOBARAH
Δια την Ισλαμικήν Δημοκρατίαν της Μαυριτανίας:
MANGASSOUBA A.
Δια το Μεξικόν:
IGNACIO VALADEZ GUTIERREZ

Δια την Ομοσπονδιακήν Δημοκρατίαν της Νιγηρίας:
RAPHAEL EJOH NATHAN INOMA
JONATHAN APIAFI HART
Δια την Νορβηγίαν:
L. GRIMSTVEIT
ARNE BOE
THORMOD BOE
Δια την Νέα Ζηλανδίαν:
ROBERT JOHN BUNDLE
ROSS WILLIAM BECKER
RAYMOND KENNETH PEARSON

Δια την Ισλαμικήν Δημοκρατίαν του Πακιστάν:
S.H.QURESHI
MUSHTAQ AHMAD
Δια την Δημοκρατίαν του Παναμά:
ISMAEL GARCIA GRIMALDO
AQUILINO P. VILLAMONTE RAMOS
Δια την Παπούαν Νέαν Γουινέαν:
G.H.RAILTON
S. KULUPI
C.R.EMERY
Δια την Δημοκρατίαν της Παραγουάης:
ING. MIGUEL HORACIO GINI ESPINOLA
HECTOR RAUL VEGA ALMIRON
Δια το Βασίλειον των Κάτω Χωρών:
W. DAMMERS
A.R.VISSER

Δια την Δημοκρατίαν των Φιλιππίνων:
BRILLANTES HORTENCIO J.
CARREON CEFERINO S.
SAN JUAN HERACLIO L.
MARASIGAN RICARDO B.
Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Πολωνίας:
KONRAD KOZKOWSKI
HALINA SMOLENSKA
Δια την Πορτογαλίαν:
ADRIANO DE CARVALHO
DOMINGOS FRANCO
Δια το Κράτος του Κατάρ:
En. ABDULLAH ALI OMER AL-MANNAI
Δια την Αραβικήν Δημοκρατίαν της Συρίας:
HAITHAM HABBAB
HAYAN MAHFOUZ
Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Γερμανίας:
CALOV
Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κορέας:
KIM RYE HYON
Δια την Σοβιετικήν Σοσιαλιστικήν Δημοκρατίαν της Ουκρανίας:
V. SAVANTCHUK
Δια την Σοσιαλιστικήν Δημοκρατίαν της Ρουμανίας:
CONSTANTIN CEAUSESCU
Δια το Ηνωμένον Βασίλειον της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας:
D. E. BAPTISTE
G. W. NORTH
Δια την Λαϊκήν του Σάο Τομέ και Πρενσίπ:
FERNANDO RAMOS DAS NEVES
DEOLINDO COSTA
Δια την Δημοκρατίαν της Σενεγάλης:
ALIOUNE MBODJI DIONE
AMADOU BALLA DIAGNE
Δια την Δημοκρατίαν της Σιγκαπούρης:
WAN SENG KONG
Δια την Σουηδίαν:
KRISTER BJÖRNSJÖ
Δια την Ελβετικήν Συνομοσπονδίαν:
H. BLASER
H.A. KIEFFER
Δια την Ηνωμένην Δημοκρατίαν της Τανζανίας:
FRANK M. MGAYA
Δια την Σοσιαλιστικήν Δημοκρατίαν της Τσεχοσλοβακίας:
Ing. F. KRALIK
Δια την Ταϋλάνδην:
SUCHART P. SAKORN
DANAI LEKHYANANDA
VORAPUTHI JAYANAMA
Δια την Ένωσιν Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών:
BADALOV A. L.
Δια την Ανατολικήν Δημοκρατίαν της Ουρουγουάης:
Col. (Av) JOSE R. HEGUI
ROSENDO F. HERNANDEZ
Δια την Δημοκρατίαν της Βενεζουέλας:
CARLOS J. MARTINEZ
DE LA ROSA MARRAS MIGUEL J.
ALEJANDRO MADRIGAL
ALCAZAR N. V.
BELLORIN J.R.
Δια την Αραβικήν Δημοκρατίαν της Υεμένης:
AHMED HASSAN ELZAGGAR
Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Υεμένης:
OMER ABDULLA YAFAI
Δια την Ομοσπονδιακήν Σοσιαλιστικήν Δημοκρατίαν της Γιουγκοσλαβίας:
DULOVIC LJUBOMIR

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Μερική αναθεώρησις των Άρθρων 5, 9, 28 και 35 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών και των Προσαρτημένων 1 και 3 του εν λόγω Κανονισμού.

Άρθρον 5.

Το Άρθρον 5 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών αναθεωρείται ως ακολούθως:

Ο Αριθμός 201 Α αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 201 Α
Αερ 2

Αι συχνότητες 2182 KHZ, 3023 KHZ, 5680 KHZ, 8364 KHZ, 121,5 MHZ, 156,8 MHZ και 243 MHZ δύνανται, επί πλέον, να χρησιμοποιούνται, συμφώνως προς την ισχύουσαν διαδικασίαν δια τας ραδιοεπικοινωνίας Εδάφους, δια τας ερεύνας και την διάσωσιν των επηνδρωμένων διαστημοπλοίων.

Το αυτό γίγνεται δια τας συχνότητας 10003 KHZ, 14993 KHZ, και 19193 KHZ αλλά, δι' εκάστην εξ αυτών, αι εκπομπαί δέον να περιορίζονται εις μίαν ζώνην ±3KHZ εκατέρωθεν της συχνότητος.

Ο αριθμός 205 Α αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 205 Α
Αερ 2

Αι φέρουσαι συχνοτητες (συχνότητες αναφοράς) 3023 KHZ και 5680 KHZ δύνανται, επί πλέον, να χρησιμοποιούνται υπό των σταθμών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας οι οποίοι συμμετέχουν εις συντονισμένας ενεργείας ερευνης και διασώσεως, υπό τους όρους τους καθοριζομένους εις τους αριθμούς 1326 Γ και 1353 Β αντιστοίχως.

Άρθρον 9.

Το άρθρον 9 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών αναθεωρείται ως ακολούθως:

Ο ακόλουθος νέος αριθμός προστίθεται εν συνεχεία του αριθμού 553:

ΠΡΟΣΘ 553 Α
Αερ 2

αα) Εάν το δελτίον ανακοινώσεως είναι σύμφωνον προς τας διατάξεις του αριθμού 501.

Ο αριθμός 557 βελτιούται κατά τον ακόλουθον τρόπον.

(ΤΡΟΠ) 557......... Συχνότητες.
Αερ 2

Ο ακόλουθος νέος αριθμός προστίθεται εν συνεχεία του αριθμού 557:

ΠΡΟΣΘ 557 Α
Αερ 2

(2Α) Εν δελτίον ανακοινώσεως μη σύμφωνον προς τας διατάξεις του αριθμού 553Α εξετάζεται συμφώνως προς τας διατάξεις του αριθμού 520 και 521. Η προς εγγραφήν ημερομηνία εις την στήλην 2 b καθορίζεται συμφώνως προς τας σχετικάς διατάξεις του τμήματος ΙΙΙ του παρόντος άρθρου.

Ο αριθμός 558 αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 558
Αερ 2

(3) Εις περίπτωσιν δελτίου ανακοινώσεως σύμφωνου προς τας διατάξεις των αριθμών 553Α έως 556, αλλά ουχί προς τας διατάξεις 557, η Επιτροπή εξετάζει εάν η προστασία η καθοριζομένη εις το προσάρτημα 27 Αερ2 (Μέρος Ι, τμήμα ΙΙΑ, παράγραφος 5) εξασφαλίζεται δια τας εκχωρήσεις του Σχεδίου. Τούτου γενομένου, η Επιτροπή δέχεται όπως η συχνότης χρησιμοποιείται συμφώνως προς τους «Όρους κατανομής μεταξύ των ζωνών» ως ούτοι καθορίζονται εις το Προσάρτημα 27 Αερ2 (Μέρος Ι, Τμήμα ΙΙΒ, Παρ. 4).

Άρθρον 28.

Το άρθρον 28 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών αναθεωρείται ως ακολούθως:

Ο αριθμός 969 Α αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 969 Α

Αερ 2

(3) Αι φέρουσαι αεροναυτικαί συχνότητες (συχνότητες αναφοράς) 3023 ΚΗΖ και 5680 ΚΗΖ δύνανται να χρησιμοποιούνται υπό των κινητών σταθμών δια τον συντονισμόν των ενεργειών ερεύνης και διασώσεως επί των τόπων του συμβάντος, συμπεριλαμβανομένων των επικοινωνιών μεταξύ των σταθμών τούτων και των συμμετεχόντων επιγείων σταθμών, συμφώνως προς πάσαν ιδιαιτέραν συμφωνίαν διέπουσαν την αεροναυτικήν κινητήν υπηρεσίαν (Όρα τους αριθμούς 1326Γ και 1353Β).

Άρθρον 35.

Το άρθρον 35 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών αναθεωρείται ως ακολούθως:

Ο αριθμός 1326Γ αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 1326 Γ

Αερ 2

3Α. Η φέρουσα αεροναυτική συχνότης (συχνότης αναφοράς) 3023 ΚΗΖ δύναται να χρησιμοποιείται δια την κατάρτισιν επικοινωνιών μεταξύ των κινητών σταθμών οι οποίοι συμμετέχουν εις συντονισμένας ενεργείας ερεύνης και διασώσεως, ως και επικοινωνιών μεταξύ των σταθμών τούτων και των συμμετεχόντων επιγείων σταθμών, συμφώνως προς τας διατάξεις του Προσαρτήματος Αερ 2.

Ο αριθμός 1353Β αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 1353 Β

Αερ 2

15Α. Η φέρουσα αεροναυτική συχνότης (συχνότης αναφοράς) 5680 ΚΗΖ δύναται να χρησιμοποιείται δια την κατάρτισιν επικοινωνιών μεταξύ των κινητών σταθμών οι οποίοι συμμετέχουν εις συντονισμένας ενεργείας ερεύνης και διασώσεως, ως και επικοινωνιών μεταξύ των σταθμών τούτων και των μετεχόντων επιγείων σταθμών, συμφώνως προς τας διατάξεις του Προσαρτήματος 27 Αερ2.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1.

Το προσάρτημα 1 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών αναθεωρείται ως ακολούθως:

Να αντικατασταθή η παράγραφος 3 της σελίδος ΑΡ1—15 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών διά του ακολούθου κειμένου:

ΤΡΟΠ

3. Ένδειξις της ή των συχνοτήτων αναφοράς οσάκις μία καθορισμένη εκπομπή περιλαμβάνει μίαν εξ αυτών, π.χ. την συχνότητα του μειωμένου φέροντος κύματος μιας εκπομπής εις την αποκλειστικήν παράπλευρον ζώνην ή εις τας ανεξαρτήτους παραπλεύρους ζώνας, ή τας συχνότητας των φερόντων κυμάτων του ήχου και τής εικόνος μιας εκπομπής τηλεοράσεως. Όσον αφορά τους σταθμούς τηλεοράσεως της Περιοχής 1, έκαστον δελτίον αναχοινώσεως δέον να εμφαίνη, υπό τύπον συμπληρωματικής πληροφορίας, συγχρόνως την συχνότητα του ετέρου φέροντος κύματος και την εχχωρηθείσαν συχνότητα.

[illegible]

Mar Mar2 Aer2

Το Προσάρτημα 3 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών αναθεωρείται ως ακολούθως

Πίναξ ανοχών συχνότητος*

(Όρα άρθρον 12)

Ζώναι συχνοτήτων (μη συμπεριλαμβανομένου κατώτατον όριον, συμπεριλαμβανόμενον ανώτερον όριον) και κατηγορίαι σταθμών	Εφαρμοστέαι ανοχαί μέχρι 1ης Ιανουαρίου 1966* εις τους εν λειτουργία σήμερον πομπούς και εις εκείνους οι οποίοι θα τεθούν εν λειτουργία προ της 1ης Ιανουαρίου 1964.	Εφαρμοστέαι ανοχαί εις τους νέους πομπούς τους εγκατεστημένους από 1ης Ιανουαρίου 64 και εις όλους τους πομπούς από 1ης Ιανουαρίου 1966*

* 1ης Ιανουαρίου 1970 δι' όλας τας ανοχάς τας σημειουμένας δι' αστερίσκου.

	Ζώνη: **Από 1605 έως 4000 ΚΗΖ**		
			
ΤΡΟΠ.	**2. Επίγειοι σταθμοί**		
	— Ισχύος κατωτέρας ή ίσης προς 200 W	100	100h) l) r)
	— Ισχύος ανωτέρας των 200W	50	50h) l) r)
	3. Κινητοί σταθμοί		
			
ΤΡΟΠ	γ) σταθμοί αεροσκάφους	200*	100*r)
	Ζώνη: **Από 4 έως 29,7 ΜΗΖ**		
			
	2. Επίγειοι σταθμοί:		
			
ΤΡΟΠ	**β) Αεροναυτικοί σταθμοί**		
	— Ισχύος κατωτέρας ή ίσης προς 500 W	100	100 r)
	— Ισχύος ανωτέρας των 500W	50	50 r)
			
	3. Κινητοί σταθμοί		
			
ΤΡΟΠ	γ) Σταθμοί αεροσκάφους	200*	100* r)

Παραπομπαί του πίναχος ανοχών συχνότητος.

Η νέα παραπομπή τ) προστίθεται εν συνεχεία της παραπομπής 9):

ΠΡΟΣΘ

τ) Δια τους πομπούς αποκλειστικής παραπλεύρου ζώνης οι οποίοι λειτουργούν εις τας ζώνας τας χορηγηθείσας αποκλειστικώς εις την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R) μεταξύ 1605 και 4000 ΚΗΖ και μεταξύ 4 και 29,7 ΜΗΖ, η ανοχή επί της φερούσης συχνότητος (συχνότης αναφοράς) είναι:

1. Δι' όλους τους αεροναυτικούς σταθμούς 10ΗΖ
2. Δι' όλους τους σταθμούς αεροσκάφους οι οποίοι λειτουργούν εις τας διεθνείς υπηρεσίας 20ΗΖ
3. Δια τους σταθμούς αεροσκάφους οι οποίοι λειτουργούν αποκλειστικώς εις εθνικάς υπηρεσίας 50ΗΖ**

** Σημείωσις — Δια την επίτευξιν της μεγίστης σαφηνείας προτείνεται εις τας Διευθύνσεις να ενθαρρύνουν την μείωσιν της ανοχής ταύτης εις 20 ΗΖ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Αναθεώρησις του Προσαρτήματος 27 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών. Το Προσάρτημα 27 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών αναθεωρείται ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

* Ορισμένα σφάλματα διαπιστωθέντα εις τας διαγραμμήσεις των ορίων των ζωνών αι οποίαι εμφαίνονται εις τους χάρτας των τελικών Πράξεων κατά την υπογραφήν εδιορθώθησαν.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ.

Σχέδιον εκχωρήσεως συχνοτήτων δια την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R) εις τας αποκλειστικάς αυτής ζώνας μεταξύ 2850 και 17970 KHZ.

ΤΜΗΜΑ Ι. Περιγραφή των ορίων των ζωνών και υποδιαιρέσεων ζωνών.

Άρθρον 1. Περιγραφή των ορίων των ζωνών διελεύσεων των κυριωτέρων παγκοσμίων αερογραμμών (ZLAMP).

Άρθρον 2. Περιγραφή των ορίων των ζωνών και υποδιαιρέσεων των ζωνών των περιοχικών και εθνικών αεροπορικών γραμμών (ZLARN).

Άρθρον 3. Περιγραφή των ορίων των ζωνών εκχωρήσεως και των ζωνών λήψεως VOLMET.

Άρθρον 4. Παγκόσμιοι ζώναι εκχωρήσεως.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ. Εκχώρησις συχνοτήτων εις την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R).

Άρθρον 1. Σχέδιον εκχωρήσεως συχνοτήτων κατά ζώνας.

Άρθρον 2. Σχέδιον εκχωρήσεως συχνοτήτων (κατ' αριθμητικήν σειράν).

Άρθρον 3. Συχνότητες κοινής χρήσεως.

ΤΡΟΠ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 27 Αερ 2

εις τον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιών.

Σχέδιον Εκχωρήσεως Συχνοτήτων δια την Αεροναυτικήν Κινητήν Υπηρεσίαν (R) και σχετικαί πληροφορίαι.

(όρα το άρθρον 7 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών).

ΜΕΡΟΣ Ι

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τμήμα Ι.

Ορισμοί.

Ο ακόλουθος νέος αριθμός προστίθεται εν συνεχεία του αριθμού 27/8.

ΠΡΟΣΘ 27/8Α

Αερ 2

8Α. Παγκόσμιος ζώνη Εκχωρήσεως είναι εκείνη εις την οποίαν εκχωρούνται συχνότητες επιτρέπουσαι την κατάρτησιν επικοινωνιών μεγάλης αποστάσεως μεταξύ ενός αεροναυτικού σταθμού κειμένου εις την αυτήν ζώνην και ενός αεροσκάφους ιπταμένου οπουδήποτε εις τον κόσμον[1]

ΠΡΟΣΘ 27/8Α.1

Αερ 2

1. Ο τύπος επικοινωνιών εις τας οποίας αναφέρεται ο αριθμός 27/8Α δύναται να γίνη αντικείμενον διακανονισμού υπό των Διευθύνσεων.

Ο αριθμός 27/9 αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/9

Αερ 2

9. Μία ομάδα συχνοτήτων της Αεροναυτικής Κινητής Υπηρεσίας (R) αποτελείται από δύο ή περισσοτέρας συχνότητας επιλεγομένας από διαφορετικάς ζώνας της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) και προοριζομένας δια την κατάρτισιν επικοινωνιών εις την επιτρεπομένην ζώνην χρησιμοποιήσεως (όρα τους αριθ. 27/189 έως 27/207) εις οιονδήποτε χρόνον μεταξύ των σταθμών αεροσκάφους και των αντιστοίχων αεροναυτικών σταθμών.

Τμήμα ΙΙ.

Αρχαί τεχνικής και εκμεταλλεύσεως εφαρμοζόμεναι δια την κατάρτισιν του Σχεδίου Εκχωρήσεως Συχνοτήτων εις την κινητήν Αεροναύτικήν Υπηρεσίαν (R).

Ο τίτλος ο οποίος ακολουθεί τον τίτλον του Τμήματος ΙΙ αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου τίτλου:

ΤΡΟΠ Α. Χαρακτηριστικά και χρησιμοποίησίς διαύλων.

1. Αποστάσεις μεταξύ διαύλων Συχνοτήτων.

Οι αριθμοί 27/10 και 27/11 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/10

Αερ2

1.1. Η απόστασις μεταξύ φερουσών συχνοτήτων (συχνότητες αναφοράς) είναι 3 KHZ.

Η απόστασις αύτη είναι επαρκής δια συστήματα επικοινωνίας τα οποία χρησιμοποιούν τας αναφερομένας τάξεις εκπομπής εις τους αριθμούς 27/49 έως 27/52 εις τας ζώνας συχνοτήτων μεταξύ 2850 KHZ και 17970 KHZ τας εκχωρηθείσας αποκλειστικώς εις την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R). Η φέρουσα συχνότης (συχνότης αναφοράς) των διαύλων του Σχεδίου δέον να είναι ακέραιον πολλαπλάσιον του 1KHZ.

ΤΡΟΠ 27/11

Αερ2

1.2. Δια τας ραδιοτηλεφωνίας εκπομπής αι ακουστικαί συχνότητες έχουν ως όρια 300 και 2700 HZ και το καταλαμβανόμενον εύρος άλλων επιτρεπομένων τάξεων εκπομπής δεν υπερβαίνη το ανώτερο όριο των εκπομπών τάξεως A3J. Εν τούτοις ο καθορισμός των ορίων τούτων δεν επιβάλλει ουδένα περιορισμόν ως προς την επέκτασίν των όσον αφορά άλλας εκπομπάς εκ των εκείνων της τάξεως A3J, υπό την προϋπόθεσιν ότι τα όρια τα σχετικά προς τας μη επιθυμητάς εκπομπάς θα τηρούνται (όρα τους αριθμούς 27/66Β και 27/66Γ).

Οι ακόλουθοι νέοι αριθμοί προστίθενται εν συνεχεία του αριθμού 27/11:

ΠΡΟΣΘ 27/11Α

Αερ2

Σημείωσις: Δια τους τύπους πομπού σταθμού αεροσκάφους και αεροναυτικού σταθμού οι οποίοι εγκαθίστανται διά πρώτην φοράν προ της 1ης Φεβρουαρίου 1983, αι ακουστικαί συχνότητες περιορίζονται εις 3000 HZ.

ΠΡΟΣΘ 27/11Β

Αερ2

1.3. Λόγω πιθανών παρενοχλήσεων είς δεδομένος δίαυλος δεν θα έπρεπε να χρησιμοποιηθή εις την αυτήν περιοχήν εκχωρήσεως δια ραδιοτηλεφωνία και μετάδοση δεδομένων. Ο αριθμός 27/12 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/12

Αερ2

1.4. Προς αποφυγήν επιβλαβών παρενοχλήσεων δυναμένων να προκύψουν εκ της ταυτοχρόνου χρήσεως του αυτού διαύλου δι' εκπομπάς διαφόρων τάξεων, η χρησιμοποίησις δια τας διαφόρους τάξεις εκπομπής εκτός A3J και A2H, διαύλων παραγώγων συχνοτήτων εμφαινομένων εις τον αριθμόν 27/16 δέον να γίνεται αντικείμενον ειδικοτέρων συμφωνιών μεταξύ των ενδιαφερομένων Διευθύνσεων και εκείνων των οποίων αι υπηρεσίαι δυνατόν να επηρεάζονται δυσμενώς.

Ο αριθμός 27/13 διαγράφεται.

Οι αριθμοί 27/14 και 27/15 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/14

Αερ2

1.5. Προς αποφυγήν δυνατών παρενοχλήσεων οι γειτονικοί δίαυλοι παραγώγων συχνοτήτων εμφαινόμενοι εις τον πίνακα (αριθ. 27/16) δεν εχορηγήθησαν εν γένει, εις τα αυτά ZLAMP, ZLARN ή ζώνας VOLMET. Εν τούτοις προς ικανοποίησιν ειδικωτέρων αναγκών, αι ενδιαφερόμεναι Διευθύνσεις δύναται να συνάπτουν ιδιαιτέρας συμφωνίας δι' εκχωρήσεως γειτονικών διαύλων παραγώγων συχνοτήτων εις τον εν λόγω πίνακα.

ΤΡΟΠ 27/15

Αερ2

1.6. Αι συμφωνίαι αι προβλεπόμεναι εις τους αριθμούς 27/12 και 27/14 συνάπτονται δυνάμει των διατάξεων των άρθρων της Διεθνούς Συμβάσεως τηλεπικοινωνιών και του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών τιτλοφορουμένων «Ιδιαίτεραι Συμφωνίαι».

Ο υπότιτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/16 ως και ο αριθμός 27/16 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 2. Χορηγούμεναι συχνότητες.

ΤΡΟΠ 27/16

Αερ2

Εις τον κατωτέρω πίνακα εμφαίνεται η κατάστασις των φερουσών συχνοτήτων (συχνότητες αναφοράς) αι οποίαι χορηγούνται εις τας ζώνας τας εκχωρηθείσας αποκλειστικώς εις την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R), επί τη βάσει αποστάσεων μεταξύ συχνοτήτων καθοριζομένων εις τον αριθμόν 27/10[1]

ΠΡΟΣΘ 27/16.1 [1] Δια τον υπολογισμόν της εκχωρουμένης συχνότητος εν σχέσει προς την φέρουσαν συχνότητα (συχνότης αναφοράς) εμφαινομένη εις τον πίνακα, όρα τους αριθμούς 27/72, 27/72Β και 27/73.

kHz

2 850-3 025		
2 851	2 938	57 voies
2 854	2 941	
2 857	2 944	
2 860	2 947	
2 863	2 950	
2 866	2 953	
2 869	2 956	
2 872	2 959	
2 875	2 962	
2 878	2 965	
2 881	2 968	
2 884	2 971	
2 887	2 974	
2 890	2 977	
2 893	2 980	
2 896	2 983	
2 899	2 986	
2 902	2 989	
2 905	2 992	
2 908	2 995	
2 911	2 998	
2 914	3 001	
2 917	3 004	
2 920	3 007	
2 923	3 010	
2 926	3 013	
2 929	3 016	
2 932	3 019	
2 935		
	3 023	(R) et (OR)

3 400-3 500		
3 401	3 452	33 voies
3 404	3 455	
3 407	3 458	
3 410	3 461	
3 413	3 464	
3 416	3 467	
3 419	3 470	
3 422	3 473	
3 425	3 476	
3 428	3 479	
3 431	3 482	
3 434	3 485	
3 437	3 488	
3 440	3 491	
3 443	3 494	
3 446	3 497	
3 449		

4 650-4 700		
4 651	4 675	16 voies
4 654	4 678	
4 657	4 681	
4 660	4 684	
4 663	4 687	
4 666	4 690	
4 669	4 693	
4 672	4 696	

5 450-5 480		
Région 2		
5 451	5 466	9 voies
5 454	5 469	
5 457	5 472	
5 460	5 475	
5 463		

5 480-5 680		
5 481	5 580	66 voies
5 484	5 583	
5 487	5 586	
5 490	5 589	
5 493	5 592	
5 496	5 595	
5 499	5 598	
5 502	5 601	
5 505	5 604	
5 508	5 607	
5 511	5 610	
5 514	5 613	
5 517	5 616	
5 520	5 619	
5 523	5 622	
5 526	5 625	
5 529	5 628	
5 532	5 631	
5 535	5 634	
5 538	5 637	
5 541	5 640	
5 544	5 643	
5 547	5 646	
5 550	5 649	
5 553	5 652	
5 556	5 655	
5 559	5 658	
5 562	5 661	
5 565	5 664	
5 568	5 667	
5 571	5 670	
5 574	5 673	
5 577	5 676	
	5 680	(R) et (OR)

6 525-6 685		
6 526	6 607	53 voies
6 529	6 610	
6 532	6 613	
6 535	6 616	
6 538	6 619	
6 541	6 622	
6 544	6 625	
6 547	6 628	
6 550	6 631	
6 553	6 634	
6 556	6 637	
6 559	6 640	
6 562	6 643	
6 565	6 646	
6 568	6 649	
6 571	6 652	
6 574	6 655	
6 577	6 658	
6 580	6 661	
6 583	6 664	
6 586	6 667	
6 589	6 670	
6 592	6 673	
6 595	6 676	
6 598	6 679	
6 601	6 682	
6 604		

8 815-8 965		
8 816	8 891	49 voies
8 819	8 894	
8 822	8 897	
8 825	8 900	
8 828	8 903	
8 831	8 906	
8 834	8 909	
8 837	8 912	
8 840	8 915	
8 843	8 918	
8 846	8 921	
8 849	8 924	
8 852	8 927	
8 855	8 930	
8 858	8 933	
8 861	8 936	
8 864	8 939	
8 867	8 942	
8 870	8 945	
8 873	8 948	
8 876	8 951	
8 879	8 954	
8 882	8 957	
8 885	8 960	
8 888		

10 005-10 100		
10 006	10 054	31 voies
10 009	10 057	
10 012	10 060	
10 015	10 063	
10 018	10 066	
10 021	10 069	
10 024	10 072	
10 027	10 075	
10 030	10 078	
10 033	10 081	
10 036	10 084	
10 039	10 087	
10 042	10 090	
10 045	10 093	
10 048	10 096	
10 051		

11 275-11 400		
11 276	11 339	41 voies
11 279	11 342	
11 282	11 345	
11 285	11 348	
11 288	11 351	
11 291	11 354	
11 294	11 357	
11 297	11 360	
11 300	11 363	
11 303	11 366	
11 306	11 369	
11 309	11 372	
11 312	11 375	
11 315	11 378	
11 318	11 381	
11 321	11 384	
11 324	11 387	
11 327	11 390	
11 330	11 393	
11 333	11 396	
11 336		

13 260-13 360		
13 261	13 312	33 voies
13 264	13 315	
13 267	13 318	
13 270	13 321	
13 273	13 324	
13 276	13 327	
13 279	13 330	
13 282	13 333	
13 285	13 336	
13 288	13 339	
13 291	13 342	
13 294	13 345	
13 297	13 348	
13 300	13 351	
13 303	13 354	
13 306	13 357	
13 309		

17 900-17 970		
17 901	17 937	23 voies
17 904	17 940	
17 907	17 943	
17 910	17 946	
17 913	17 949	
17 916	17 952	
17 919	17 955	
17 922	17 958	
17 925	17 961	
17 928	17 964	
17 931	17 967	
17 934		

Οι αριθμοί 27/17, 27/18 και 27/19 διαγράφονται.

Ο αριθμός 27/20 αντικαθίστανται δια του ακολούθου νέου κειμένου.

ΤΡΟΠ 27/20

Αερ 2

4. Ο οργανισμός της διεθνούς πολιτικής αεροπορίας (OACI) εξασφαλίζει τον διεθνή συντονισμόν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R). Ο οργανισμός ούτος θα έπρεπε να συμβουλεύεται εις πάσας τας καταλλήλους περιπτώσεις, δια την χρησιμοποίησιν προς εκμετάλλευσιν των συχνοτήτων των προβλεπομένων υπό του Σχεδίου.

Ο αριθμός 27/23 αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/23

Αερ 2

7. Προσφεύγει τις εις τον συντονισμόν τον περιγραφόμενον εις τον αριθμόν 27/20 όταν είναι σκόπιμον και ευκταίον να πράξη τούτο δια την ορθολογικήν χρησιμοποίησιν των εν λόγω συχνοτήτων και κυρίως εις τας περιπτώσεις κατά τας οποίας αι διαδικασίαι αι καθοριζόμεναι εις τον αριθμόν 27/22 δεν είναι ικανοποιητικαί.

Β. Καμπύλαι δεικνύουσαι τας εμβελείας παρεμβολής.

Ο υπότιτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/24 ως και ο αριθμός 27/24 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/24 1. Γενικαί διατάξεις

Αερ 2

ΠΡΟΣΘ 27/24Α 1.1 Ωφέλιμος εμβέλεια.

Αερ 2

Λόγω ορισμένων παραγόντων (ισχύς του πομπού, απόσβεσις διαδόσεως, στάθμη θορύβου κλπ), υφίσταται έν όριον όσον αφορά τας αποστάσεις εις τας οποίας είναι δυνατόν να καταρτισθούν αξιόπιστοι επικοινωνίαι μεταξύ αεροναυτικού σταθμού και σταθμού αεροσκάφους. Η οριακή αύτη απόστασις, βασιζομένη επί της πλέον ευνοϊκής διαδρομής διαδόσεως, καλείται «ωφέλιμος εμβέλεια».

Γίνεται συχνάκις δεκτόν ότι η οριακή αυτή απόσταση είναι το όριον της ζώνης των αερογραμμών.

ΠΡΟΣΘ 27/24Β 1.2. Εμβέλεια παρενοχλήσεως.

Αερ 2

Πρόκειται περί ελαχίστης αποστάσεως μεταξύ του ορίου ωφελίμου εμβελείας της επιθυμητής εκπομπής και του σταθμού του επιδεκτικού να προκαλή παρενοχλήσεις, η οποία εξασφαλίζη έναν λόγον ωφέλιμου σήματος/ παρενοχλούντος σήματος των 15 dB. Ο λόγος ούτος προστασίας καταρτίζεται μεταξύ του επιθυμητού σήματος του λαμβανομένου υπό του λαμβανομένου υπό του σταθμού αεροσκάφους εις το όριον της ωφελίμου εμβελείας και του σήματος του προερχομένου από αεροναυτικόν σταθμόν ο οποίος, εκπέμπων επί της αυτής συχνότητος είναι επιδεκτικός να προκαλή παρενοχλήσεις. Η εμβέλεια παρενοχλήσεως υπελογίσθη δια διαφόρους συχνότητας αι οποίαι εμφαίνονται εις τους πίνακας των αριθμών 27/39 έως 27/48, υπό συνθήκας ημερησίας και νυκτερινής διαδόσεως εις μέσας τιμάς εύρους, δια μίαν μέσην ηλιακήν ακτινοβολίαν, και δια μίαν μέσην ακτινοβολουμένην φαινομένην ισχύν 1 KW δια τον αεροναυτικόν σταθμόν.

ΠΡΟΣΘ 27/24Γ 1.3 — Απόστασις επαναλήψεως.

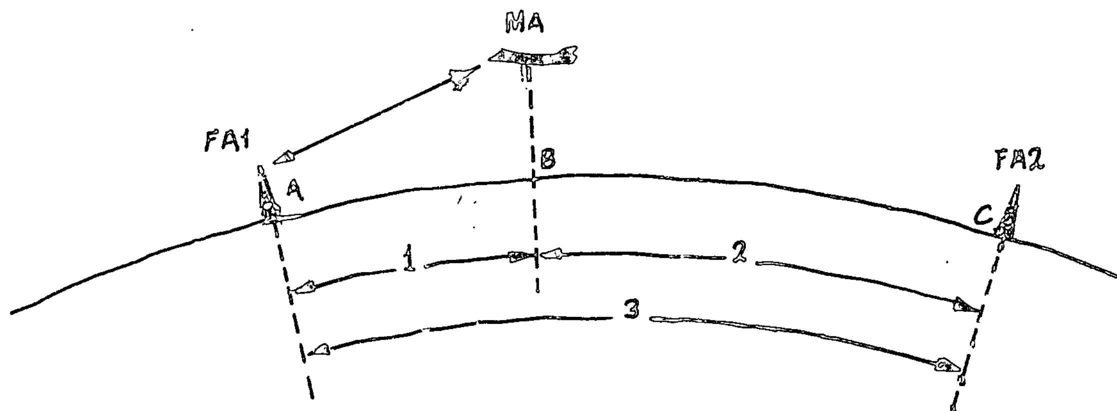
Αερ 2

Πρόκειται περί της αποστάσεως εις την οποίαν είναι δυνατόν να κατανεμηθή μία συχνότης. Η απόστασις αύτη ισοδυναμεί προς το άθροισμα της ωφελίμου εμβελείας και της εμβελείας παρενοχλήσεως.

ΠΡΟΣΘ 27/24Δ 1.4.

Αερ 2

Το σχήμα 1 απεικονίζει την χρήσιν της εννοίας της εμβελείας παρενοχλήσεως κατά την σχεδίασιν συχνοτήτων βασιζομένη επί του καθορισμού της αποστάσεως επαναλήψεως.



FA1 - Αεροναυτικός σταθμός εις επικοινωνίαν μετά του σταθμού αεροσκάφους ΜΑ.

FA2 - Αεροναυτικός σταθμός εις επικοινωνίαν μετά σταθμών αεροσκάφους εκτός του ΜΑ.

ΜΑ - σταθμός αεροσκάφους εις επικοινωνίαν μετά του αεροναυτικού σταθμού FA1.

1 - ωφέλιμος εμβέλεια ΑΒ.

2 - εμβέλεια παρενοχλήσεως CB.

3 - απόστασις επαναλήψεως AC.

ΣΧΗΜΑ 1.

Ωφέλιμος εμβέλεια, εμβέλεια παρενοχλήσεως, απόστασις επαναλήψεως.

ΠΡΟΣΘ 27/24Ε 1.5

Αερ 2

Αι χρησιμοποιούμεναι διαφάνειαι εις το παρόν προσάρτημα δεικνύουν δια τας εν λόγω συχνότητας, την εμβέλειαν παρενοχλήσεως, η οποία καθορίζει εις τον αριθμόν 27/24Β, μεταξύ ενός αεροναυτικού σταθμού ο οποίος προκαλεί παρενόχλησιν και ενός σταθμού αεροσκάφους ο οποίος λειτουργεί εις το όριον της ωφελίμου εμβελείας του. Λόγω της μεταβολής των συνθηκών διαδόσεως, όχι μόνον από ώρας εις ώραν κατά τας περιόδους ημέρας και νυκτός, αλλά επίσης από ημέρας εις ημέραν, αναλόγως της εποχής, η στάθμη ηλιακής ακτινοβολίας, και η γεωγραφική θέσις, είναι δυνατόν να αναμένεται μία σημαντική μεταβολή του λόγου προστασίας των 15 dB. Συνεπώς, μία μεγαλυτέρα προστασία δύναται να εξασφαλίζεται κατά το πλέιστον του χρόνου, ειδικώς οσάκις το αεροσκάφος δεν κινείται εις το όριον της ωφελίμου εμβελείας του.

ΠΡΟΣΘ 27/24ΣΤ 1.6.

Αερ 2

Εις τα τεχνικά στοιχεία τα οποία δημοσιεύονται υπό της IFRB (π.χ. εις τα χείμενα του κύκλου σπουδών της IFRB επί της διαχειρίσεως των συχνοτήτων και της χρησιμοποιήσεως του φάσματος συχνοτήτων:

Έγγραφον Νο 11/76 ή αναθεωρήσεις, ευρίσκονται συμπληρωματικαί πληροφορίαι επί της ωφελίμου εμβελείας, της εμβελείας παρενοχλήσεως, της αποστάσεως επαναλήψεως ως και επί της χρησιμοποιήσεως των διαφανειών.

Ο αριθμός 27/25 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/25 1.7.

Αερ 2

Υπάρχουν δύο τύποι διαφανειών προς χρησιμοποίησιν αντιστοίχως μετά των παγκοσμίων χαρτών Μερκατορικής προβολής και μετά των χαρτών αζιμουθιακής προβολής ισοδυναμικών επιφανειών και Λαμπέρ διά τας πολικάς ζώνας. Αι διαφάνειαι δια χάρτας Μερκατορικής προβολής εκτείνονται επί των περιοχών των περιλαμβανομένων μεταξύ 60° βορείου πλάτους και 60° νοτίου πλάτους. Αι διαφάνειαι δια χάρτας προβολής κατά Λαμπέρ εκτείνονται επί των περιοχών των κειμένων βορείως του 30ού Β και νοτίως του 30ού Ν. Οι χάρτες προβολής κατά Λαμπέρ επικαλύπτουν τους χάρτας Μερκατορικής προβολής μεταξύ των παραλλήλων 30°Β και 60°Β και των παραλλήλων 30°Ν και 60°Ν. Αι επικαλύψεις αύται χρησιμεύουν διά την εξασφάλισιν της συνεχείας μεταξύ των διαφανειών των δύο συστημάτων.

2. Τύποι χρησιμοποιουμένων χαρτών. Ο αριθμός 27/26 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/26

Αερ 2

Αι διαφάνειαι αι αναφερόμεναι 27/24Ε και 27/25 δεν δύνανται να χρησιμοποιηθούν παρά επί παγκοσμίου ή πολικού χάρτου των οποίων η προβολή και η κλίμαξ είναι ισοδύναμος προς εκείνας αι οποίαι εμφαίνονται επί εκάστης των διαφανειών. Δέον συνεπώς να μην χρησιμοποιούνται επί των χαρτών οι οποίοι δεν θα ήσαν σύμφωνοι προς τους ορισμούς τούτους. Οι παγκόσμιοι και οι πολικοί χάρται οι χρησιμοποιούμενοι με το παρόν προσάρτημα, επί των οποίων εμφαίνονται τα όρια των ZLAMP των ZLARN και των ζωνών VOLMET, καταρτίζονται εις κλίμακα η οποία επιτρέπει την άμεσον χρήσιν των διαφανειών. Αι ζώναι αυγής παρίστανται επί των πολικών χαρτών.

Ο υπότιτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/30 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου:

(ΤΡΟΠ) 4. Συνθήκαι διαχωρισμού μεταξύ των ζωνών.

Ο νέος ακόλουθος υπότιτλος προστίθεται προ του αριθμού 27/30:

ΠΡΟΣΘ 4.1. Ζώναι περιλαμβανόμεναι 3 και 11,3 MHZ.

Οι αριθμοί 27/30 και 27/31 αντικαθίστανται διά των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/30 4.1.1. Αι διαφάνειαι καταρτίζονται κατά τας ακολούθους συνθήκας διαχωρισμού:

Αερ 2

Ζώναι	Ζώναι περιλαμβανόμεναι μεταξύ (MHZ)	Συνθήκαι Διαχωρισμού
Μεταξύ δύο ZLAMP ή δύο γωνιών VOLMET ή μεταξύ μιας ZLAMP και μιας ζώνης VOLMET	3 και 6,6 9 και 11,3	νυκτερινή διάδοσις ημερησία διάδοσις Σημείωσις: Γίνεται δεκτόν ότι αι συνθήκαι διαχωρισμού είναι αι αυταί δια 6,6 MHZ και δια 5,6 MHZ.
Μεταξύ μιας ZLAMP ή μιας ζώνης VOLMET και μιας ZLARN	3 και 5,6 6,6 και 11,3	νυκτερινή διάδοσις ημερησία διάδοσις
Μεταξύ δύο ZLARN	3 και 4,7 5,6 και 11,3	νυκτερινή διάδοσις ημερησία διάδοσις

(ΤΡΟΠ) 27/31 4.1.2.

Αερ 2

Συμπληρωματικαί καμπύλαι επιτρέπουν τον καθορισμό των δυνατοτήτων επαναλήψεως των συχνοτήτων των ζωνών των 3 MHZ, 3,5 MHZ και 4,7 MHZ, οσάκις αύται χρησιμοποιούνται κατά την ημέραν. Οι ακόλουθοι ως υπότιτλοι και νέοι αριθμοί προστίθενται εν συνεχεία του αριθμού 27/31:

ΠΡΟΣΘ 4.2. Ζώναι περιλαμβανόμεναι μεταξύ 13 και 18 MHZ.

ΠΡΟΣΘ 27/31Α 4.2.1.

Αερ 2

Το αναθεωρηθέν Σχέδιον εκχωρήσεως δια τας ζώνας 13 MHZ και 18 MHZ βασίζεται αποκλειστικώς επί της προστασίας κατά την ημέραν. Προκύπτουν εκ τούτου αι ακόλουθοι δυνατότητες διαχωρισμού:

ΠΡΟΣΘ 27/31Β 4.2.2.

Αερ 2

Ο συντελεστής επαναλήψεως είναι τουλάχιστον ίσος προς 3, δια την ζώνην των 13 MHZ και ίσος προς 4 δια την ζώνην των 18 MHZ. Σημειούται ότι θα ήτο δυνατή η μείωσις του διαχωρισμού εις μήκος, δια να επιτραπή μία επανάληψις 4 (εις 13 MHZ) και 6 (εις 18 MHZ) λαμβανομένων υπ' όψιν των συνθηκών εκμεταλλεύσεως και των τοπικών περιστάσεων.

ΠΡΟΣΘ 27/31Γ 4.2.3.

Αερ 2

Ο διαχωρισμός γίνεται συναρτίσει πιθανών θέσεων των αεροναυτικών σταθμών και ουχί συναρτήσει των ορίων των ζωνών.

Οι αριθμοί 27/32, 27/33, 27/34, 27/35 και 27/36 ως και ο υπότιτλος ο οποίος προηγείται τούτων αντικαθίσταται διά των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 5. Τρόπος χρήσεως των διαφανειών διά τας ζώνας τας περιλαμβανομένας μεταξύ 3 και 11,3 MHZ.

ΤΡΟΠ 27/32 5.1.

Αερ 2

Λαμβάνεται ο είς των χαρτών των ZLAMP, των ZLARN, ή των ζωνών VOLMET προς χρήσιν, μετά του παρόντος προσαρτήματος και εκλέγεται η αντίστοιχος διαφάνεια κατά την σειράν μεγέθους της συχνότητος και κατά τας συνθήκας διαχωρισμού των οποίων επιδιώκεται η μελέτη.

ΤΡΟΠ 27/33 5.2.

Αερ 2

Οι χάρται και αι διαφάνειαι προβολής κατά Λαμπέρ χρησιμοποιούνται δια τας πολικάς ζώνας τας κειμένας βορείως 60°Β και νοτίως 60°Ν. Οι χάρται και αι διαφάνειαι Μερκατορικής προβολής χρησιμοποιούνται μεταξύ 60°Β και 60°Ν.

ΤΡΟΠ 27/34 5.3.

Αερ 2

Τοποθετείται το Κέντρο της διαφανείας (ήτοι η τομή του άξονος συμμετρίας και του οριζοντίου άξονος) επί της γραμμής η οποία ορίζει την ζώνην (χρησιμοποιείται η γραμμή η οποία ορίζει την ζώνην λήψεως εις την περίπτωσιν VOLMET), εις το σημείον της γραμμής ταύτης η οποία κείται πλησιέστερον του πομπού του επιδεκτικού να προκαλέσει παρενοχλήσεις, ή επί της θέσεως του πομπού του επιδεκτικού να προκαλέση παρενοχλήσεις. Σημειούται το εύρος του επιλεγομένου σημείου και χρησιμοποιείται η καμπύλη της εμβελείας παρενοχλήσεως της αντιστοίχου προς το εύρος τούτο.

ΤΡΟΠ 27/35 5.4.

Αερ 2

Διά πάντα πομπόν κείμενον εις έν οιοδήποτε σημείον εκτός της καμπύλης, ο λόγος προστασίας ο καθοριζόμενος εις τον αριθμόν 27/24Β θα είναι μεγαλύτερος των 15dB.

ΤΡΟΠ 27/36 5.5.

Αερ2

Δια πάντα πομπόν κείμενον εις έν σημείον εντός της καμπύλης, ο επιτευχθείς λόγος προστασίας θα είναι μικρότερος των 15dB. Εν τούτοις, εάν ο πομπός κείται εκτός της καμπύλης και εάν η διαδρομή διαδόσεως διασχίζει μίαν ζώνην της αυγής, γίνεται δεκτόν ότι η απόσβεσις του σήματος εντός της ζώνης ταύτης οδηγεί εις ένα λόγον προστασίας μεγαλύτερον των 15dB.

(ΤΡΟΠ) 27/37 (αφορά μόνον το ισπανικόν κείμενον)

Αερ 2

Ο αριθμός 27/38 διαγράφεται.

Γ. Τάξις εκπομπής και ισχύς.

1. Τάξις εκπομπής.

Οι αριθμοί 27/49, 27/50, 27/51 και 27/52 αντικαθίσταται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/49

Αερ 2

Εις την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R), επιτρέπεται η χρησιμοποίησις των ακολούθων εκπομπών, υπό τον όρον τηρήσεως των ειδικών διατάξεων των εφαρμοστέων εις εκάστην περίπτωσιν και υπό τον όρον ότι δεν θα προκαλούνται επιβλαβείς παρενοχλήσεις εις τους άλλους χρήστας του σχετικού διαύλου.

ΤΡΟΠ 27/50 1.1.

Αερ 2

Τηλεφωνία - Διαμόρφωσις εύρους:

Διπλή παράπλευρος ζώνη A3*

- Αποκλειστική παράπλευρος ζώνη, πλήρες φέρον κύμα A3H[1].
- Αποκλειστική μονοπλευρική ζώνη, άνευ φέροντος κύματος A3J.

---

[1] Αι εκπομπαί A3 και A3H χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς επί 3023 KHZ και 5680 KHZ ως και εις τας περιπτώσεις τας προβλεπομένας εις την παράγραφον 5 της Αποφάσεως Αριθ. Αερ 2 - 3.

1. 2. Τηλεγραφία (συμπεριλαμβανομένων των αυτομάτων μεταδόσεων στοιχείων).

ΤΡΟΠ 27/51 1.2.1. Διαμόρφωσις εύρους.

Αερ 2

— Τηλεγραφία άνευ διαμορφώσεως υπό ακουστικής συχνότητος (χειρισμός εντός - εκτός) A1[**]

— Τηλεγραφία δια χειρισμού εντός - εκτός μιας ή περισσοτέρων ακουστικών συχνοτήτων ή χειρισμού εντός - εκτός διαμορφουμένης εκπομπής συμπεριλαμβανομένης επιλογικής κλήσεως, μονοπλευρικής ζώνης, πλήρους φερούσης A2H.

— Αρμονική Πολυδιαυλική τηλεγραφία, μονοπλευρικής ζώνης, άνευ φέροντος κύματος A7J

— άλλαι εκπομπαί ως η αυτόματος μετάδοσις στοιχείων μονοπλευρική ζώνη άνευ φερούσης A9J

++(όρα τον αριθμόν 27/52).

ΤΡΟΠ 27/52 1.2.2. διαμόρφωσις συχνότητος:

Αερ 2

— Τηλεγραφία δια χειρισμού δια μετατοπίσεως συχνότητος άνευ διαμορφώσεως υπό ακουστικής συχνότητος, της μιας των δύο συχνοτήτων εκπεμπομένης εις δεδομένην στιγμήν F1[**].

[**] Αι τάξεις εκπομπής A1 και F1 επιτρέπονται υπό την προϋπόθεσιν ότι δεν προκαλούν επιβλαβείς παρενοχλήσεις εις τας εκπομπάς των τάξεων A2H, A3J, A7J και A9J. Εξ άλλου, αι εκπομπαί των τάξεων A1 και F1 δέον να είναι σύμφωνοι προς τας διατάξεις των αριθμών 27/65 έως 27/66Γ και δέον να λαμβάνεται μέριμνα τοποθετήσεως των εκπομπών τούτων εις το κέντρον ή πλησίον του κέντρου του διαύλου. Εν τούτοις, μία διαμορφουμένη ακουστική συχνότης επιτρέπεται μετά πομπών εις μονοπλευρικήν ζώνην εάν η φέρουσα διαγράφεται συμφώνως προς τας διατάξεις του αριθμού 27/63.

Ο αριθμός 27/53 διαγράφεται.

2. Ισχύς.

Οι αριθμοί 27/54 27/55 και 27/56 αντικαθίστανται διά των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/54 2.1.

Αερ 2

Εκτός αντιθέτου ενδείξεως εμφαινομενης εις το μέρος II του παρόντος προσαρτήματος αι ισχείς κορυφής αι παρεχόμεναι εις την γραμμήν τροφοδοσίας της κεραίας δεν υπερβαίνουν τας ενδεικνυομένας μεγίστας τιμάς εις τον κατωτέρω πίνακα. Γίνεται δεκτόν ότι αι αντίστοιχοι φαινομενικαί ακτινοβολούμεναι ισχείς κορυφής είναι ίσαι προς τα δύο τρίτα των τιμών τούτων.

Τάξις Εκπομπής	Σταθμοί	Μεγίστη ισχύς κορυφής
A2H, A3J, A7J, A9J, A3°, A3H* (ποσοστόν διαμορφώσεως 100%)	Αεροναυτικοί σταθμοί	6 KW
	Σταθμοί αεροσκάφους	400V
Άλλαι εκπομπαί ως A1, F1	Αεροναυτικοί σταθμοί	1,5 KW
	Σταθμοί αεροσκάφους	100 W

ι Αι εκπομπαί των τάξεων A3 και A3H δέον να χρησιμοποιούνται μόνον επί 3023 KHZ και 5680 KHZ, ως και εις τας περιπτώσεις τας προβλεπομένας εις την παράγραφον 5 της Απόφασης αριθμός Αερ2 - 3.

ΤΡΟΠ 27/55 2.2.

Αερ 2

Γίνεται δεκτόν ότι η μεγίστη ισχύς κορυφής η καθοριζομένη εις τον ανωτέρω πίνακα διά τους αεροναυτικούς σταθμούς θα παράγη την μέσην φαινομένην ακτινοβολουμένην ισχύν του 1 KW, υιοθετηθείσαν διά την χάραξιν καμπυλών αι οποίαι δεικνύουν τας εμβελείας παρενοχλήσεως.

ΤΡΟΠ 27/56 2.3.

Αερ 2

Προς εξασφάλισιν επικοινωνιών ικανοποιητικής ποιότητος μετά των αεροσκαφών των αεροναυτικών σταθμών οι οποίοι εξυπηρετούν τας ZLAMP των ζωνών VOLMET και των παγκοσμίων ζωνών εκχωρήσεως δύνανται να χρησιμοποιούνται πλέον ηυξημέναι ισχείς από τας μεγίστας ισχείς τας καθοριζομένας εις τον αριθμόν 27/54, εκτός εις την περίπτωσιν των συχνοτήτων 3023 KHZ και 5680/KHZ οι οποίαι υπόκεινται εις τας ειδικάς διατάξεις των αριθμών 27/208 έως 27/214. Εάν είναι ούτως η Διεύθυνσις η οποία ασκεί την δικαιοδοσίαν της επί του ενδιαφερομένου αεροναυτικού σταθμού λαμβάνει υπ' όψιν τας διατάξεις του αριθμού 694 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών και πράττει ούτως εις εκάστην περίπτωσιν:

Ο αριθμός 27/62 αντικαθίσταται δια του ακόλουθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/62

Αερ 2

2.4. Γίνεται δεκτόν ότι η ισχύς των πομπών αεροσκάφους δύναται, πρακτικώς, να υπερβαίνη τα καθοριζόμενα όρια εις τον αριθμόν 27/54. Εν τούτοις όμως η χρησιμοποίησις μιας πλέον ηυξημένης ισχύος, (η οποία κανονικά δεν θα έδει να υπερβαίνη την τιμήν κορυφής των 600 W) δέον να μη προκαλή επιβλαβείς παρενοχλήσεις εις τους σταθμούς οι οποίοι χρησιμοποιούν συχνότητας συμφώνως προς τας τεχνικάς αρχάς επί των οποίων βασίζεται το Σχέδιον εκχωρήσεως.

Ο ακόλουθος νέος τίτλος προστίθεται εν συνεχεία του αριθ. 27/62.

ΠΡΟΣΘ. Δ.

Όρια στάθμης ισχύος ανεπιθυμήτων εκπομπών.

Ο υπότιτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/63 ως και ο αριθμός 27/63 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ. 1

Διατάξεις Τεχνικής φύσεως σχετικαί προς την χρησιμοποίησιν εκπομπών εις μονοπλευρικήν ζώνην.

ΤΡΟΠ 27/63

Αερ. 2

1.1. Ορισμός της στάθμης του φέροντος κύματος:

Φέρον Κύμα	Στάθμη N (dB) του φέροντος κύματος εν σχέσει προς την ισχύν κορυφής
Πλήρες φέρον κύμα (π.χ. A2H)	$0 \geq N \geq -6$
Διαγραφόμενον φέρον κύμα (π.χ. A3J)	Σταθμοί αεροσκάφους $N < -26$
	Αεροναυτικοί σταθμοί $N < -40$

Ο αριθμός 27/64 διαγράφεται.

Ο υπότιτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/65 ως καί οι αριθμοί 27/65 και 27/66 αντικαθίστανται διά των ακολούθων νέων χειμένων:

ΤΡΟΠ. 2.

Ανοχή εφαρμοστέα εις την στάθμην των εκπομπών εκτός του εύρους αναγκαίας ζώνης.

ΤΡΟΠ 27/65

Αερ 2

2,1. Εις την περίπτωσιν εκπομπής εις μονοπλευρικήν ζώνην η μέση ισχύς η παρεχομένη επί μιας οιασδήποτε συχνότητος εις την γραμμήν τροφοδοσίας της κεραίας ενός αεροναυτικού σταθμού ή σταθμού αεροσκάφους είναι μικρότερη της μέσης ισχύος (Pm) του πομπού, της ποσότητος εμφαινομένης εις τον πίνακα του αριθμού 27/66.

ΤΡΟΠ 27/66

Αερ. 2

2.2. Διά τους τύπους πομπού σταθμού αεροσκάφους και διά τους πομπούς αεροναυτικού σταθμού οι οποίοι εγκαθίστανται προς τής 1 Φεβρουαρίου 1983:

Απόκλισις Δ εν σχέσει προς την εκχωρηθείσα συχνότητα (KHZ)	Ελαχίστη απόσβεσις εν σχέσει προς την μέσην ισχύν (Pm) (dB)
2 ⩽ Δ < 6	25
6 ⩽ Δ ⩽ 10	35
10 ⩽ Δ	Σταθμοί Αεροσκάφους: 40 Αεροναυτικοί σταθμοί:43 + 10lugio (Pm) (Natts)

Οι ακόλουθοι νέοι αριθμοί προστίθενται εν συνεχεία του αριθμού 27/66:

ΠΡΟΣΘ 27/66Α

Αερ 2

Σημείωσις: Άπαντες οι πομποί οι οποίοι τίθενται το πρώτον εις λειτουργίαν μετά την 1ην Φεβρουαρίου 1983 θα πρέπει να είναι σύμφωνοι προς τας διατάξεις του αριθμού 27/66Γ.

ΠΡΟΣΘ 27/66Β

Αερ 2

2.3. Εις την περίπτωσιν εκπομπής εις μονοπλευρικήν ζώνην, η ισχύς κορυφής (Pp) η παρεχομένη εις οιασδήποτε συχνότητας εις την γραμμήν τροφοδοσίας της κεραίας ενός αεροναυτικού σταθμού ή σταθμού αεροσκάφους είναι μικροτέρα της ισχύος κορυφής (Pp) του πομπού της ποσότητος εμφαινομένης εις τον πίνακα του αριθ. 27/66Γ.

ΠΡΟΣΘ 27/66Γ

Αερ 2.

2.4. Διά τους πομπούς σταθμού αεροσκάφους οι οποίοι εγκαθίστανται μετά την 1 Φεβρουαρίου 1983 και διά τους πομπούς αεροναυτικού σταθμού οι οποίοι χρησιμοποιούνται μετά την 1 Φεβρουαρίου 1983.

Απόκλισις Δ εν σχέσει προς την εκχωρηθείσαν συχνότητα (KHZ)	Ελαχίστη απόσβεσις εν σχέσει προς την ισχύν κορυφής (Pp) (dB)
1,5 ⩽ Δ < 4,5	30
4,5 ⩽ Δ < 7,5	38
7,5 ⩽ Δ	Σταθμοί αεροσκάφους: 43 Αεροναυτικοί σταθμοί: ,+

*Δια τας ισχείς εκπομπής κατωτέρας ή ίσης προς 50 W 43+ 10 $\log_{10}$ Pp (Watts).

Δια τας ισχείς εκπομπής ανωτέρας των 50 Watts, η απόσβεσις δέον να είναι τουλάχιστον 60 db.

Οι αριθμοί 27/67, 27/68, 27/69, 27/70 και 27/71 διαγράφονται.

Ο ακόλουθος νέος τίτλος προστίθεται εν συνεχεία του νέου αριθμού 27/66Γ:

ΠΡΟΣΘ Ε.

Έτεραι διατάξεις τεχνικής φύσεως.

Ο Τίτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/72 ως και ο αριθμός 27/72 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων χειμένων:

ΤΡΟΠ. 1

Εχχωρούμεναι συχνότητες.

ΤΡΟΠ 27/72

Αερ 2

1.1. Διά σταθμόν ο οποίος διενεργεί εκπομπάς εις μονοπλευρικήν ζώνην εκτός της τάξεως εκπομπής Α2Η, η εχχωρουμένη συχνότης δέον να είναι ανωτέρα κατά 1400 HZ της φερούσης συχνότητας (συχνότης αναφοράς).

Οι ακόλουθοι νέοι αριθμοί προστίθενται εν συνεχεία του αριθμού 27/72:

ΠΡΟΣΘ 27/72Α

Αερ 2

1.2. Δια τους αεροναυτικούς σταθμούς οι οποίοι είναι εξοπλισμένοι δια συστημάτων επιλογικής κλήσεως η τάξις εκπομπής Α2Η δέον να ενδείκνυται εις την στήλην «Συμπληρωματικαί Πληροφορίαι» του δελτίου αναχοινώσεως (όρα το Παράρτημα 1 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών).

ΠΡΟΣΘ 27/72Β

Αερ 2

1.3. Διά τας τάξεις εκπομπής Α1 και F1, η εχχωρουμένη συχνότης εκλέγεται συμφώνως προς τας διατάξεις της σχετικής παραπομπής των υπ' αριθ. 27/51 και 27/52.

Ο αριθμός 27/73 αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου.

ΤΡΟΠ 27/73

Αερ 2

1.4. Η εχχωρουμένη συχνότης εις έναν σταθμόν ο οποίος χρησιμοποιεί εκπομπάς εις διπλήν πλευρικήν ζώνην (Α3) δέον να είναι η φέρουσα συχνότης (συχνότης αναφοράς).

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

Σχέδιον Εχχωρήσεως Συχνοτήτων δια την Αεροναυτικήν Κινητήν Υπηρεσίαν (R) εις τας αποκλειστικάς αυτής ζώνας μεταξύ 2.850 και 17.970 KHZ.

ΤΜΗΜΑ Ι.

Περιγραφή των ορίων και των υποδιαιρέσεων των ζωνών.

Ο αριθμός 27/76 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/76

Αερ 2

3. Η μνεία του ονόματος μιας χώρας ή μιας γεωγραφικής ζώνης εις τας περιγραφάς ή επί των χαρτών, ως και η χάραξις των συνόρων επί των χαρτών δεν συνεπάγονται από πλευράς UIT ουδεμίαν αναγνώρισιν θέσεως ως προς το πολιτικόν καθεστώς, της χώρας ταύτης ή της γεωγραφικής ταύτης ζώνης ουδέ ουδεμίαν επίσημον αναγνώρισιν των συνόρων τούτων.

Αρθρο 1.

Περιγραφή των ορίων των ζωνών διελεύσεως των χυρίων παγκοσμίων Αερογραμμών (ZLAMP).

Ο αριθμός 27/81 διαγράφεται.

Οι αριθμοί 27/82, 27/83 και 27/84 αντικαθίστανται διά των ακολούθων νέων χειμένων:

ΤΡΟΠ 27/82

Αερ2

Ζώνη διελεύσεως των χυρίων Παγκόσμιων αερογραμμών ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (SLAMP - CEP).

Από του σημείου 50° Β 122° Δ δια των σημείων 38° Β 120° Δ, 15° Β, 110° Δ, 20° Ν, 145° Δ, 20° Ν, 152° Δ, 30° Β165° Δ μέχρι του σημείου 50° Β 122° Δ.

ΠΡΟΣΘ 27/87Α

Αερ2

Ζώνη διελεύσεως των χυρίων Παγκόσμιων Αερογραμμών - ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΣΙΑ (ZLAMP - NCA).

Από του Βορείου Πόλου δια των σημείων 75° Β, 10°Α, 60°Β, 25° Α, 30° Β, 25° Α, 30° Β, 73° Α, 37° Β, 73° Α, 49° Β, 85° Α, 42° Β, 97° Α, 42° Β, 97° Α, 42° Β, 110° Α, 45° Β, 113° Α, 46° 30' Β 120° Α, 49° Β, 116° Α, 54° Β, 123° Α, 45° Β, 133° Α, 40° Β, 124° Α, 30° Β 124° Α, 25° Β, 135° Α, 65° Β 170ο Δ μέχρι του Βορείου Πόλου.

Οι αριθμοί 27/88, 27/89, 27/90, 27/91, 27/92 και 27/93 διαγράφονται.

Οι αριθμοί 27/94 και 27/95 αντικαθίστανται διά των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/94

Αερ2

Ζώνη διελεύσεως των Κύριων Παγκοσμίων Αερογραμμών - ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (ZLAMP - NP).

Από του Βόρειου Πόλου δια των σημείων 60° Β, 135° Δ. 47° Β, 118° Δ, 30° Β, 165° Δ, 30° Β. 115° Α, 41° Β, 116° Α, 55° Β, 135° Α μέχρι του Βόρειου Πόλου.

ΤΡΟΠ 27/95

Αερ2

Ζώνη διελεύσεως των Κύριων Παγκοσμίων Αερογραμμών - ΑΦΡΙΚΗ (ZLAMP - AFI).

Από του σημείου 40° Β, 35° Δ δια των σημείων 37° Β, 03° Δ, 37° Β, 44° Α, τα σύνορα μεταξύ της Δημοκρατίας του Ιράκ και του Ιράν, τα σημεία 29° Β, 48° Α, 26° Β, 56° Α, 20° Β, 62° Α. 22° Ν, 60° Α, 35° Ν, 30° Α, 35° Ν, 16° Α, 05° Β, 03° Δ, 05° Β 35° Δ, μέχρι του σημείου 40° Β 35° Δ.

Οι αριθμοί 27/96 και 27/97 διαγράφονται.

Ο αριθμός 27/98 αντικαθίστανται διά του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/98

Αερ2

Ζώνη διελεύσεως των Κύριων Παγκόσμιων Αερογραμμών - ΝΟΤΙΟΣ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ (ZLARM - SAT).

Από του Νοτίου Πόλου δια των σημείων 30° Ν 75° Δ, 19° Ν 53° Δ, 00° 60° Δ, 20° Β 60° Δ, 25° Β 25°Δ, 41° Β 15° Δ, 41° Β 03° Δ, 15° Β 03° Δ, 20° Ν 32° Α μέχρι του Νοτίου Πόλου.

Ο αριθμός 27/99 διαγράφεται.

Ο αριθμός 27/100 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/100 Ζώνη διελεύσεως των Κύριων Παγκόσμιων Αερογραμμών-ΝΟΤΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ (SLAPM-SAM).

Αερ2

Από του Νότιου Πόλου διά των σημείων 15° Β 125° Δ, 15° Β 60° Δ, 10° Β, 60° Δ, 05° Ν, 30° Δ, 36° Ν, 52° Δ μέχρι του Νοτίου Πόλου.

Ο αριθμός 27/101 διαγράφεται.

Οι αριθμοί 27/102 και 27/103 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/102 Ζώνη διελεύσεως των Κύριων Παγκοσμίων Αερογραμμών - ΝΟΤΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΣΙΑ (ZLAMP - SEA).

Αερ2

Από του σημείου 26° Β 130° Α δια των σημείων 00° 130° Α, 00° 135° Α, 12° Ν 145° Α, 12° Ν 160° Α, 25° Ν 155° Α, 40° Ν 150° Α, 35° Ν 115° Α, 18° Β 62° Α, 26° Β 65° Α, μέχρι του σημείου 26° Β 130° Α.

ΤΡΟΠ 27/103 Ζώνη διελεύσεως των Κύριων Παγκόσμιων Αερογραμμών - ΝΟΤΙΟΣ ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (ZLAMP-SP).

Αερ2

Από του Νότιου Πόλου, δια των σημείων 38° Ν 145° Α, 00° 167° Α, 00° 175° Δ, 22° Β 158° Δ, 22° Β 156° Δ 00° 120° Δ μέχρι του Νοτίου Πόλου.

Ο ακόλουθος νέος αριθμός προστίθεται εν συνεχεία του αριθμού 27/103.

ΠΡΟΣΘ 27/103Α Ζώνη διελεύσεως των Κύριων Παγκόσμιων Αερογραμμών - ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΣΙΑ (ZLAMP-EA).

Αερ2

Από του σημειου 55° Β 124° Α δια των σημείων 37° Β 145° Α, 26° Β 130° Α, 00° 130° Α, 00° 80° Α, 18° Β 62° Α, 37° Β 67° Α, 55° Β 80° Α μέχρι του σημειου 55° Β 124° Α.

Αρθρο 2.

Περιγραφή των ορίων των ζωνών και υποδιαιρέσεων ζωνών των Εθνικών και Περιοχικών Αερογραμμών (ZLAPN).

Οι αριθμοί 27/104, 27/105, 27/106, 27/107, 27/108, 27/109, 27/110, 27/111, 27/112, 27/113, 27/114 και 27/115 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

(ΤΡΟΠ) 27/104 Ζώνη Εθνικών και περιοχικών Αερογραμμών-1 (ZLARN-1).

Αερ2

Η Ζώνη αυτή οριοθετείται υπό γραμμής η οποία αρχομένη εκ του Βορείου Πόλου, ακολουθεί τον Μεσημβρινόν 15° Δ, διέρχεται δια των σημείων 72° Β 15° Δ, 40° Β 50° Δ, 30° Β 39° Δ, 30° Β 10° Δ, 31° Β 10° Δ και 31° Β 10° Α.

Αύτη ακολουθεί εν συνεχεία την ακόλουθον χάραξιν: Σύνορα Λιβύης - Τυνησίας μέχρι της Μεσογείου, ακταί της Λιβύης και Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου μέχρι της Αλεξανδρείας. Αύτη κατευθύνεται εν συνεχεία προς το Κάιρον και εκείθεν, προς ανατολάς, κατά μήκος του παραλλήλου του Καΐρου μέχρι της τομής μετά του Μεσημβρινού 40° Α, εν συνεχεία προς Βορράν κατά μήκος του Μεσημβρινού τούτου μέχρι της νοτίας όχθης της Μαύρης Θαλάσσης, και κατά μήκος της Τουρκικής ακτής προς Δυσμάς μέχρι της τομής μετά του Μεσημβρινού 30° Α. Ακολουθεί τον Μεσημβρινόν τούτον μέχρι των συνόρων Ρουμανίας - ΕΣΣΔ, εν συνεχεία τα σύνορα της ΕΣΣΔ μετά της Ρουμανίας, της Ουγγαρίας, της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Τσεχοσλοβακίας, της Πολωνίας, της Σοβιετικής ακτής της Βαλτικής μέχρι των συνόρων μεταξύ της Φινλανδίας και ΕΣΣΔ και μεταξύ της Νορβηγίας και ΕΣΣΔ. Εκείθεν, διέρχεται δια του σημείου 70° Β 32° Α και ακολουθεί τον Μεσημβρινόν 32° Α μέχρι του Βορείου Πόλου.

ΤΡΟΠ 27/105 Υποδιαίρεσις της ζώνης 1Α.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται υπό γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 65° Β 26° Δ, διέρχεται διά των σημείων 40° Β 50° Δ, 40° Β 20° Δ, 60° Β 20° Δ, 60° Β 26° Δ ίνα επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 65° Β 26° Δ.

ΤΡΟΠ 27/106 Υποδιαίρεσις της ζώνης 1Β.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχόμένη εκ του Βορείου Πόλου και ακολουθούσα τον Μεσημβρινόν 15° Δ, διέρχεται δια των σημείων 72° Β 15° Δ, 65° Β 26° Δ, 60° Β 26° Δ, 60° Β 20° Δ, 50° Β 20° Δ και 50° Β 10° Δ, εν συνεχεία κατευθύνεται προς ανατολάς διερχομένη δια των χωρικών υδάτων μεταξύ των Αγγλονορμανδικών νήσων και της Γαλλικής ακτής η οποία συνδέεται μετά του Μεσημβρινού 03° Δ, δια να ακολουθήση την ακτήν κατά την κατεύθυνσιν βορειανατολικώς, εν συνεχεία τα σύνορα της Γαλλίας μετά του Βελγίου, του Λουξεμβούργου και της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, κατόπιν τα σύνορα Ελβετίας - Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας-Αυστρίας. Ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα μεταξύ της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Τσεχοσλοβακίας και της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, κατόπιν τα σύνορα μεταξύ της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Γερμανίας, κατά την κατεύθυνσιν της Βαλτικής θαλάσσης, εν συνεχεία κατευθύνεται προς Δυσμάς ακολουθούσα την ακτήν της Ομοσποδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας μέχρι τα σύνορα μεταξύ της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και της Δανίας. Ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα ταύτα μέχρι της Βορείου θαλάσσης και εκείθεν, κατά μήκος του παραλλήλου 55° Β φθάνει το σημείον 55° Β 04° Α και διέρχεται εν συνεχεία δια των σημείων 56° Β 03° Α, 59° Β 02° Α και 62° Β 01° Α δια να συνδέση τον Βόρειον Πόλον ακολουθούσα τον Μεσημβρινόν 01° Α.

ΤΡΟΠ 27/107 Υποδιαίρεσις της ζώνης 1C.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του Βορείου Πόλου και ακολουθεί τον Μεσημβρινόν 01° Α μέχρι του σημείου 62° Β 01°Α και διέρχεται εν συνεχεία δια των σημείων 59° Β 02° Α, 56° Β 03° Α, 55° Β 04° Α, δια να ακολουθήση κατόπιν τον παράλληλον 55° Β προς ανατολάς, εν συνεχεία τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Δανίαν από την Ομοσπονδιακήν Δημοκρατίαν της Γερμανίας μέχρι της Βαλτικής θαλάσσης, ακολουθεί κατόπιν την ακτήν της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας επί της Βαλτικής θαλάσσης μέχρι τα σύνορα μεταξύ της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Γερμανίας. Εν συνεχεία ακολουθεί τα σύνορα ταύτα, τα δυτικά σύνορα της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Τσεχοσλοβακίας και της Αυστρίας, τα σύνορα Ελβετίας Αυστρίας, τα σύνορα Λιχτενστάιν-Αυστρίας, κατόπιν εκ νέου τα σύνορα Ελβετίας Αυστρίας δια να κατευθυνθή εν συνεχεία προς ανατολάς ακολουθούσα τα Μεσημβρινά σύνορα της Αυ-

στρίας και της Ουγγαρίας. Εκείθεν, ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ της Ουγγαρίας και της Ρουμανίας εν συνεχεία τα σύνορα της ΕΣΣΔ μετά της Ουγγαρίας, της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Τσεχοσλοβακίας και της Πολωνίας μέχρι της ακτής της Βαλτικής θαλάσσης. Εν συνεχεία ακολουθεί την Σοβιετικήν ακτήν της Βαλτικής θαλάσσης, ακολουθεί τα σύνορα της Φινλανδίας και ΕΣΣΔ και μεταξύ της Νορβηγίας και ΕΣΣΔ, διέρχεται δια του σημείου 70° Β 32° Α δια να συνδέση τελικώς τον Βόρειον Πόλον ακολουθούσα τον Μεσημβρινόν 32° Α.

(ΤΡΟΠ) 27/108 Υποδιαίρεσις της ζώνης 1D.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται υπό γραμμής αρχομένης εκ του σημείου συμπτώσεως των συνόρων της ΕΣΣΔ, της Ουγγαρίας και της Ρουμανίας δια να κατευθυνθή προς δυσμάς και να ακολουθήση τα μεσημβρινά σύνορα της Ουγγαρίας και της Αυστρίας μέχρι τα σύνορα της Ελβετίας μετά της Ιταλίας. Εν συνεχεία ακολουθεί τα σύνορα Γαλλίας Ιταλίας μέχρι της Μεσογείου θαλάσσης και , εκείθεν, διέρχεται διά των σημείων 43° Β 10° Α, 41° Β 10° Α και 41° Β 07° Α.

Εκείθεν ακολουθεί τον μεσημβρινόν 07° Α μέχρι της ακτής της Βορείου Αφρικής, κατόπιν ακολουθεί την ακτήν ταύτην διερχομένη δια της Τύνιδος, Τριπόλεως και Βεγγάζης μέχρι τα σύνορα της Λιβύης με της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου. Συνεχίζει κατόπιν το μήκος της ακτής προς Αλεξάνδρειαν, κατευθύνεται προς το Κάιρον, ακολουθεί κατόπιν τον παράλληλον του Καΐρου μέχρι του σημείου τομής του μετά του μεσημβρινού 40°Α, κατευθύνεται εν συνεχεία προς τον Βορράν ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 40° Α μέχρι της τομής μετά των συνόρων τα οποία χωρίζουν την Αραβικήν Δημοκρατίαν της Συρίας από την Δημοκρατίαν του Ιράκ και ακολουθούσα τα σύνορα ταύτα μέχρι τα τουρκικά σύνορα. Εν συνεχεία, ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Τουρκίαν από την Δημοκρατίαν του Ιράκ, το Ιράν και την ΕΣΣΔ μέχρι της ακτής της Μαύρης θαλάσσης. Εκείθεν συνεχίζει κατά μήκος της τουρκικής ακτής της Μαύρης θαλάσσης διά να φθάση τον μεσημβρινόν 30° Α και να ακολουθήση τούτον μέχρι τα σύνορα της Ρουμανίας μετά της ΕΣΣΔ, ακολουθούσα εν συνεχεία τα σύνορα ταύτα μέχρι του σημείου συμπτώσεως των συνόρων ΕΣΣΔ, Ουγγαρίας και Ρουμανίας.

ΤΡΟΠ 27/109 Υποδιαίρεσις της ζώνης 1Ε.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται υπό γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 50° Β 20° Δ, διερχεται δια των σημείων 40° Β 20° Δ, 40° Β 50° Δ, 30°Β 39°Δ, 30° Β 10° Δ, 31° Β 10° Δ και 31° Β 10° Α. Αύτη ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα της Λιβύης μετά της Τυνησίας μέχρι της Μεσογείου και εκείθεν, ακολουθεί την ακτήν της Τυνησίας μέχρι του σημείου τομής της μετά του μεσημβρινού 10° Α, το οποίον ακολουθεί μέχρι του σημείου 43° Β 10° Α. Ακολουθεί εν συνεχεία τα Γαλλοϊταλλικά και Ιταλοελβετικά σύνορα, κατόπιν τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Αυστρίαν από την Ελβετίαν, το Λιχτενστάιν, εν συνεχεία εκ νέου της Ελβετίας. Ακολουθεί κατόπιν τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Ελβετίαν από την Ομοσπονδιακήν Δημοκρατίαν της Γερμανίας, εν συνεχεία τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Γαλλίαν από την Ομοσπονδιακήν Δημοκρατίαν της Γερμανίας, το Λουξεμβούργον, και το Βέλγιον, μέχρι της ακτής της Μάγχης, και εκείθεν, εκκινούσα προς δυσμάς, διασχίζει τα χωρικά ύδατα μεταξύ των Αγγλονορμανδικών νήσων και της Γαλλικής ακτής διά να φθάση το σημείον 50° Β 10° Δ και να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 50° Β 20° Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/110 Ζώνη εθνικών και περιοχικών αερογραμμών-2, (ZLARN-2).

Αερ2

Η ζώνη αυτή οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του Βορείου Πόλου, διέρχεται δια του σημείου 70° Β 32° Α, δια να ακολουθήση εν συνεχεία τα σύνορα μεταξύ της Νορβηγίας και ΕΣΣΔ, και μεταξύ Φινλανδίας και ΕΣΣΔ μέχρι την ακτήν της Βαλτικής θαλάσσης, ακολουθεί κατόπιν τα Σοβιετικά χωρικά ύδατα κατά μήκος της ακτής της Βαλτικής θαλάσσης, μέχρι των συνόρων τα οποία χωρίζουν την ΕΣΣΔ από την Πολωνίαν, εν συνεχεία ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την ΕΣΣΔ από τας ακολούθους χώρας: Πολωνίαν, Σοσιαλιστικήν Δημοκρατίαν της Τσεχοσλοβακίας, Ουγγαρίαν και Ρουμανίαν μέχρι του σημείου τομής της ακτής της Μαύρης θαλάσσης μετά του μεσημβρινού 30° Α. Ακολουθεί τον μεσημβρινόν τούτον μέχρι της τουρκικής ακτής της Μαύρης θαλάσσης, ακολουθεί την ακτήν ταύτην μέχρι της τομής των συνόρων Τουρκίας και ΕΣΣΔ και εκείθεν, ακολουθεί τα κοινά σύνορά των και τα σύνορα Ιράν - ΕΣΣΔ, μέχρι της Κασπίας θαλάσσης, εν συνεχεία την ακτήν του Ιράν της θαλάσσης ταύτης. Εκείθεν, ακολουθεί τα μεσημβρινά σύνορα της ΕΣΣΔ μέχρι του σημείου συμπτώσεως των συνόρων της Μογγολίας, Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και ΕΣΣΔ, περίπου 49° Β 88° Α, δια να ακολουθήση κατόπιν τον μεσημβρινόν 88° Α μέχρι τον παράλληλον 55° Β και να ακολουθήση τον παράλληλον τούτον μέχρι 60° Α, εν συνεχεία δια να συνδέση τον Βόρειον Πόλον ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 60°Α.

(ΤΡΟΠ) 27/111 Υποδιαίρεσις της ζώνης 2Α.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται υπό γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του Βορείου Πόλου, ακολουθεί τον μεσημβρινόν 32° Α μέχρι του σημείου 70° Β 32° Α, δια να ακολουθήση εν συνεχεία τα σύνορα μεταξύ Νορβηγίας και ΕΣΣΔ και μεταξύ Φινλανδίας και ΕΣΣΔ μέχρι της ακτής της Βαλτικής θαλάσσης, κατόπιν να ακολουθήση τα Σοβιετικά χωρικά ύδατα της Βαλτικής θαλάσσης μέχρι του σημείου 55° Β 20° Α.

Εκείθεν, να διέλθη δια της Μόσχας και δια του σημείου 55° Β 60° Α, να συνδέση τον Βόρειον Πόλον ακολουθούσα τον Μεσημβρινόν 60° Α.

(ΤΡΟΠ) 27/112 Υποδιαίρεσις της ζώνης 2Β.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 55° Β 88° Α, διέρχεται δια των σημείων 55° β 60° Α, 47° Β 53° Α δια να ακολουθήση εν συνεχεία την ανατολικήν ακτήν της Κασπίας θαλάσσης μέχρι της ακτής του Ιράν και, εκείθεν, να κατευθυνθή προς ανατολάς ακολουθούσα τα μεσημβρινά σύνορα της ΕΣΣΔ μέχρι του σημείου συμπτώσεως των συνόρων της Μογγολίας, της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και της ΕΣΣΔ περίπου 49° Β 88° Α, και να ακολουθήση κατόπιν τον μεσημβρινόν 88° Α, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 55° Β 88° Α.

(ΤΡΟΠ) 27/113 Υποδιαίρεσις της ζώνης 2C.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται υπό γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 55° Β 60° Α, φθάνει μέχρι την Μόσχα και εκείθεν μέχρι του σημείου 55° Β 20° Α, δια να κατευθυνθή εν συνεχεία προς νότον ακολουθούσα τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την ΕΣΣΔ από την Πολωνίαν, κατόπιν τα σύνορα μεταξύ ΕΣΣΔ και των ακολούθων χωρών: Πολωνίας, Σοσιαλιστικής Δημορκατίας της Τσεχοσλοβακίας, Ουγγαρίας και Ρουμανίας, μέχρι της ακτής της Μαύρης θαλάσσης εις το σημείον τομής της μετά του μεσημβρινού 30° Α. Η γραμμή αύτη ακολουθεί κατόπιν τον μεσημβρινόν 30° Α μέχρι της τουρκικής ακτής της Μαύρης θαλάσσης και ακολουθεί εν συνεχεία ταύτην μέχρι της τομής της μετά των συνόρων μεταξύ Τουρκίας και ΕΣΣΔ. Εκείθεν, ακολουθεί τα κοινά σύνορά των και τα σύνορα Ιράν-ΕΣΣΔ μέχρι της Κασπίας θαλάσσης, κατόπιν ακολουθεί την μεσημβρινήν ακτήν της Κασπίας θαλάσσης και κατευθύνεται ακολούθως προς βορράν ακολουθούσα την ανατολικήν ακτήν της θαλάσσης αυτής και διερχομένη δια του σημείου 47° Β 53°Α, επανέρχεται εις το σημείον αναχωρήσεώς της 55° Β 60° Α.

(ΤΡΟΠ) 27/114 Ζώνη περιοχικών και εθνικών αερογραμμών-3 (ZLARN-3).

Αερ2

Η ζώνη αυτή οριοθετείται υπό γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του Βορείου Πόλου, ακολουθεί τον μεσημβρινόν 60° Α μέχρι του σημείου 55° Β 60° Α διά να ακολουθήση εν συνεχεία τον παράλληλον 55° Β, μέχρι του σημείου τομής του μετά του μεσημβρινού 88° Α και εκείθεν να ακολουθήση τον μεσημβρινόν τούτον μέχρι του σημείου συμπτώσεως των συνόρων Μογγολίας, Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και ΕΣΣΔ περίπου 49 Β 88Α, κατόπιν να ακολουθήση τα σύνορα Μογγολίας - Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και ΕΣΣΔ - Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας μέχρι της ακτής. Διέρχεται εν συνεχεία μεταξύ των Σοβιετικών και Ιαπωνικών χωρικών υδάτων, δια των σημείων 43° Β 147° Α, 50° Β 164° Α και 65° Β 170° Δ, συνδέει τον Βόρειον Πόλον ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 170° Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/115 Υποδιαίρεσις της ζώνης 3Α.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του Βορείου Πόλου, ακολουθεί τον μεσημβρινόν 60° Α μέχρι του

σημείου 55° Β 60° Α ακολουθούσα τον παράλληλον 55° Β μέχρι του σημείου τομής του μετά του μεσημβρινού 88° Α. Εκείθεν, διέρχεται διά των σημείων 60° Β 88° Α και 60° Β 110° Α και συνδέει τον Βόρειον Πόλον ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 110°Α.

(ΤΡΟΠ) 27/116 (αφορά μόνον το Ισπανικόν κείμενον)

Αερ2

Οι αριθμοί 27/117, 27/118, 27/119, 27/120, 27/121, 27/122 και 27/123 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

(ΤΡΟΠ) 27/117 Υποδιαίρεσις της ζώνης 3C.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται υπό γραμμής ή οποία, αρχομένη εκ του σημείου 60° Β 88° Α, συνδέει το σημείον συμπτώσεως των συνόρων μεταξύ Μογγολίας, Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και ΕΣΣΔ, περίπου 49° Β 88° Α, διά να ακολουθήση τα σύνορα Μογγολίας - Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και τα σύνορα ΕΣΣΔ-Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας μέχρι της ακτής. Διέρχεται εν συνεχεία μεταξύ των Ισπανικών και Σοβιετικών χωρικών υδάτων, διέρχεται διά των σημείων 43° Β 147° Α, 60° Β 147° Α, και συνδέει το σημείο αναχωρήσεως 60° Β 88° Α.

(ΤΡΟΠ) 27/118 Ζώνη εθνικών και περιοχικών αερογραμμών - 4 (ZLARN - 4).

Αερ2

Η ζώνη αύτη οριοθετείται υπό γραμμής η οποία, αρχομένη από του σημείου 30°Β 39°Δ, διέρχεται δια των ακολούθων σημείων: 10°Β 20°Δ, 05°Ν 20°Δ, 05°Ν 12°Α ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Λαϊκήν Δημοκρατίαν του Κογκό από την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Αγκόλα, κατόπιν ακολουθεί τα Βόρεια σύνορα της Δημοκρατίας του Ζαΐρ, ακολουθεί εκείνα της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κογκό, της Κεντροαφρικανικής Αυτοκρατορίας και του Σουδάν, και εκείθεν κατευθύνεται προς Βορράν κατά μήκος των δυτικών συνόρων του Σουδάν. Από του σημείου τούτου, η γραμμή αύτη ακολουθεί τα δυτικά σύνορα της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου, συνεχίζει προς Βορράν μέχρι της Μεσογείου και ακολουθεί τας ακτάς της Μεσογείου και του Ατλαντικού της Βορείου Αφρικής μέχρι του σημείου του κειμένου εις 30°Β 10°Δ. Εκείθεν ακολουθεί τον παράλληλον 30°Β προς δυσμάς διά να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεως 30°Β 39°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/119 Υποδιαίρεσις της Ζώνης 4Α.

Αερ2

Η υποδιαίρεσίς αύτη οριοθετείται διά γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 30°Β 39°Δ, διέρχεται διά του σημείου 21°Β 31°Δ, κατόπιν διά του Γκάο και Ζίντερ. Εκ της πόλεως ταύτης, ακολουθεί τα βόρεια σύνορα της Νιγηρίας μέχρι του σημείου του κειμένου δυτικώς της Ν. Τζαμένα. Ακολουθεί κατόπιν τον παράλληλον της Ν. Τζαμένα μέχρι του σημείου 12°Β 22°Α. Κατευθύνεται εν συνεχεία προς βορράν ακολουθούσα τα δυτικά σύνορα του Σουδάν και τα δυτικά σύνορα της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου μέχρι της Μεσογείου, δια να ακολουθήση εν συνεχεία τας ακτάς της Μεσογείου και Ατλαντικού της Βορείου Αφρικής μέχρι του σημείου 30°Β 10°Δ και εκείθεν, ακολουθεί τον παράλληλον 30°Β μέχρι του σημείου αναχωρήσεως της 30°Β 39°Δ.

ΤΡΟΠ 27/120 Υποδιαίρεσις της ζώνης 4Β.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής, η οποία αρχομένη εκ του σημείου 21°Β 31°Δ, διέρχεται δια των σημείων 10°Β 20°Δ, 05°Ν 20°Δ και 05°Ν 12°Α και εκείθεν, ακολουθούσα τα μεσημβρινά σύνορα της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κογκό, της Κεντροαφρικανικής Αυτοκρατορίας, μέχρι του σημείου συναντήσεως των συνόρων της Δημοκρατίας του Ζαΐρ, του Σουδάν και της Κεντροαφρικανικής Αυτοκρατορίας. Εκείθεν, ακολουθεί τα δυτικά σύνορα του Σουδάν μέχρι του σημείου 12°Β 22°Α, διά να ακολουθήση εν συνεχεία τον παράλληλον της Ν. Τζαμένα μέχρι τα σύνορα της Νιγηρίας. Εκείθεν κατευθύνεται προς δυσμάς ακολουθούσα τα σύνορα ταύτα μέχρι του σημείου 13° 12'Β 10° 45'Α, διέρχεται διά Ζίντερ και Γκάο, και επανέρχεται εις το σημείον αναχωρήσεώς της 21°Β 31°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/121 Ζώνη εθνικών και περιοχικών αερογραμμών - 5 (ZLARN - 5).

Αερ2

Η ζώνη αύτη οριοθετείται διά γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 41°Β 40°Α, διέρχεται δια του σημείου 37°Β 40°Α, δια να ακολουθήση εν συνεχεία τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Τουρκίαν από την Αραβικήν Δημοκρατίαν της Συρίας μέχρι την ακτήν της Μεσογείου και εκείθεν καταλείγουσα εις το σημείον των κοινών συνόρων της Λιβύης και της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου ενώνει την ακτήν της Βορείου Αφρικής, η Κύπρος παραμένουσα εκτός της ζώνης κατευθύνεται προς νότον, ακολουθούσα τα δυτικά σύνορα της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου και του Σουδάν μέχρι των συνόρων της Κένυα. Εκείθεν κατευθύνεται προς ανατολάς ακολουθούσα τα σύνορα της Κένυα, και με κατεύθυνσιν προς νότον, ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Κένυα από την Σομαλία διά να συνδέση την ανατολικήν ακτήν της Αφρικής, εις το σημείον 02°Ν 42°Α. Συνεχίζει διερχομένη δια των σημείων 02°Ν 73°Α και 37°Β 73°Α, ακολουθεί με κατεύθυνσιν προς ανατολάς τα σύνορα μεταξύ της Δημοκρατίας του Αφγανιστάν και του Πακιστάν. Εκείθεν, με κατεύθυνσιν προς δυσμάς ακολουθεί τα μεσημβρινά σύνορα της ΕΣΣΔ μέχρι της Κασπίας Θαλάσσης. Ακολουθεί εν συνεχεία τα βόρεια σύνορα του Ιράν και της Τουρκίας μέχρι του σημείου αναχωρήσεώς της 41°Β 40°Α.

ΤΡΟΠ 27/122 Υποδιαίρεσις της ζώνης 5Α.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται υπό γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 37°Β 40°Α, ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Τουρκίαν από την Αραβικήν Δημοκρατίαν της Συρίας μέχρι της ακτής της Μεσογείου, εκείθεν φθάνει το σημείον τομής των Αιγυπτολιβυκών συνόρων και της Ακτής της Βορείου Αφρικής, χωρίς να διέρχεται δια της Κύπρου. Κατευθύνεται εν συνεχεία προς νότον, ακολουθεί τα δυτικά σύνορα της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου και ακολουθεί, προς ανατολάς, τα κοινά σύνορα της αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου και του Σουδάν διά να φθάση το σημείο 24°Β 37°Α. Συνεχίζει διερχομένη δια των σημείων 11°45'Β 42°Α, 11°45'Β 55°Α, 20°Β 52°Α, 26°Β 52°Α και ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν το Ιράν από την Δημοκρατίαν του Ιράκ και την Δημοκρατίαν του Ιράκ από την Τουρκίαν, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 37°Β 40°Α.

(ΤΡΟΠ) 27/123 Υποδιαίρεσις της ζώνης 5Β.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 41°Β 40°Α, διέρχεται δια του σημείου 37°Β 40°Α κατόπιν, κατευθυνομένη προς ανατολάς, ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Τουρκίαν από την Αραβικήν Δημοκρατίαν της Συρίας και την Δημοκρατίαν του Ιράκ, και τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Δημοκρατίαν του Ιράκ και το Ιράν μέχρι του σημείου 30°Β 49°Α, και εκείθεν τέμνει τον Περσικόν Κόλπον εις το μέσον του διερχομένη διά 26°Β 52°Α και 24°Β 60°Α, Βομβάη και 37°Β 73°Α, διά να ακολουθήση εν συνεχεία, με κατεύθυνσιν προς ανατολάς, τα σύνορα τα οποία χωρίζουν το Αφγανιστάν από το Πακιστάν, και με κατεύθυνσιν προς δυσμάς, τα μεσημβρινά σύνορα της ΕΣΣΔ μέχρι της Κασπίας θαλάσσης. Εκείθεν, ακολουθεί τα βόρεια σύνορα του Ιράν και της Τουρκίας μέχρι 41°Β 40°Α.

(ΤΡΟΠ) 27/124 (αφορά μόνο το Ισπανικόν κείμενον).

Αερ2

Ο αριθμός 27/125 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου:

(ΤΡΟΠ) 27/125 Υποδιαίρεσις της ζώνης 5D

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής, η οποία, αρχομένη εκ του σημείου συμπτώσεως των συνόρων της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου, της Λιβύης και του Σουδάν, ακολουθεί, με κατεύθυνσιν προς νότον τα δυτικά σύνορα του Σουδάν μέχρι τα σύνορα της Κένυας, ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα της βορείου Κένυας, διά να κατευθυνθεί προς νότον ακολουθούσα τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Κένυα από την Σομαλίαν μέχρι της ανατολικής ακτής της Αφρικής εις εν σημείον κείμενον εις 02°Ν 42°Α, εν συνεχεία διέρχεται διά των σημείων 02°Ν 54°Α, 13°Β 54°Α, 13°Β 52°Α, 12°Β 44°Α και εκείθεν, κατευθύνεται προς βορειοδυτικά, τέμνουσα την Ερυθράν θάλασσαν εις το μέσον της μέχρι του σημείου 24°Β 37°Α.

Εκείθεν ακολουθεί τα μεσημβρινά σύνορα της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της.

Οι αριθμοί 27/127 και 27/128 αντικαθίστανται υπό των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/127 Υποδιαίρεσις της ζώνης 6Α

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 37° Β 75° Α ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν

το Πακιστάν από την Δημοκρατίαν του Αφγανιστάν, το Ιράν του Πακιστάν μέχρι του σημείου 24° Β 80° Α, και εκείθεν μέχρι την Καλκούτα. Ακολουθεί εν συνεχεία την ακτήν του Μπαγκλαντές και της Βιρμανίας μέχρι των συνόρων τα οποία χωρίζουν την Βιρμανίαν από την Ταϋλάνδην κατόπιν κατά μήκος των συνόρων τούτων και αυτών τα οποία χωρίζουν την Βιρμανίαν από την Λαϊκήν Δημοκρατίαν του Λάος δια να ανέλθη κατά μήκος των συνόρων τα οποία χωρίζουν την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κίνας από την Βιρμανίαν. Εκείθεν κατευθύνεται προς δυσμάς ακολουθούσα τα μεσημβρινά σύνορα της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας διά να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεως της 37° Β 75° Α.

ΤΡΟΠ 27/128 Υποδιαίρεσις της ζώνης 6Β.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής αρχομένης εκ του σημείου 39° 49'41" Β 124° 10'06"Α, διέρχεται διά των σημείων 39° 31'51"Β 124° 06'31"Α,39° Β 124° Α και φθάνει εις το σημείον 32° 30'Β 124° Α. Μεταξύ του σημείου 32° 30'Β 124° Α και το σημείον 25° Β 123° Α, το όριον της υποδιαιρέσεως ταύτης δεν καθορίζεται. Εκ του σημείου 25° Β 123° Α, η γραμμή διέρχεται διά των σημείων 21° Β 121° 30'Α, 20° Β 176° Δ, 50° Β 164° Α και 43° Β 147° Α, κατόπιν κατευθύνεται προς δυσμάς διερχομένη μεταξύ των Ιαπωνικών και Σοβιετικών χωρικών υδάτων, και ακολουθεί κατόπιν τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κορέας από την ΕΣΣΔ, εν συνεχεία τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κίνας από τη Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κορέας, διά να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 39° 49'41"Β 124° 10'06"Α.

Οι αριθμοί 27/130°,27/131 και 27/132 αντικαθίστανται διά των νέων ακολούθων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/130 Υποδιαίρεσις της ζώνης 6D.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου συμπτώσεως των συνόρων της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, της Ινδίας και της Βιρμανίας, κατευθύνεται προς νότον ακολουθούσα τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Βιρμανίαν από την Ινδίαν και την Βιρμανίαν από το Μπαγκλαντές, φθάνει τον κόλπον της Βεγγάλης. Εκείθεν ακολουθεί την ακτήν της Βιρμανίας μέχρι του πλέον μεσημβρινού της σημείου. Κατευθύνεται εν συνεχεία προς την νήσον Βεχ, ανοικτά της βορείου ακτής της Σουμάτρας, και εκείθεν διέρχεται διά των σημείων 02° Ν 92° Α, 10° Ν 92° Α μέχρι του σημείου 10° Ν 110° Α. Εκείθεν κατευθύνεται προς ανατολάς μέχρι του σημείου 10° Ν 141° Α και ανέρχεται προς βορράν μέχρι του σημείου 00° 141° Α, διέρχεται διά του σημείου 04° Β 130° Α και των σημείων 20° Β 130° Α και 20° Β 113° Α. Κατόπιν, κατευθύνεται προς νότον περιβάλλουσα την νήσον Χαϊνάν. Ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κίνας από το Βιετνάμ, κατόπιν τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κίνας από την Λαϊκήν Δημοκρατίαν του Λάος και την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κίνας από την Βιρμανίαν διά να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της το οποίον είναι το σημείον συναντήσεως των συνόρων της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας από την Ινδίαν και την Βιρμανίαν.

ΤΡΟΠ 27/131 Υποδιαίρεσις της ζώνης 6Ε.

Αερ

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 20° Β 73° Α, διέρχεται διά των σημείων 02° Ν 73° Α, 02° Ν 92° Α, κατόπιν διά της νήσου Βεχ, ανοικτά της βορείου ακτής της Σουμάτρα, μέχρι του σημείου 10° Β 97Α. Εκείθεν, ακολουθεί την ακτήν της Βιρμανίας του Μπαγκλαντές και της Ινδίας και φθάνει εις Καλκούταν διά να συνεχίση κατόπιν διά του σημείου 24° 80° Α, μέχρι του σημείου αναχωρήσεώς της 20° Β 73° Α.

ΤΡΟΠ 27/132 Υποδιαίρεσις της ζώνης 6F.

Αερ

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 25° Β 123° Α, διέρχεται διά των σημείων 21° Β 121° 30'Α, 20° Β 120° Α, 20° Β 113° Α, κατόπιν περιβάλει νοτίως της νήσου της Χαϊμάν, κατόπιν ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και του Βιετνάμ, την Λαϊκή Δημοκρατία του Λάος και της Βιρμανίας μέχρι το σημείον συναντήσεως των συνόρων της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, της Ινδίας και της Βιρμανίας. Κατευθύνεται ακολούθως προς νότον κατά μήκος των συνόρων τα οποία χωρίζουν την Βιρμανία της Ινδίας και του Μπαγκλαντές μέχρι του κόλπου της Βεγγάλης. Ακολουθεί εν συνεχεία την ακτή της Βιρμανίας μέχρι το σημείον το πλέον μεσημβρινόν, κατόπιν κατευθύνεται προς την νήσον Βελ, ανοικτά της βορείας ακτής της Σουμάτρα. Διέρχεται ακολούθως διά των σημείων 02° Ν 92° Α, 10° Ν 92° Ε και 10° Ν 110° Α, κατόπιν κατευθύνεται προς βορράν ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 110° Α. Ακολουθεί εν συνεχεία το όριον της υποδιαιρέσεως 6C μέχρι των σημείων 20° Β 130° Α, 43° Β 147° Α. Κατευθύνεται προς δυσμάς μεταξύ των χωρικών υδάτων της Ιαπωνίας και της ΕΣΣΔ και ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας εκ της ΕΣΣΔ, κατόπιν τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Λαϊκή Δημοκρατίαν της Κίνας εκ της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κορέας μέχρι τα σημεία 39° 49'41" Β 124° 10'06"Α° 39° 31'52"Β 124° 06'31" Α° 39° Β 124° Α, κατόπιν μέχρι του σημείου 32° 30'Ν 124° Α. Μεταξύ των σημείων 32° 30'Β 124° Α και 25° Β 123° Α, το όριον της υποδιαιρέσεως αυτής δεν έχει καθορισθή.

Ο ακόλουθος νέος αριθμός προστίθεται εν συνεχεία του αριθμού 27/132.

ΠΡΟΣΘ 27/132Α Υποδιαίρεσις της ζώνης 6G.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 32° 30'Β124° Α κατευθύνεται προς βορράν μέχρι του σημείου 39° Β 124° Α, διέρχεται διά του σημείου 39° 31'51"Β 124° 06'31"Α° κατόπιν φθάνει εις το σημείον 39° 49'41"Β 124° 10'06"Α επί των συνόρων τα οποία χωρίζουν την Λαϊκή Δημοκρατίαν της Κίνας και την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κορέας. Ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας μέχρι του σημείου συμπτώσεως των συνόρων της Ινδίας και της Βιρμανίας. Εκείθεν κατευθύνεται πρός νότον ακολουθούσα τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Ινδίαν από την Βιρμανίαν και το Μπαγκλαντές από την Βιρμανίαν, μέχρι του κόλπου της Βεγγάλης. Ακολουθεί εν συνεχεία τήν ακτήν της Βιρμανίας μέχρι το σημείον της το πλέον μεσημβρινόν, κατευθύνεται προς την νήσον Βελ, ανοικτά της Βορείου ακτής της Σουμάτρας, διά να συνεχίση ακολούθως διά των σημείων 10° Α02° Ν 92° Α και 10° Ν 92° Α μέχρι το σημείον 10° Ν 110° Α. Κατόπιν κατευθύνεται προς ανατολάς μέχρι του σημείου 10° Ν 141° Α, εν συνεχεία προς βορράν μέχρι του σημείου 00° 141° Α και διέρχεται διά των σημείων 04° Β 130° Α, 20° Β 130° Α και 20° Β 124° 40'Α. Εκείθεν κατευθύνεται προς Βορράν μέχρι των σημείων 21° Β 121° 30'Α και 25° Β 123° Α. Μεταξύ των σημείων 25°Β 123° Α και 32° 30'Ν 124° Α, το όριον της υποδιαιρέσεως της ζώνης ταύτης δεν έχει καθορισθεί. Εις τας περιοχάς όπου αι υποδιαιρέσεις 6D° 6F και 6G είναι κοιναί, αι εκχωρηθείσαι συχνότητες εις την υποδιαίρεσιν της ζώνης 6G δέον να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικώς υπό των αεροναυτικών σταθμών της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Αι εκχωρηθείσαι συχνότητες εις τας υποδιαιρέσεις των ζωνών 6D και 6F δέον να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικώς υπό των αεροναυτικών σταθμών των Διευθύνσεων και άλλων χωρών των κειμένων εις τας κοινάς περιοχάς. Εις τας κοινάς ταύτας περιοχάς επίσης, η επιχειρησιακή χρήσις υπό της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας των συχνοτήτων αι οποίαι εχορηγήθησαν εις την υποδιαίρεσιν 6G διά να περιορίζεται εις την ζώνην την καθοριζομένην υπό γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 21° 32'52"Β 108° Α, διέρχεται δια των σημείων 20° Β 108° Α, 20° Β 107° Α, 18° Β 107° Α, 18° Β 108° Α, 15° Β 110° Α, 10° Β 110° Α, 06° Β 103° Α, 03° 30' Β 112° Α, 04° Β 113° Α, 08° Β 116° Α, 10° Β 118° Α 14° 119° Α, 18° Β 119° Α μέχρι του σημείου 20° Β 120° 40' Α και εκείθεν ακολουθεί το όριον της υποδιαιρέσεως της ζώνης 6D μέχρι του σημείου 21° 32'52"Β 108° Α.

Ο αριθμός 27/133 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου:

(ΤΡΟΠ) 27/133 ζώνη εθνικών και περιοχικών αερογραμμών - 7°
ZEARN - 7°

Αερ2

Η Ζώνη αύτη οριοθετείται υπό γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του Νοτίου Πόλου, ακολουθεί τον μεσημβρινόν 20° Δ μέχρι του σημείου 05° Ν 20° Δ. ακολουθεί τον παράλληλον 05 °Ν μέχρι του σημείου 05° Ν 12° Α, ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Λαϊκήν Δημοκρατίαν του Κογκό, από την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Αγκόλα, τα μεσημβρινά και βόρεια σύνορα της Δημοκρατίας του Ζαΐρ, τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Ουγκάντα από το Σουδάν, και τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Κένυα από τας ακολούθους χώρας: Σουδάν, Αιθιοπία και Σομαλίαν. Διέρχεται κατόπιν διά των ση-

μείων 02° Ν 42° Α, 02° Ν 60° Α και ακολουθεί τον μεσημβρινόν 60° Α μέχρι του σημείου 11° Ν 60° Α. Αυτή συνδέει τέλος τον Νότιον Πόλον διερχομένη διά των σημείων 11°Ν 65° Α, 40° Ν 65° Α και 40° Ν 60° Α.

(ΤΡΟΠ 27/134° αφορά μόνον το Ισπανικόν κείμενον)

Αερ2

Οι αριθμοί 27/135°, 27/136°, 27/137 και 27/138 αντικαθίστανται διά των ακολούθων νέων κειμένων.

ΤΡΟΠ 27/135 Υποδιαίρεσις της ζώνης 7Β.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 05° Ν 10° Α, διέρχεται διά του σημείου 05° Ν 12° Α διά να ακολουθήσει τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Λαϊκήν Δημοκρατίαν του Κογκό από την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Αγκόλα, κατόπιν τα βόρεια σύνορα της Δημοκρατίας του Ζαΐρ μέχρι του σημείου συμπτώσεως των συνόρων της Ουγκάντα, της Δημοκρατίας του Ζαΐρ και του Σουδάν.

Εκείθεν, ακολουθεί τα ανατολικά σύνορα της Δημοκρατίας του Ζαΐρ, της Δημοκρατίας της Ρουάντα, της Δημοκρατίας του Μπουρούντι, κατόπιν εκ νέου της Δημοκρατίας του Ζαΐρ. Ακολουθεί εν συνεχεία τα μεσημβρινά σύνορα της Δημοκρατίας του Ζαΐρ και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Αγκόλα μέχρι της ακτής του Νοτίου Ατλαντικού, διέρχεται διά του σημείου 17° Ν 10° Α και επανέρχεται εις το σημείον αναχωρήσεώς της 05° Ν 10° Α.

(ΤΡΟΠ)27/136 Υποδιαίρεσις της ζώνης 7C.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου συμπτώσεώς των συνόρων της Ουγκάντα, της Δημοκρατίας του Ζαΐρ και του Σουδάν ακολουθεί τα δυτικά σύνορα της Ουγκάντα και της Τανζανίας και ακολουθεί εν συνεχεία τα μεσημβρινά σύνορα της Τανζανίας μέχρι της ακτής. Εκείθεν, διέρχεται διά των σημείων 11° Ν 41° Α, 11° Ν 60° Α, 02° Ν 60° Α, 02° Ν 41° Α μέχρι της ανατολικής ακτής της Αφρικής, κατευθύνεται κατόπιν προς βορράν ακολουθούσα τα ανατολικά και βόρεια σύνορα της Κένυα, εν συνεχεία τα βόρεια σύνορα της Ουγκάντα και συνδέει το σημείον συμπτώσεως των συνόρων της Δημοκρατίας του Ζαΐρ, του Σουδάν και της Ουγκάντα.

ΤΡΟΠ 27/137 Υποδιαίρεσις της Ζώνης 7D.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ των συνόρων τα οποία χωρίζουν την Τανζανίαν από την Μοζαμβίκην επί της λίμνης Νυάσσα, κατευθύνεται προς βορράν ακολουθούσα εφ' όλου του μήκους των τα δυτικά σύνορα της Μοζαμβίκης μέχρι της ανατολικής ακτής της Αφρικής. Διέρχεται εν συνεχεία διά των σημείων 27° Ν 33° Α, 40° Ν 33° Α, 40° Ν 65° Α, 11° Ν 65° Α, 11° Ν 41° Α διά να ακολουθήση τα βόρεια σύνορα της Μοζαμβίκης μέχρι της λίμνης Νυάσσα.

(ΤΡΟΠ)27/138 Υποδιαίρεσις της ζώνης 7Ε.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 17° Ν 10° Α, διέρχεται διά των σημείων 40° Ν 10° Α, διέρχεται διά των σημείων 40° Ν 10° Α, 40° Ν 35° Α, 27° Ν 33° Α εν συνεχεία ακολουθεί εφ' όλου του μήκους των τα δυτικά σύνορα της Μοζαμβίκης κατόπιν το τμήμα των ανατολικών συνόρων της Τανζανίας, φθάνουσα μέχρι του βορείου άκρου της λίμνης Νυάσσα. Εκείθεν, ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν το Μαλάουϊ από την Τανζανίαν και τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Ζάμπια από την Τανζανίαν, διά να ακολουθήσει εν συνεχεία τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Δημοκρατίαν του Ζαΐρ από την Ζάμπια, την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Αγκόλα από την Ζάμπια, και την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Αγκόλα από την Ναμίμπια μέχρι της ακτής, διά να επανέλθει εις το σημείον αναχωρήσεώς της 17° Ν 10° Α.

Ο ακόλουθος νέος αριθμός προστίθεται εν συνεχεία του αριθμού 27/138:

ΠΡΟΣΘ 27/138Α Υποδιαίρεσις της ζώνης 7F.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται διά γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 05° Ν 10° Α, διέρχεται διά του σημείου 05° Ν 12° Α και ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Λαϊκήν Δημοκρατίαν του Κογκό και την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Αγκόλα, μέχρι του σημείου συμπτώσεως των συνόρων της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κογκό, της Λαϊκής Δημοκρατίας της Αγκόλα και της Δημοκρατίας του Ζαΐρ. Εκείθεν, ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Αγκόλα και την Δημοκρατίαν του Ζαΐρ μέχρι της ακτής του Ατλαντικού την οποία ακολουθεί μέχρι του ποταμού Ζαΐρ. Ακολουθεί κατόπιν τα βόρεια, ανατολικά και νότια σύνορα της Λαϊκής Δημοκρατίας της Αγκόλα μέχρι της ακτής του Νοτίου Ατλαντικού, διέρχεται διά του σημείου 17° Ν 10° Α και επανέρχεται εις το σημείον αναχωρήσεώς της 05° Ν 10° Α.

Ο αριθμός 27/139 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου.

ΤΡΟΠ 27/139 Ζώνη εθνικών και περιοχικών αερογραμμών - 8° ZLARN - 8°

Αερ2

Η ζώνη αυτή οριοθετείται υπό γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του Νοτίου Πόλου, ακολουθεί τον μεσημβρινόν 60° Α μέχρι του σημείου 40° Ν 60° Α και διέρχεται κατόπιν διά των σημείων 40° Ν 65° Α, 11° Ν 65° Α, 11° Ν 60° Α, 02° Ν 60° Α, 02° Ν 92° Α, 10° Ν 110° Α δια να συνδέση τον Νότιον Πόλον ακολουθούσαν τον μεσημβρινόν 110° Α.

Ο αριθμός 27/140 διαγράφεται. Ο αριθμος 27/141 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/141 Ζώνη εθνικών και περιοχικών αερογραμμών - 9 (ZLARN - 9).

Αερ2

Η ζώνη αυτή οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του Νοτίου Πόλου, ακολουθεί τον μεσημβρινόν 160° Ε μέχρι του σημείου 27° Ν 160° Α. Εκείθεν, διέρχεται διά των σημείων 19° Ν 153° Α, 10° Ν 195° Α 10° Ν 141° Α, 00° 141° Α, 00° 160° Α, 03° 30'Β 160° Α, 03° 30'Β 120° Δ, διά να συνδέση τον Νότιον Πόλον ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 120° Δ.

Ο αριθμός 27/142 διαγράφεται. Ο αριθμός 27/143 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου.

ΤΡΟΠ 27/143 Υποδιαίρεσις της ζώνης 9Β

Αερ2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην καθορίζεται διά των σημείων 00° 141° Α, 10° Ν 141° Α, 10° Ν 145° Α, 27° Ν 160° Α, 27° Ν 157° Δ, 03° 30'Β 157° Δ, 03° 30'Β 160° Α, 00° 160° Α, 00° 141° Α.

(ΤΡΟΠ 27/144 (Αφορά μόνον το Ισπανικόν κείμενον)

Αερ2

Ο αριθμός (27/145 αντικαθίσταται διά του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/145 Υποδιαίρεσις της ζώνης 9 D.

Αερ2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην άρχεται εκ του Νοτίου Πόλου, ακολουθεί τον μεσημβρινόν 160° Α μέχρι του σημείου 27° Ν 160° Α, διέρχεται διά του σημείου 27° Ν 170° Δ και συνδέει τον Νότιον Πόλον ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 170° Δ.

Ο τίτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/146 ως και ο αριθμός 27/146 αντικαθίστανται διά των ακολούθων νέων κειμένων:

ΠΡΟΣΘ. 27/145 Α Ζώνη Εθνικών και περιοχικών αερογραμμών 10° (ΖΛΑΡΝ - 10).

Αερ2

Η ζώνη αυτή οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 50° Β 164° Α, διέρχεται διά του σημείου 66° Β 169° Δ, κατόπιν ακολουθεί τον μεσημβρινόν 169° Δ μέχρι του Βορείου Πόλου.

Διέρχεται εν συνεχεία δια των σημείων 82° Β 30° Α, 82° Β 00°73° Β 00°73° Β 15° Δ, κατόπιν ακολουθεί τον μεσημβρινόν 15° Δ μέχρι του σημείου 72° Β 15° Δ. διέρχεται κατόπιν δια των σημείων 40° Β 50° Δ, 40° Β 65° Δ, 44° 30'Β 73° Δ, 41° Β 81° Δ, 41° Β 88° Δ, 48° Β 91° Δ, 48° 127° Δ, 50° Β 130° Δ, δια να κατευθυνθή εν συνεχεία προς ανατολάς και να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 50° Β 164° Α.

ΤΡΟΠ 27/146 Υποδιαίρεσις της ζώνης 10Α.

Αερ2

Η υποδιαίρεσις αυτή οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 50°Β 164°Α, διέρχεται διά του σημείου 66°Β 169°Δ. Εκείθεν ακολουθεί τον μεσημβρινόν 169°Δ μέχρι του Βορείου Πόλου, διέρχεται διά σημείου 50°Β 130°Δ και επανέρχεται εν συνεχεία προς δυσμάς μέχρι του σημείου αναχωρήσεώς της 50°Β 164°Α.

(ΤΡΟΠ) 27/147 (Αφορά μόνον το Ισπανικόν κείμενον)

Αερ2
(ΤΡΟΠ) 27/148 (Αφορά μόνον το Ισπανικόν κείμενον).
Αερ2
(ΤΡΟΠ) 27/149 (Αφορά μόνον το Ισπανικόν κείμενον).
Αερ2
(ΤΡΟΠ) 27/150 (Αφορά μόνον το Ισπανικόν κείμενον).
Αερ2

Ο Ακόλουθος νέος αριθμός προστίθεται εν συνεχεία του αριθμού 27/150:

ΠΡΟΣΘ 27/150Α Υποδιαίρεσις της ζώνης 10F.
Αερ2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του βορείου Πόλου και διέρχεται δια των σημείων 82°Β 30°Α, 82°Β 00°, 73°Β 00°, 73°Β 20°Δ, 70°Β 20°Δ, 63° 30'Β 39°Δ, 58° 30'Β 43°Δ, 58° 30'Β 50°Δ, 63°30'Β 55° 44'Δ, 65°30'Β 58°39'Δ, 74°Β 68°18'Δ, 76°Β 76°Δ, 78°Β 75°Δ, 82°Β 60°Δ και επανέρχεται εις το σημείον αναχωρήσεώς της εις τον Βόρειον Πόλον.

Ο τίτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/151 ως και οι αριθμοί 27/151 και 27/152 αντικαθίστανται διά των ακολούθων νέων κειμένων:

ΠΡΟΣΘ 27/150Β Ζώνη εθνικών και περιοχικών αερογραμμών - 11 (ZLARN - 11).
Αερ2

Η Ζώνη αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 29°Β 180° διέρχεται δια των σημείων 50°Β 164°Α, 50°Β 127°Δ, δια να ακολουθήση εν συνεχεία τα σύνορα τα οποία χωρίζουν τας Ηνωμένας Πολιτείας της Αμερικής από τον Καναδά μέχρι του σημείου 46°Β 67°Δ. Διέρχεται κατόπιν δια των σημείων 40°Β 65°Δ, 40°Β 50°Δ, 25°Β 35°Δ, 25°Β 98°Δ, 33°Β 119°Δ, 33°Β 153°Δ, 29°Β 153°Δ διά να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 29°Β 180°.

ΤΡΟΠ 27/151
Υποδιαίρεσις της —11Α.
Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 29°Β 180°, κατόπιν διέρχεται δια των σημείων 50°Β 164°Α, 50°Β 130°Δ, 33°Β 130°Δ, 33°Β 153°Δ, 29°Β 153°Δ, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεως της 29°Β 180°.

ΤΡΟΠ 27/152 Υποδιαίρεσις της ζώνης — 11Β.
Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 50°Β 130°Δ. διέρχεται δια των σημείων 33°Β 130°Δ, 33°Β 119°Δ, 25°Β 98°Δ, 25°Β 65°Δ, 40°Β 65°Δ, 46°Β 67°Δ. Εκείθεν ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, διερχομένη διά του σημείου 50°Β 127°Δ, διά να καταλήξη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 50°Β 130°Δ.

Ο ακόλουθος νέος αριθμός προστίθεται εν συνεχεία του αριθμού 27/152:

ΠΡΟΣΘ 27/152 Α. Υποδιαίρεσις της ζώνης 11C.
Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 25°Β 65°Δ διέρχεται δια των σημείων 40°Β 65°Δ, 40°Β 50°Δ, 25°Β 35°Δ, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 25°Β 65°Δ.

Ο τίτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/153 ως και οι αριθμοί 27/153, 27/154, 27/155 και 27/156 αντικαθίστανται διά των ακολούθων νέων κειμένων:

ΠΡΟΣΘ 27/152Β
Ζώνη εθνικών και περιοχικών αερογραμμών — 12 (ZLARN—12).
Αερ 2

Η ζώνη αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 03°30'Β 170°Δ διέρχεται διά του σημείου 10°Β 170°Δ, δια να ακολουθήση κατόπιν την γραμμήν η οποία χωρίζει τας Περιοχάς 2 και 3 της UIT μέχρι του σημείου 29°Β 180°. Διέρχεται εν συνεχεία διά των σημείων 29°Β 153°Δ, 33°Β 153°Δ, 33°Β 120°Δ, 35°Β 120°Δ, 32°Β 104°Δ, 25°Β 91°Δ, 26°Β 91°Δ, 26°Β 79°Δ, 27°Β 79°Δ, 27°Β 76°30'Δ, 25°Β 70°Δ, 25°Β 35°Δ, δια να ακολουθήση κατόπιν την γραμμήν η οποία χωρίζει τας περιοχάς 1 και 2 της UIT μέχρι του σημείου 00° 20°Δ. Εκείθεν διέρχεται διά των σημείων 00° 44°Δ, 04°24'Β 50°39'Δ, δια να ακολουθήση κατόπιν τα σύνορα μεταξύ Βραζιλίας και του Γαλλικού Τμήματος της Γουϊάνης, Σουρινάμ, Γουϊάνης, Βενεζουέλας, Κολομβίας, μέχρι του σημείου συμπτώσεως των συνόρων της Βραζιλίας, Περού και Κολομβίας εν συνεχεία ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Περού και Κολομβίας και Ισημερινού μέχρι του σημείου 04°Ν 93°Δ. Εκείθεν διέρχεται δια των σημείων 05°Ν 93°Δ, 05°Ν 120°Δ, 03°30'Β 120°Δ δια να επανέλθει εις το σημείον αναχωρήσεώς της 03°30'Β 170°Δ.

ΤΡΟΠ 27/153
Υποδιαίρεσις της ζώνης —12Α.
Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 03°30'Β 170°Δ διέρχεται δια του σημείου 10°Β 170°Δ, ακολουθεί κατόπιν την γραμμήν μεταξύ των Περιοχών 2 και 3 της UIT μέχρι του σημείου 29°Β 180°. Διέρχεται δια των σημείων 29°Β 153°Δ, 03°30'Β 153°Δ δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 03°30'Β 170°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/154 Υποδιαίρεσις της ζώνης —12Β.
Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 03°30'Β 153°Δ, ακολουθεί τον μεσημβρινόν 153°Δ μέχρι του σημείου 33°Β 153°Δ και διέρχεται δια των σημείων 33°Β 120°Δ, 17°Β 115°Δ, 14°Β 93°Δ, 02°Β 86°Δ, 02°Β 93°Δ, 05°Ν 93°Δ, 05°Ν 120°Δ, 03°30'Β 120°Δ, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 03°30'Β 153°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/155 Υποδιαίρεσις της ζώνης — 12C.
Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 33°Β 120°Δ, διέρχεται διά των σημείων 35°Β 120°Δ, 32°Β 104°Δ, 25°Β 91°Δ, 23°Β 83°Δ, 22°Β 83°Δ 13°Β 90°Δ 16°Β 116°Δ, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 33°Β 120°Δ.

ΤΡΟΠ 27/156 Υποδιαίρεσις της ζώνης 12D.
Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 20°Β 91°Δ, διέρχεται δια των σημείων 26°Β 91°Δ, 26°Β 79°Δ, 27°Β 79°Δ, 27°Β 76°30'Δ, 26°Β 73°Δ, 17°Β 58°Δ, 10°Β 58°Δ, κατόπιν διά των πόλεων Παναμά και Κολόν, των Νήσων του Κύκνου και της Πόλεως Μπελίζ δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 20°Β 91°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/157
(Αφορά μόνον το Ισπανικόν κείμενον).
Αερ 2

Οι αριθμοί 27/158, 27/159, 27/160 και 27/161 αντικαθίστανται διά των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/158 Υποδιαίρεσις της ζώνης 12F.
Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 02°Β 79°Δ, διέρχεται διά του σημείου 08°Β 83°Δ, ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Παναμά και Κόστα Ρίκα, διέρχεται δια των σημείων 10°Β 83°Δ, 13°Β 83°Δ, 13°Β 70°Δ, 08°Β 70°Δ, 06°Β 67°Δ και 01°Β 66°Δ, ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Βραζιλίας και Κολομβίας μέχρι του σημείου 04°Ν 70°Δ και εκείθεν ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Κολομβίας και Περού, κατόπιν τα σύνορα μεταξύ Κολομβίας και Ισημερινού, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεως της 02°Β 79°Δ.

ΤΡΟΠ 27/159 Υποδιαίρεσις της ζώνης 12G.
Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 07°Β 73°Δ, διέρχεται δια των σημείων 14°Β 73°Δ, 14°Β 58°Δ, 01°31'Β 58°Δ ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα της Βραζιλίας μετά της Γουϊάνης, Βενεζουέλας, Κολομβίας, διέρχεται διά των σημείων 01°57'Β 68°Δ, 05°Β 69°Δ, δια να φθάση εις το σημείον αναχωρήσεώς της 07°Β 73°Δ.

ΤΡΟΠ 27/160 Υποδιαίρεσις της ζώνης 12Η.
Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 05°Β 70°Δ διέρχεται δια των σημείων 08°45'Β 60°Δ, 08°Β 58°Δ, 08°Β 49°Δ, 04°10'Β 51° 36'Δ. Ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα μεταξύ Βραζιλίας και Γαλλικής Γουϊάνης, Σουρινάμ, Γουϊάνης, Βενεζουέλας και Κολομβίας μέχρι του σημείου συμπτώσεως των συνόρων της Βραζιλίας Κολομβίας και Περού, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 05°Β 70°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/161 Υποδιαίρεσις της ζώνης 12Ι.
Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 25°Β 70°Δ διέρχεται δια του σημείου 25°Β 35°Δ, κατόπιν ακολουθεί την γραμμήν μεταξύ των Περιοχών 1 και 2 της UIT μέχρι του σημείου 00° 20°Δ. Διέρχεται εν συνεχεία δια των σημείων 00° 44°Δ, 08°Β 54°Δ, 08°Β 58°Δ, 17°Β 58°Δ, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεως της 25°Β 10°Δ.

Ο ακόλουθος νέος δρόμος προστίθεται εν συνεχεία του αριθμού 27/161.

ΠΡΟΣΘ 27/161Α Υποδιαίρεσις της ζώνης 12 J.

Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 04°Ν 93°Δ, διέρχεται δια των σημείων 02°Β 93°Δ, 02°Β 79°Δ, ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Ισημερινού και Κολομβίας μέχρι του σημείου συμπτώσεως των συνόρων της Κολομβίας, Περού και Ισημερινού, ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Περού και Ισημερινού δια να επανέλθει εις το σημείον αναχωρήσεώς της 04°Ν 93°Δ. Ο τίτλος ο οποίος προηγείται του υπ' αριθ. 27/162 ως και οι αριθμοί 27/162, 27/163, 27/164 και 27/165 αντικαθίστανται διά των ακολούθων νέων χειμένων.

ΠΡΟΣΘ 27/161Β

Ζώνη εθνικών και περιοχικών αερογραμμών—13 (ZLAR-N-13).

Αερ 2

Η ζώνη αύτη οριοθετείται διά γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του Νοτίου Πόλου ακολουθεί τον μεσημβρινόν 120°Δ μέχρι του σημείου 05°Ν 120°Δ. Εκείθεν ακολουθεί τον παράλληλον 05°Ν μέχρι του σημείου 05°Ν 93°Δ διέρχεται διά του σημείου 04°Ν 82°Δ και ακολουθεί τα μεσημβρινά σύνορα του Ισημερινού, Κολομβίας, Βενεζουέλας, Γουϊάνης, Σουρινάμ και Γαλλικής Γουϊάνης μέχρι του σημείου 04°24'Β 50°39'Δ. Διερχομένη εν συνεχεία διά των σημείων 04°24'Β 47°Δ, 00° 32°Δ, 00° 20°Δ, δια να συνδέση το Νότιο Πόλο ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 20°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/162

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13 Α.

Αερ

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 05°Ν 120°Δ διέρχεται δια των σημείων 05°Ν 93°Δ, 04°Ν 82°Δ, 19°Ν 81°Δ, 57°Ν 81°Δ, 57°Ν 90°Δ. Κατόπιν δια του Νοτίου Πόλου δια να επανέλθει εις το σημείον αναχωρήσεώς της 05°Ν 120°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/163

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13 Β.

Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 29°Ν 111°Δ, διέρχεται δια των σημείων 24°Ν 111°Δ, 24°Ν 104°Δ, 29°Ν 104°Δ, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 29°Ν 111°Δ.

ΤΡΟΠ 27/164

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13C.

Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 15°Ν 47°Δ, διέρχεται δια των σημείων 20°Ν 44°Δ, 23°19'Ν 42°Δ, 25°Ν 45°Δ, 22°30'Ν 50°39'Δ, 19°52'Ν 58°Δ, κατόπιν ακολουθούσα τα σύνορα της Βραζιλίας μετά της Παραγουάης, Βολιβίας, Περού, Κολομβίας, Βενεζουέλας, Γουϊάνης, Σουρινάμ και της Γαλλικής Γουϊάνης. Διέρχεται εν συνεχεία δια των σημείων 04°24'Β 50°39'Δ, 04°24'Β 47Δ δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεως της 15°Ν 47°Δ.

ΤΡΟΠ 27/165

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13 D.

Αερ 2

Η υποδιαίρεσις οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη, εκ του σημείου 11°Ν 69°30'Δ ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Βολιβίας και Βραζιλίας διέρχεται δια του σημείου 20°10'Ν 58°Δ, ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα μεταξύ Βολιβίας και Παραγουάης μέχρι του σημείου 22°30'Ν 62°30'Δ. Κατόπιν ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Βολιβίας και Αργεντινής και διέρχεται διά του σημείου 23°Ν 67°Δ ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Βολιβίας και Χιλής, διέρχεται δια του σημείου 16°30'Ν 69°30'Δ, ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Βολιβίας και Περού δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεως της 11°Ν 69°30'Δ. Οι ακόλουθοι νέοι αριθμοί προστίθενται εν συνεχεία του αριθμού 27/165.

ΠΡΟΣΘ 27/165Α

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13Μ.

Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 19°Ν 81°Δ, διέρχεται δια των σημείων 04°Ν 82°Δ, 03°Ν 80°Δ, κατόπιν ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Περού και Ισημερινού και μεταξύ Περού και Κολομβίας μέχρι του σημείου 11°Ν 69°30'Δ. Ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα μεταξύ Περού και Βολιβίας μέχρι του σημείου 17°30'Ν 69°30'Δ, κατόπιν τα σύνορα μεταξύ Περού και Χιλής δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 19°Ν 81°Δ.

ΠΡΟΣΘ 27/165Β

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13Ν.

Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 22°30'Ν 62°30'Δ, ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Παραγουάης και Βολιβίας μέχρι του σημείου 20°10'Ν 58°Δ. Ακολουθεί εν συνεχεία τα σύνορα μεταξύ Παραγουάης και Βραζιλίας μέχρι του σημείου 25° 50'Ν 54°30'Δ. Κατόπιν τα σύνορα μεταξύ Παραγουάης και Αργεντινής δια να επανελθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 22°30'Ν 62°30'Δ.

Οι αριθμοί 27/166, 26/167, 27/168, 27/169, 27/170, 27/171, 27/172 και 27/173 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων χειμένων:

(ΤΡΟΠ) 27/166

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13 Ε.

Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 32°Ν 81°Δ διέρχεται δια του σημείου 19°Ν 81°Δ, συνδέει το σημείον τομής της ακτής μετά των συνόρων μεταξύ Χιλής και Περού, Βολιβίας και Αργεντινής μέχρι του Παραλλήλου 32°Ν διά να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 32°Ν 81°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/167

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13 F.

Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 57°Ν 81°Δ, διέρχεται δια του σημείου 32°Ν 81°Δ μέχρι της διασταυρώσεως του παραλλήλου 32°Ν μετά των συνόρων μεταξύ Χιλής και Αργεντινής κατόπιν των σημείων 52°Ν 67°Δ, 57°Ν 67°Δ, 57°Ν 40°Δ και δια του Νοτίου Πόλου δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεως της 57°Ν 81°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/168.

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13 G.

Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 36°Ν 55°Δ διέρχεται δια του σημείου τομής του παραλλήλου 32°Ν μετά των συνόρων μεταξύ Αργεντινής και Χιλής, κατευθύνεται προς βορράν ακολουθούσα τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Αργεντινή από την Βολιβίαν, την Παραγουάην την Βραζιλίαν και την Ουρουγουάην δια να επανέλθει εις το σημείον αναχωρήσεώς της 36°Ν 55°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/169

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13 Η.

Αερ 2

Η γραμμη η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 57°Ν 90°Δ διέρχεται δια των σημείων 57°Ν 70°Δ, 52°Ν 70°Δ, κατόπιν ακολουθεί τα σύνορα μεταξύ Χιλής και Αργεντινής μέχρι της διασταυρώσεως μετά του παραλλήλου 32°Ν, διέρχεται των σημείων 36°Ν 55°Δ, 57°Ν 55°Δ, 57°Ν 25°Δ και δια του Νοτίου Πόλου δια να επανέλθει εις το σημείον αναχωρήσεώς της 57°Ν 90°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/170

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13 J.

Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 40°Ν 50°Δ διέρχεται δια του σημείου 36°Ν 55°Δ ακολουθεί τα σύνορα τα οποία χωρίζουν την Ουρουγουάην από την Αργεντινήν και την Βραζιλίαν διέρχεται δια του σημείου 35°Ν 45°Δ δια να επανέλθει εις το σημείον αναχωρήσεως της 40°Ν 50°Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/171

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13 J

Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται υπό γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 15°Ν 45°Δ διέρχεται δια των σημείων 20°Ν 44°Δ, 23°19'Ν 42°Δ, 29°Ν 40°Δ, 35°Ν 45°Δ, κατόπιν ακολουθεί τα σύ-

νορα της Βραζιλίας μετά της Ουρουγουάης, Αργεντινής, Παραγουάης και Βολιβίας μέχρι του σημείου 19°52'N 58°Δ, διέρχεται ακολούθως δια του σημείου 18°N 57°37'Δ δια να επανέλθει εις το σημείον αναχωρήσεώς της 15°N 47°Δ.

ΤΡΟΠ 27/172

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13 K.

Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται υπό γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 22°30'N 50°39'Δ, διέρχεται δια των σημείων 25°N 45°Δ, 29°N 40°Δ, 20°N 32°Δ, 00° 32° Δ, 04°24' B 47° Δ, 04°24' B 50°39' Δ, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 22°30'N 50°39'Δ.

(ΤΡΟΠ) 27/173

Υποδιαίρεσις της ζώνης 13 L.

Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του σημείου 00° 32°Δ διέρχεται δια του σημείου 00°20°Δ, τον Νότιον Πόλον τα σημεία 57°N 55°Δ, 36°N 55°Δ, 40°N 50°Δ, 20° N 32° Δ δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 00° 32° Δ.

Οι ακόλουθοι νέοι αριθμοί προστίθενται εν συνεχεία του αριθμού 27/173.

ΠΡΟΣΘ 27/173A

Ζώνη εθνικών και περιοχικών αερογραμμών — 14 (ZIARN - 14).

Αερ 2

Η ζώνη αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του Νοτίου Πόλου ακολουθεί τον μεσημβρινόν 110°A μέχρι του σημείου 10°N 110°A. Εκείθεν διέρχεται δια των σημείων 10°N 145°A, 19°N 153°A, 27°N 160°A. Δια να συνδέση τον Νότιον Πόλον ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 131°A.

ΠΡΟΣΘ 27/173B

Υποδιαίρεσις της ζώνης 14 A.

Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του Νοτίου Πόλου ακολουθεί τον μεσημβρινόν 110°A μέχρι του σημείου 14°N 110°A. Εκείθεν διέρχεται δια των σημείων 19°N 118°A, 24°N 120°A, 24°N 131°A, δια να συνδέση τον Νότιον Πόλον ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 131°A.

ΠΡΟΣΘ 27/173C

Υποδιαίρεσις της ζώνης 14B.

Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 19°N 110°A διέρχεται δια των σημείων 10°N 110°A, 10°N 110°A, 10°N 131°A, 24°N 131°A, 24°N 120°A, 19°N 118°A, δια να επανέλθη εις το σημείον αναχωρήσεώς της 19°N 110°A.

ΠΡΟΣΘ 27/173D

Υποδιαίρεσις της ζώνης 14C

Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 24°N 131°A διέρχεται δια των σημείων 10°N 131°A, 10°N 139°A, 24°N 139°A, δια να επανέλθει εις το σημείον αναχωρήσεώς της 24°N 131°A.

ΠΡΟΣΘ 27/173E

Υποδιαίρεσις της ζώνης 14D.

Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του Νοτίου Πόλου ακολουθεί τον μεσημβρινόν 131°A μέχρι του σημείου 24°N 131°A.Εκείθεν διέρχεται δια των σημείων 24°N 139°A, 27°N 139°A, 27°N 142°A, 34°N 142°A, 34°N 139°A, δια να συνδέση τον Νότιον Πόλον ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 139°A.

ΠΡΟΣΘ 27/173F

Υποδιαίρεσις της ζώνης 14E.

Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχίζει εκ του σημείου 24°N 139°A ακολουθεί τον μεσημβρινόν 139°A μέχρ το σημείον 10°N 139°A διέρχεται δια των σημείων 10°N 145°A, 19°N 153°A δια να συνδέση το σημείον αναχωρήσεως 24°N 139°A.

ΠΡΟΣΘ 27/173G

Υποδιαίρεσις της ζώνης 14F.

Αερ 2

Η υποδιαίρεσις αύτη οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 27°N 139°A ακολουθεί τον μεσημβρινόν 139°A μέχρι του σημείου 24°N 139°A διέρχεται δια των σημείων 19°N 153°A, 27°N 160°A δια να συνδέση το σημείον αναχωρήσεώς της 27°N 139°A.

ΠΡΟΣΘ 27/173H

Υποδιαίρεσις της ζώνης 14G.

Αερ 2

Η γραμμή η οριοθετούσα την υποδιαίρεσιν ταύτην αρχίζει εκ του Νοτίου Πόλου ακολουθεί κατά μήκος τον μεσημβρινόν 139°A μέχρι το σημείον 34° 139°A διέρχεται δια των σημείων 34°N 142°A, 27°N 142°A, 27°N 160°A και συνδέει τον Νότιον Πόλον ακολουθούσα τον μεσημβρινόν 160°A.

Άρθρον 3.

Περιγραφή των ορίων των ζωνών εχχωρήσεως και των ζωνών λήψεως VOLMET.

Ζώνη VOLMET — Αφρική — Ινδικός Ωκεανός (AFI–MET).

Οι αριθμοί 27/174 και 27/175 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/174

Αερ 2

Η ζώνη εχχωρήσεως AFI–MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 29°B 20°Δ διέρχεται δια των σημείων 37°B 03°Δ, 37°B 36°A, 30°B 35°Δ, 10°B 52°A, 22°N 60°A, 35°N 35°A, 35°N 15°A, 08°N 15°Δ, 12°B 20°Δ, δια να συνδέση το σημείον 29°N 20°Δ.

ΤΡΟΠ 27/175

Αερ 2

Η ζώνη λήψεως AFI–MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 37°B 03°Δ διέρχεται δια των σημείων 37°B 36°A, 30°B 35°A, 10°B 52°A, 10°B 100°A, του Νοτίου Πόλου, των σημείων 29°B 40°Δ, 29°B 20°Δ, δια να συνδέση το σημείον 37°B 03°Δ.

Ο τίτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/176 ως και των αριθμών 27/176 και 27/177 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων χειμένων:

Τροπ. Ζώνη VOLMET — ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΝΤΛΑΝΤΙΚΟΣ (MAT—MET).

ΤΡΟΠ 27/176

Αερ 2

Η ζώνη εχχωρήσεως MAT–MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 41°B 78°Δ διέρχεται δια των σημείων 51°B 55°Δ, 24°B 50°Δ, 24°B 74°Δ, δια να συνδέση το σημείον 41°B 78°Δ.

ΤΡΟΠ 27/177

Αερ 2

Η ζώνη λήψεως NAT - MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 24°B 97°Δ διέρχεται δια των σημείων 24°B 85°Δ, 75°B 85°Δ, 75°B 20°Δ, 00° 20°Δ, 00° 95°Δ, δια να συνδέση το σημείον 24°B 97°Δ.

Ο τίτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/178 ως και των αριθμών 27/178 και 27/179 αντικαθίστανται υπό των ακολούθων νέων χειμένων:

ΤΡΟΠ ΖΩΝΗ VOLMET ΕΥΡΩΠΗ (EUR–MET).

ΤΡΟΠ 27/178

Αερ 2

Η ζώνη εχχωρήσεως EUR–MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 33°B 12°Δ διέρχεται δια των σημείων 54°B 12°Δ 70°B 00°, 74°B 40°A, 40°B 36°A, 29°B 35°30'A, 32°B 13°A δια να συνδέση το σημείον 33°B 12°Δ.

ΤΡΟΠ 27/179

Αερ 2

Η ζώνη λήψεως EUR–MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία, αρχομένη εκ του σημείου 15°B 20°Δ, διέρχεται δια των σημείων 40°B 50°Δ, 75°B 50°Δ, 75°B 45°A, 15°B 45°A, δια να συνδέση το σημείον 15°B 20°Δ. Ο τίτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 27/180 ως και των αριθμών 27/180 και 27/181 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων χειμένων:

ΤΡΟΠ ΖΩΝΗ VOLMET–ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ (MID–MET).

ΤΡΟΠ 27/180

Αερ 2

Η ζώνη εκχωρήσεως MID–MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 50°Β 80°Α διέρχεται δια των σημείων 29°Β 80°Α, 27°Β 85°Α, 16°Β 78°Α, 22°Β 56°Α, 16°Β 42°Α, 30°Β 30°Α, 51°Β 30°Α, 57°Β 37°Α δια να συνδέση το σημείον 50°Β 80°Α.

ΤΡΟΠ 27/181

Αερ 2

Η ζώνη λήψεως MID–MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 50°Β 80°Α διέρχεται δια των σημείων 50°Β 90°Α, 35°Β 90°Α, 27°Β 85°Α, 16° Β 78°Α, 22°Β 56°Α, 16°Β 42°Α, 30°Β 30° Α, 51°Β 30°Α, 57°Β 37°Α δια να συνδέση το σημείον 50°Β 80°Α.

Ο νέος τίτλος και οι νέοι ακόλουθοι αριθμοί προστίθενται εν συνεχεία του αριθμού 27/181.

ΠΡΟΣΘ. ΖΩΝΗ VOLMET–ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΣΙΑ (NCA–MET).

ΠΡΟΣΘ 27/181Α

Αερ 2

Η ζώνη εκχωρήσεως NCA–MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 76°Β 32°Α διέρχεται δια των σημείων 80°Β 90°Α, 75°Β 168°Δ, 66°Β 168°Δ, 48° Β 160°Α, 42°Β 135°Α, 50°Β 130°Α, 50°Β 90° Α, 35°Β 70°Α, 45°Β 30°Α, 60°Β 20°Α, δια να συνδέση το σημείον 76°Β 32°Α.

ΠΡΟΣΘ 27/181Β

Αερ 2

Η ζώνη λήψεως NCA–MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του Βορείου Πόλου διέρχεται δια των σημείων 40°Β 168°Δ, 30°Β 140°Α, 35°Β 70°Α, 30°Β 20°Α δια να συνδέση τον Βόρειον Πόλον.

ΖΩΝΗ VOLMET — ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (PAC–MET).

Οι αριθμοί 27/182 και 27/183 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/182

Αερ 2

Η ζώνη εκχωρήσεως PAC - MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 52°Β 132°Α, διέρχεται δια των σημείων 63°Β 149°Δ, 38°Β 120°Δ, 50°Ν 120°Δ, 50°Ν 145°Α, 28°Ν 145°Α, 03°Ν 129°Α, 22°Β 112°Α δια να συνδέση το σημείον 52° Β 132°Α.

ΤΡΟΠ 27/183

Αερ 2

Η ζώνη λήψεως PAC - MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 60°Β 100°Α διέρχεται δια των σημείων 75° 160°Δ, 75°Β 110°Δ, 65°Ν 110°Δ, 65°Ν 145°Α, 28°Ν 145°Α, 03°Ν 129°Α, 05°Β 80°Α, 40°Β 80°Α δια να συνδέση το σημείον 60°Β 100°Α.

ΖΩΝΗ VOLMET - ΝΟΤΙΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΣΙΑ (SEA - MET).

Οι αριθμοί 27/184 και 27/185 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/184

Αερ 2

Η ζώνη εκχωρήσεως SEA - MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 55°Β 75°Α, διέρχεται δια των σημείων 55°Β 135°Α, 45°Β 135°Α, 35°Β 130°Α, 10°Β 130°Α, 10°Ν 155°Α, 35°Ν 155°Α, 35°Ν 116°Α, 08°Β 75°Α, 26°Β 65°Α, δια να συνδέση το σημείον 55°Β 75°Α.

ΤΡΟΠ 27/185

Αερ 2

Η ζώνη λήψεως SEA - MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 55°Β 50°Α διέρχεται δια των σημείων 55°Β 180°, 50°Ν 180°, 50°Ν 70°Α, 08°Β 70°Α, 08°Β 50°Α, δια να συνδέση το σημείον 55°Β 50°Α.

Οι νέοι ακόλουθοι τίτλοι και αριθμοί προστίθενται εν συνεχεία του αριθμού 27/185.

ΠΡΟΣΘ ΖΩΝΗ VOLMET - ΚΑΡΑΪΒΙΚΗ (CAR - MET).

ΠΡΟΣΘ 27/185Α

Αερ 2

Η ζώνη εκχωρήσεως CAR - MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 30°Β 110°Δ, διέρχεται δια των σημείων 30° Β 75°Δ, 00° 50°Δ, ακολουθεί τον ισημερινόν μέχρι του σημείου 00° 80°Δ, δια να συνδέση το σημείον 30°Β 110°Δ.

ΠΡΟΣΘ 27/185Β Η ζώνη λήψεως CAR - MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 40°Β 120°Δ διέρχεται δια των σημείων 40°Β 20°Δ, 25°Ν 20°Δ, 25°Ν 120°Δ, δια να συνδέση το σημείον 40°Β 120Δ.

ΠΡΟΣΘ ΖΩΝΗ VOLMET - ΝΟΤΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ (SAM - MET).

ΠΡΟΣΘ 27/185C

Αερ 2

Η ζώνη εκχωρήσεως SAM - MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 15° 83°Δ, διέρχεται δια των σημείων 15°Β 60°Δ, 05°Ν 35°Δ, 55°Ν 60°Δ, 55°Ν 83°Δ δια να συνδέση το σημείον 15°Β 83°Δ.

ΠΡΟΣΘ 27/185D

Αερ 2

Η ζώνη λήψεως SAM - MET οριοθετείται δια γραμμής η οποία αρχομένη εκ του σημείου 30° Β 120°Δ διέρχεται δια του σημείου 30° Β 00°, τον Νοτ. Πόλον δια να συνδέση το σημείον 30 Β 120°Δ.

Το ακόλουθον νέο άρθρον προστίθεται εν συνεχεία του νέου αριθμού.

Άρθρον 4.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΙ ΖΩΝΑΙ ΕΚΧΩΡΗΣΕΩΣ

ΠΡΟΣΘ 27/185Ε ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΖΩΝΗ Ι

Αερ 2

Τα όρια αυτής της ζώνης εκχωρήσεως αντιστοιχούν εις εκείνα του συνόλου των ZLARN 1, 2 και 3.

ΠΡΟΣΘ 27/185F ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΖΩΝΗ ΙΙ

Αερ 2

Τα όρια αυτής της ζώνης εκχωρήσεως αντιστοιχούν εις εκείνα υπό του συνόλου των ZLARN 10, 11, 12A, 12B, και 12D.

ΠΡΟΣΘ 27/185G ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΖΩΝΗ ΙΙΙ

Αερ 2

Τα όρια αυτής της ζώνης εκχωρήσεως αντιστοιχούν εις εκείνα του συνόλου των ZLARN 6, 8, 9 και 14.

ΠΡΟΣΘ 27/185Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΖΩΝΗ IV.

Aer 2

Τα όρια αυτής της ζώνης εκχωρήσεως αντιστοιχούν εις εκείνα του συνόλου των ZLARN 12E έως 12J και της ZLARN 13.

ΠΡΟΣΘ 27/185Ι ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΖΩΝΗ V.

Αερ 2

Τα όρια αυτής της ζώνης εκχωρήσεως αντιστοιχούν εις εκείνα του συνόλου των ZLARN 4, 5 και 7.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

Ο τίτλος του τμήματος ΙΙ αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου τίτλου:

(ΠΡΟΣΘ) ΕΚΧΩΡΗΣΙΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΗΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ (R).

Άρθρο 1.

Ο αριθμός 27/186 αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/186 ΣΧΕΔΙΟΝ ΕΚΧΩΡΗΣΕΩΣ

Αερ 2 ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΑ ΖΩΝΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Ο αριθμός 27/188 αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου:

ΤΡΟΠ 27/188

Αερ 2

β) Ο ακόλουθος πίναξ δεν περιλαμβάνει τας συχνότητας εις ολόκληρον τον κόσμον δια τας κινητάς αεροναυτικάς υπηρεσίας (R) και (OR), 3023 KHZ και 5680 KHZ. Η εκχώρησις των συχνοτήτων τούτων εμφαίνεται εις το Άρθρον 2.

Ο αριθμός 27/189 αντικαθίσταται δια του ακολούθου νέου κειμένου:

τροπ 27/189 Αερ2

Zones *Áreas* Zonas	Bandes de fréquences/*Frequency bands*/Bandas de frecuencias (MHz)										
	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz
AFI	2 851 2 878	3 419 3 425 3 467	4 657		5 493 5 652 5 658	6 559 6 574 6 673	8 894 8 903		11 300 11 330	13 273 13 288 13 294	17 961
CAR	2 887	3 455			5 520 5 550	6 577 6 586	8 846 8 918		11 387 11 396	13 297	17 907
CEP	2 869	3 413	4 657		5 547 5 574	6 673	8 843	10 057	11 282	13 300	17 904
CWP	2 998	3 455	4 666		5 652 5 661	6 532 6 562	8 903	10 081	11 384	13 300	17 904
EA	3 016	3 485 3 491			5 655 5 670	6 571	8 897	10 042	11 396	13 297 13 303 13 309	17 907
EUR		3 479			5 661	6 598		10 084		13 288	17 961
INO		3 476			5 634		8 879			13 306	17 961
MID	2 944 2 992	3 467 3 473	4 669		5 658 5 667	6 625 6 631	8 918 8 951	10 018	11 375	13 288 13 312	17 961
NAT	2 872 2 899 2 962 2 971 3 016	3 476	4 675		5 598 5 616 5 649	6 622 6 628	8 825 8 831 8 864 8 879 8 891 8 906		11 279 11 309 11 336	13 291 13 306	17 946
NCA	3 004 3 019		4 678		5 646 5 664	6 592		10 096		13 303 13 315	17 958
NP	2 932				5 628	6 655 6 661		10 048	11 330	13 300	17 904
SAM	2 944	3 479	4 669		5 526	6 649	8 855	10 024 10 096	11 360	13 297	17 907
SAT	2 854 2 935	3 452			5 565	6 535	8 861		11 291	13 315 13 357	17 955
SEA		3 470 3 485			5 649 5 655	6 555	8 942	10 066	11 396	13 309 13 318	17 907
SP		3 467			5 559 5 643		8 867	10 084	11 327	13 300	17 904
1						6 556		10 021	11 363		
1B	2 860* 2 881* 2 890	3 458* 3 473* 3 488*			5 484 5 568	6 550 6 595		10 066			
1C	2 977 2 983	3 464 3 470	4 666		5 577 5 595	6 544	8 840		11 366		
1D	2 974 2 980 2 989	3 410 3 416 3 446	4 651		5 622 5 628 5 637	6 604 6 610	8 828	10 060	11 384		
1E	2 965	3 491			5 583	6 667		10 036			
2	2 938 2 950		4 696		5 556	6 583 6 601	8 846 8 855 8 888	10 015 10 045	11 297 11 360 11 390	13 321 13 357	17 964
2A	2 851* 2 863 2 869 2 875 2 881 2 887* 2 896 2 917 2 926 2 932 2 941	3 416* 3 422 3 434 3 440 3 455	4 657* 4 672 4 690		5 481 5 490 5 496 5 502 5 523 5 547 5 559 5 604	6 526 6 532 6 547 6 553 6 559 6 565 6 574 6 673	8 822* 8 876 8 909 8 939	10 048 10 054	11 276 11 285 11 294		

	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
2B	2 857 2 869 2 875 2 881 2 887* 2 896 2 902 2 908 2 914 2 920 2 929	3 401 3 407 3 416* 3 422 3 428 3 449	4 660 4 672 4 681 4 690 4 693		5 490 5 496 5 502 5 508 5 520 5 526 5 550 5 574 5 595 5 607 5 613 5 619	6 526 6 532 6 562 6 568 6 577 6 655 6 661 6 667	8 819 8 834 8 864	10 009 10 024	11 279 11 333 11 339		
2C	2 857 2 863 2 866 2 884 2 893 2 902 2 908 2 914 2 920 2 926 2 932	3 401 3 407 3 428 3 434 3 440 3 449 3 455	4 657* 4 660 4 681 4 693		5 481 5 487 5 508 5 514 5 520 5 526 5 550 5 562 5 574 5 586 5 604	6 535 6 541 6 547 6 553 6 562 6 568 6 577 6 586	8 819 8 834 8 882 8 939	10 009 10 024 10 054	11 276 11 333 11 372		
3	2 893 2 935		4 693		5 556	6 583 6 589	8 846 8 954	10 087	11 318 11 336 11 360	13 267 13 321	17 952
3A	2 854 2 860 2 869 2 875 2 881 2 887* 2 896 2 905 2 911* 2 923* 2 959	3 404 3 416* 3 422 3 431* 3 443 3 452	4 672 4 684 4 690		5 484 5 490 5 496 5 502 5 511 5 517 5 568 5 580 5 601 5 625	6 526 6 532 6 538 6 544 6 550 6 556 6 607 6 613 6 619 6 649	8 837 8 861 8 900 8 942	10 045 10 057	11 309 11 324 11 330		
3B	2 851 2 854 2 872 2 878 2 884* 2 902 2 908 2 914 2 968*	3 401 3 407 3 413 3 419 3 425 3 431* 3 437* 3 443	4 657 4 681		5 493 5 499 5 505 5 514 5 520 5 526 5 550 5 562 5 580 5 601	6 529 6 538 6 544 6 559 6 568 6 577 6 595 6 625 6 631	8 822 8 852 8 861 8 879 8 957	10 024 10 039	11 285 11 291 11 327 11 372		
3C	2 851 2 860 2 866* 2 878 2 905 2 950 2 974 2 980 2 986	3 404 3 410 3 419 3 425 3 452	4 684		5 484 5 514 5 562 5 568 5 586 5 637 5 643	6 550 6 556 6 595 6 658 6 664 6 670	8 837 8 852 8 894 8 915	10 039	11 291 11 303 11 324 11 378		
4						6 565	8 873			13 300	17 904
4A	2 926* 2 953	3 437 3 491	4 672*		5 547 5 559	6 526 6 532 6 616	8 816 8 837 8 858	10 039 10 081	11 282 11 318		
4B	2 866 2 893	3 443			5 481 5 574 5 604	6 553 6 577 6 598		10 063	11 324		
5							8 870 8 885	10 012	11 312 11 327	13 354	17 949 17 967
5A	2 986	3 452			5 577 5 583	6 544 6 664	8 822 8 915		11 288		
5B	2 911 2 968	3 431 3 488			5 511 5 568 5 625	6 550 6 595	8 912	10 093			

	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
5C	2 905	3 452			5 583	6 544	8 822				
5D	2 899 2 971	3 482			5 526 5 550	6 535 6 547	8 843	10 048			
6							8 840		11 381	13 291	17 943
6A	2 872 2 923 2 947 3 001	3 479	4 657* 4 675		5 484 5 580 5 601	6 607 6 613 6 658	8 891 8 906 8 948	10 006 10 051 10 081*	11 321 11 357		
6B	2 857 2 920	3 479 3 488			5 592 5 595 5 625	6 607 6 613 6 619	8 864 8 885	10 021 10 093	11 339 11 366		17 955
6C	2 881 2 956	3 473	4 651		5 550 5 580	6 544 6 631	8 834 8 918	10 015			
6D	2 866 2 884	3 416			5 490 5 520 5 568 5 574 5 631	6 550 6 568 6 577 6 595	8 882 8 957		11 309 11 372		
6E	2 854 2 872 2 917 3 001	3 443	4 657* 4 675		5 514 5 526 5 550	6 583 6 655 6 661	8 861* 8 906 8 909	10 036 10 051 10 084	11 357 11 363		
6F	2 926 2 941	3 434 3 440			5 496 5 508	6 526 6 667	8 864 8 939	10 060	11 279 11 366		
6G	2 869* 2 875* 2 890 2 896* 2 899 2 902* 2 911* 2 917* 2 938* 2 953 2 962 2 968* 2 971 2 977 2 983 2 989 2 995	3 413* 3 422* 3 431* 3 437 3 446 3 449* 3 464 3 482	4 651* 4 663* 4 669* 4 672* 4 690* 4 696*		5 481 5 487 5 493* 5 499* 5 505* 5 511* 5 517* 5 523 5 547 5 553 5 559 5 565 5 571 5 577 5 583 5 592 5 598 5 604	6 529 6 535 6 541 6 547 6 553 6 559 6 565 6 574 6 580 6 586 6 598 6 604 6 610 6 616 6 622 6 628 6 634 6 649	8 816 8 825 8 831 8 843 8 858 8 867 8 870* 8 873 8 888* 8 912* 8 960	10 018* 10 054* 10 063*	11 276* 11 282* 11 288 11 294* 11 300* 11 306 11 315 11 369	13 270 13 276	17 913
					5 610 5 616 5 622 5 628* 5 634* 5 640*	6 652 6 673 6 682					
7					5 508	6 586	8 888		11 285	13 354	
7B	2 863 2 965	3 455			5 577 5 583	6 652	8 906	10 009			
7C	2 950	3 407			5 592	6 568 6 604	8 834	10 081	11 294		
7D	2 998				5 481			10 096			
7E	2 887	3 485			5 520	6 580 6 628	8 864		11 306		
7F	2 956	3 461			5 547 5 568	6 622	8 846 8 960				
9			4 696		5 583	6 553	8 846 8 852	10 018	11 339		

* Voir/See/Véase 27/187

	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
9B	2860 2905 2929*	3401* 3419 3425 3476*	4660		5484 5508 5523 5565	6538 6547 6598 6622	8819 8837 8861 8906	10009 10024 10039	11393		
9C	2851	3404 3461	4675		5481	6580	8873	10042	11279 11312		
9D	3016	3404			5592	6535	8873		11312		
10			4696	5454	5604	6553	8819 8834	10006 10012	11333 11390	13285	17910
10A	2866 2875 2911 2944 2956 2992	3449 3470		5472 5475	5484 5490 5496 5565 5631	6535 6580 6604	8855 8876	10066	11357 11363 11375		
10B	2854 2860	3404 3467 3488	4651 4666 4681 4690 4693	5460 5466	5553 5568 5583	6547 6574 6598	8837 8903 8939				
10C	2926 2965	3491	4660 4669	5457	5481 5487 5502 5562 5595	6541 6556 6568	8867				
10D	2893 2935	3419 3425 3458	4666 4669 4678	5472 5475	5484 5490 5496 5586 5625	6535 6544 6562	8858 8909				
10E	2869 2944 2992	3446 3473	4651 4666 4684	5460	5481 5559 5577	6547 6598	8843 8954		11276		
10F	2950		4663	5451	5526	6673	8945	10042			
11B	2851 2878 3004 3019	3410 3428 3434 3443	4672	5451 5463 5469	5508 5514 5523 5571	6538 6550 6559 6565	8822 8885 8912	10045 10093	11288 11306	13312	17964
12		3440			5568			10054			17901
12A	2950				5604						
12C	2970 2980	3401 3464	4693	5460	5484 5490 5496 5502 5589 5613	6535 6571 6592 6622 6628	8816 8948 8957	10021 10039	11324		
12D		3407			5562	6673	8876	10015			
12E	2860 2956 2998	3461 3488	4681	5454 5475	5481 5487 5583 5595 5604	6547 6553 6598	8852 8873	10063 10090	11381 11393		
12F	2893 2956 2965 2998	3461 3488		5451 5475	5508 5556 5583 5604	6532 6553	8873 8894	10090	11297		
12G	2875 2956 2998	3461 3488			5484 5523 5559 5646	6526 6616					

	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
12H	2 956 2 998	3 461 3 488		5 451	5 583						
12J	2 860 2 902 2 926 2 965	3 419			5 481 5 496 5 619	6 535 6 547	8 954		11 381 11 384		
13										13 318	17 913
13A								10 048			17 967
13B								10 048			17 967
13C	2 863 2 869 2 992	3 413 3 458 3 473			5 490 5 514 5 553 5 571 5 577	6 541 6 556 6 562 6 568 6 580	8 819 8 834 8 843 8 939	10 042	11 327 11 375	13 309	
13D	2 914 2 983	3 425 3 467	4 660	5 460	5 562	6 622 6 628 6 673	8 867 8 912 8 957	10 084	11 318		
13E	2 851	3 491	4 651 4 663		5 481 5 583 5 604	6 553 6 577	8 858		11 303		17 967
13F	2 851 2 956 2 998	3 446 3 476	4 651 4 663	5 454	5 481 5 583 5 604	6 547 6 553	8 831 8 858 8 864	10 081	11 321 11 330		17 967
13G	2 872 2 971 3 016	3 434 3 470	4 675*	5 469 5 475	5 574	6 586 6 613	8 822 8 885 8 900	10 006 10 021 10 036	11 369		
13H	2 899 2 965	3 455 3 485	4 657	5 463 5 472	5 484 5 547	6 598	8 825 8 906	10 036 10 045	11 282 11 300	13 267	
13I	2 860 2 878 2 887	3 419	4 678 4 693	5 451 5 466	5 496 5 523	6 574	8 873	10 051			
13J	2 857 2 863 2 878 2 890 2 920	3 410 3 428 3 458	4 684 4 696	5 451 5 454	5 559 5 568 5 577	6 550 6 559 6 580	8 816 8 843	10 012 10 018 10 042	11 276		
13K	2 863 2 932 3 004 3 019	3 401 3 458 3 464	4 663 4 672	5 463	5 481 5 547 5 577 5 604	6 547 6 553 6 580	8 843 8 849 8 945	10 009 10 018 10 042 10 060	11 339 11 366	13 309	
13M	2 908 2 977	3 437 3 449	4 660 4 690	5 463	5 502	6 574 6 628	8 837 8 867 8 903	10 066	11 378		
13N	2 986	3 443		5 457	5 508	6 604	8 828	10 093			
14	2 851 2 878	3 446 3 461 3 479			5 526 5 604	6 580 6 628	8 822 8 855 8 870	10 045 10 087	11 360	13 264	17 946
14A	2 950	3 413	4 678*			6 547 6 553	8 816 8 894				
14B		3 488	4 684*			6 535 6 604 6 673	8 900 8 954				
14C	2 887	3 452	4 684*			6 541 6 586	8 885 8 912				
14D	2 950	3 407	4 693*		5 481	6 559 6 574	8 843 8 858				
14E		3 413				6 565 6 616	8 891 8 945				

	3	3.5	4.7	5.4 (Reg. 2)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
14F		3 488				6 526 6 610	8 825 8 831				
14G	2 869 2 944		4 678*		5 481 5 550 5 580		8 876 8 957				
VAFI	2 860	3 404			5 499	6 538	8 852	10 057		13 261	
VCAR	2 950				5 580				11 315		
VEUR	2 998	3 413			5 640	6 580	8 957		11 378	13 264	
VMID	2 956				5 589		8 945		11 393		
VNAT	2 905	3 485			5 592	6 604	8 870	10 051		13 270 13 276	
VNCA		3 461	4 663		5 676			10 090		13 279	
VPAC	2 863					6 679	8 828			13 282	
VSAM	2 881				5 601			10 087		13 279	
VSEA	2 965	3 458			5 673	6 676	8 849		11 387	13 285	
W I	3 010		4 654 4 687		5 529 5 532 5 535 5 541	6 637 6 643	8 921 8 924 8 930 8 936	10 027 10 030 10 069 10 072 10 078	11 345 11 351	13 324 13 327 13 333 13 336 13 342 13 345 13 351	17 916 17 922 17 931
W II	3 007 3 013	3 494 3 497	4 654 4 687		5 529 5 538 5 544	6 637 6 640 6 646	8 927 8 933 8 936	10 027 10 033 10 075	11 342 11 348 11 354	13 330 13 339 13 348	17 919 17 925 17 934 17 940
W III	3 007		4 687			6 637	8 921 8 930	10 072 10 078	11 342 11 351	13 324 13 333 13 342 13 351	17 916 17 922 17 928 17 934 17 940
W IV	3 010				5 535 5 541	6 643	8 924	10 030 10 069	11 345	13 327 13 336 13 345	17 919 17 928 17 937
W V	3 013				5 532 5 538 5 544	6 640 6 646	8 927 8 933	10 033 10 075	11 348 11 354	13 330 13 339 13 348	17 925 17 931 17 937

Άρθρον 2.

ΣΧΕΔΙΟΝ ΕΚΧΩΡΗΣΕΩΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ
(ΚΑΤ' ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΗΝ ΣΕΙΡΑΝ)

Γενικαί σημειώσεις:

Οι αριθμοί 27/192, 27/193 και 27/194 αντικαθίστανται δια των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/192

Αερ 2

1. Τάξις σταθμών: FA

Τάξεις εκπομπής: Όρα τους αριθμούς 27/49 έως 27/52.

Ισχύς: Εκτός αντιθέτων ενδείξεων εμφαινομένων εις το Σχέδιον, η τιμή των ισχύων των αεροναυτικών σταθμών και των σταθμών αεροσκάφους είναι εκείνη η οποία εμφαίνεται εις τους αριθμους 27/54 έως 27/62.

Ωράριον: Η24, εκτός αντιθέτων ενδείξεων.

ΤΡΟΠ 27/193

Αερ 2

2. Εκχωρουμένη συχνότης με την μνείαν «ημερησία χρησιμοποίησις» δύναται να χρησιμοποιείται κατά την περίοδον η οποία εκτείνεται από μίαν ώραν μετά την ανατολήν του ηλίου μέχρι μίαν ώραν προ της δύσεώς του.

ΤΡΟΠ 27/194

Αερ 2

3. «Κοινή διόδευσις» είναι η διόδευσις η εκχωρουμένη από κοινού εις δύο ή περισσοτέρας ζώνας χωρίς να λαμβάνονται υπ' όψιν προϋποθέσεις αμοιβαίας παρενοχλήσεως. Η χρησιμοποίησίς της γίνεται αντικείμενον συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων Διευθύνσεων.

Ο ακόλουθος νέος αριθμός προστίθεται εν συνεχεία του αριθμού 27/194:

ΠΡΟΣΘ 27/194 Α

Αερ 2

4. Εξαιρέσει των φερουσών συχνοτήτων (συχνότητες αναφοράς) 3023 KHZ και 5680 KHZ, αι χρησιμοποιητέαι συχνότητες εις ολόκληρον τον κόσμον και καθοριζόμεναι εις τους πίνακας οι οποίοι εμφαίνονται εις τον αριθμόν 27/189 και εις τους αριθμούς 27/195 έως 27/207 επιφυλάσσονται δι' εχχωρήσεις γενομένας υπό των Διευθύνσεων εις σταθμούς οι οποίοι εξυπηρετούν μίαν ή περισσοτέρας αεροπορικάς Εταιρείας, αναλόγως προς τα εκχωριθέντα υπό της ενδιαφερομένης Διευθύνσεως δικαιώματα. Αι εκχωρήσεις αύται έχουν ως αντικείμενον την κατάρτησιν επικοινωνιών μεταξύ καταλλήλου αεροναυτικού σταθμού και σταθμού αεροσκάφους εις οιονδήποτε σημείον του κόσμου ευρίσκεται ούτος, δια τον έλεγχον της κανονικότητος της πτήσεως και την επαγρύπνησιν της ασφαλείας του αεροσκάφους. Αι χρησιμοποιητέαι συχνότητες εις ολόκληρον τον κόσμον δέον να μη εκχωρούνται υπό των Διευθύνσεων δια τους ZLAMP, ZLARN ή ζώνας VOLMET. Όταν μία ζώνη εκμεταλλεύσεως περιλαμβάνεται εξ ολοκλήρου εις το όριο ZLARN, ή υποδιαιρέσεως ZLARN, αι προς χρησιμοποίησιν συχνότητες είναι αι συχνότητες αι εκχωρούμεναι εις τας ZLARN και εις τας υποδιαιρέσεις ZLARN.

Οι αριθμοί 27/195 έως 27/207 αντικαθίστανται υπό των ακολούθων νέων κειμένων:

ΤΡΟΠ 27/195
Αερ 2

bande/*band*/banda 2 850-3 025 kHz **3 MHz**

Fréquence kHz *Frequency kHz* Frecuencia kHz 1	Zone d'emploi autorisé ** *Authorized area of use* ** Zona de uso autorizado ** 2	Observations ** *Remarks* ** Observaciones ** 3
2851	M AFI R 2A 3B 3C 9C 11B 13E 13F 14	CC 3B 3C CC 13E 13F C001/2A
2854	M SAT R 3A 3B 6E 10B	CC 3A 3B
2857	R 2B 2C 6Б 13J	CC 2B 2C
2860	R 1B 3A 3C 9B 10B 12E 12J 13I V VAFI	CC 3A 3C CC 12E 12J C001/1B
2863	R 2A 2C 7B 13C 13J 13K V VPAC	CC 2A 2C CC 13C 13J 13K
2866	R 2C 3C 4B 6D 10A	C001/3C
2869	M CEP R 2A 2B 3A 6G 10E 13C 14G	CC 2A 2B 3A C009/6G
2872	M NAT R 3B 6A 6E 13G	CC 6A 6E
2875	R 2A 2B 3A 6G 10A 12G	CC 2A 2B 3A C009/6G
2878	M AFI R 3B 3C 11B 13I 13J 14	CC 3B 3C CC 13I 13J
2881	R 1B 2A 2B 3A 6C V VSAM	CC 2A 2B 3A C001/1B
2884	R 2C 3B 6D	C001/3B

** Voir page 64 /See page 64 /Véase página 64.

1	2	3
2887	M CAR R 2A 2B 3A 7E 13I 14C	CC 2A 2B 3A C001/2A 2B 3A
2890	R 1B 6G 13J	
2893	R 2C 3 4B 10D 12F	CC 2C 3
2896	R 2A 2B 3A 6G	CC 2A 2B 3A C009/6G
2899	M NAT R 5D 6G 13H	
2902	R 2B 2C 3B 6G 12J	CC 2B 2C 3B C009/6G
2905	R 3A 3C 5C 9B V VNAT	CC 3A 3C
2908	R 2B 2C 3B 13M	CC 2B 2C 3B
2911	R 3A 5B 6G 10A	C001/3A C010/6G
2914	R 2B 2C 3B 13D	CC 2B 2C 3B
2917	R 2A 6E 6G	C010/6G
2920	R 2B 2C 6B 12C 13J	CC 2B 2C
2923	R 3A 6A	C001/3A
2926	R 2A 2C 4A 6F 10C 12J	CC 2A 2C C001/4A
2929	R 2B 9B	C001/9B
2932	M NP R 2A 2C 13K	CC 2A 2C
2935	M SAT R 3 10D	
2938	R 2 6G	C009/6G
2941	R 2A 6F	
2944	M MID SAM R 10A 10E 14G	
2947	R 6A	
2950	R 2 3C 7C 10F 12A 14A 14D V VCAR	CC 2 3C CC 14A 14D
2953	R 4A 6G	
2956	R 6C 7F 10A 12E 12F 12G 12H 13F V VMID	CC 12E 12F 12G 12H
2959	R 3A	
2962	M NAT R 6G	
2965	R 1E 7B 10C 12F 12J 13H V VSEA	CC 12F 12J
2968	R 3B 5B 6G	C001/3B C009/6G
2971	M NAT R 5D 6G 13G	
2974	R 1D 3C	
2977	R 1C 6G 13M	
2980	R 1D 3C 12C	

1	2	3
2983	R 1C 6G 13D	
2986	R 3C 5A 13N	
2989	R 1D 6G	
2992	M MID R 10A 10E 13C	
2995	R 6G	
2998	M CWP R 7D 12E 12F 12G 12H 13F V VEUR	CC 12E 12F 12G 12H
3001	R 6A 6E	CC 6A 6E
3004	M NCA R 11B 13K	
3007	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II III
3010	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
3013	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
3016	M EA NAT R 9D 13G	
3019	M NCA R 11B 13K	

ΤΡΟΠ 27/196
Αερ 2

1	2	3
3023	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL (R) et/*and*/y (OR)	Voir Partie II, Section II, article 3 See Part II, Section II, article 3 Véase Parte II, Sección II, artículo 3

ΤΡΟΠ 27/197
Αερ 2

bande/*band*/banda 3 400-3 500 kHz **3.5 MHz**

1	2	3
3401	R 2B 2C 3B 9D 12C 13K	CC 2B 2C 3B C001/9B
3404	R 3A 3C 9C 9D 10B V VAFI	CC 3A 3C CC 9C 9D
3407	R 2B 2C 3B 7C 12D 14D	CC 2B 2C 3B
3410	R 1D 3C 11B 13J	
3413	M CEP R 3B 6G 13C 14A 14E V VEUR	CC 14A 14E C009/6G
3416	R 1D 2A 2B 3A 6D	CC 2A 2B 3A C001/2A 2B 3A
3419	M AFI R 3B 3C 9B 10D 12J 13I	CC 3B 3C
3422	R 2A 2B 3A 6G	CC 2A 2B 3A C001/6G C004/6G
3425	M AFI R 3B 3C 9B 10D 13D	CC 3B 3C

1	2	3
3428	R 2B 2C 11B 13J	CC 2B 2C
3431	R 3A 3B 5B 6G	CC 3A 3B C001/3A 3B C009/6G
3434	R 2A 2C 6F 11B 13G	CC 2A 2C
3437	R 3B 4A 6G 13M	C001/3B
3440	R 2A 2C 6F 12	CC 2A 2C
3443	R 3A 3B 4b 6E 11B 13N	CC 3A 3B
3446	R 1D 6G 10E 13F 14	
3449	R 2B 2C 6G 10A 13M	CC 2B 2C C001/6G C004/6G
3452	M SAT R 3A 3C 5A 5C 14C	CC 3A 3C CC 5A 5C
3455	M CAR CWP R 2A 2C 7B 13H	CC 2A 2C
3458	R 1B 10D 13C 13J 13K V VSEA	CC 13C 13J 13K C001/1B
3461	R 7F 9C 12E 12F 12G 12H 14 V VNCA	CC 12E 12F 12G 12H
3464	R 1C 6G 12C 13K	
3467	M AFI MID SP R 10B 13D	CC AFI MID
3470	M SEA R 1C 10A 13G	
3473	M MID R 1B 6C 10E 13C	C001/1B
3476	M INO NAT R 9B 13F	C001/9B
3479	M EUR SAM R 6A 6B 14	
3482	R 5D 6G	
3485	M EA SEA R 7E 13H V VNAT	CC EA SEA
3488	R 1B 5B 6B 10B 12E 12F 12G 12H 14B 14F	CC 12E 12F 12G 12H CC 14B 14F C001/1B
3491	M EA R 1E 4A 10C 13E	CC 1E 4A
3494	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II
3497	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II

Τροπ 27/198
Αερ 2

bande/*band*/banda 4 650-4 700 kHz **4.7 MHz**

1	2	3
4651	R 1D 6C 6G 10B 10E 13E 13F	CC 13E 13F C001/6G
4654	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II
4657	M AFI CEP R 2A 2C 3B 6A 6E 13H	CC 2A 2C C001/2A 2C CC 6A 6E C001/6A 6E
4660	R 2B 2C 9B 10C 13D 13M	CC 2B 2C CC 13D 13M
4663	R 6G 10F 13E 13F 13K V VNCA	CC 13E 13F 13K C001/6G
4666	M CWP R 1C 10B 10D 10E	CC 10B 10D 10E
4669	M MID SAM R 6G 10C 10D	CC 10C 10D C001/6G
4672	R 2A 2B 3A 4A 6G 11B 13K	CC 2A 2B 3A C001/4A C001/6G
4675	M NAT R 6A 6E 9C 13G	CC 6A 6E C001/13G
4678	M NCA R 10D 13I 14A 14G	CC 14A 14G C001/14A 14G
4681	R 2B 2C 3B 10B 12E	CC 2B 2C 3B
4684	R 3A 3C 10E 13J 14B 14C	CC 3A 3C CC 14E 14C C001/14B 14C
4687	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II III
4690	R 2A 2B 3A 6G 10B 13M	CC 2A 2B 3A C001/6G
4693	R 2B 2C 3 10B 12C 13I 14D	CC 2B 2C 3 C001/14D
4696	R 2 6G 9 10 13J	C001/6G

Τροπ 27/199
Αερ 2

bande/*band*/banda 5 450-5 480 kHz (Reg. 2) **5.4 MHz**

1	2	3
5451	R 10F 11B 12F 12H 13I 13J	CC 12F 12H CC 13I 13J
5454	R 10 12E 13F 13J	
5457	R 10C 13N	
5460	R 10B 10E 12C 13D	
5463	R 11B 13H 13K 13M	
5466	R 10B 13I	
5469	R 11B 13G	
5472	R 10A 10D 13H	
5475	R 10A 10D 12E 12F 13G	CC 12E 12F

Τροπ 27/200
Αερ ·2

bande/*band*/banda 5 480-5 680 kHz 5.6 MHz

1	2	3
5481	R 2A 2C 4B 6G 7D 9C 10C 10E 12E 12J 13E 13F 13K 14D 14G	CC 2A 2C CC 10C 10E CC 12E 12J CC 13E 13F CC 14D 14G
5484	R 1B 3A 3C 6A 9B 10A 10D 12C 12G 13H	CC 3A 3C
5487	R 2C 6G 10C 12E	
5490	R 2A 2B 3A 6D 10A 10D 12C 13C	CC 2A 2B 3A
5493	M AFI R 3B 6G	C002/6G
5496	R 2A 2B 3A 6F 10A 10D 12C 12J 13I	CC 2A 2B 3A
5499	R 3B 6G V VAFI	C002/6G
5502	R 2A 2B 3A 6B 10C 12C 13M	CC 2A 2B 3A
5505	R 3B 6G	C003/6G
5508	R 2B 2C 6F 7 9B 11B 12F 13N	CC 2B 2C
5511	R 3A 5B 6G	C002/6G
5514	R 2C 3B 3C 6E 11B 13C	CC 3B 3C
5517	R 3A 6G	C002/6G
5520	M CAR R 2B 2C 3B 6D 7E	CC 2B 2C 3B
5523	R 2A 6G 9B 11B 12G 13I	
5526	M SAM R 2B 2C 3B 5D 6E 10F 14	CC 2B 2C 3B
5529	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II
5532	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I V
5535	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
5538	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
5541	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
5544	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
5547	M CEP R 2A 4A 6G 7F 13H 13K	
5550	M CAR R 2B 2C 3B 5D 6C 6E 14G	CC 2B 2C 3B
5553	R 6G 10B 13C	
5556	R 2 3 12F	CC 2 3
5559	M SP R 2A 4A 6G 10E 12G 13J	
5562	R 2C 3B 3C 10C 12D 13D	CC 3B 3C
5565	M SAT R 6G 9B 10A	
5568	R 1B 3A 3C 5B 6D 7F 10B 12 13J	CC 3A 3C
5571	R 6G 11B 13C	
5574	M CEP R 2B 2C 4B 6D 13G	CC 2B 2C

1	2	3
5577	R 1C 5A 6G 7B 10E 13C 13J 13K	CC 13C 13J 13K
5580	R 3A 3B 6A 6C 14G V VCAR	CC 3A 3B
5583	R 1E 5A 5C 6G 7B 9 10B 12E 12F 12H 13E 13F	CC 5A 5C CC 12E 12F 12H CC 13E 13F
5586	R 2C 3C 10D	
5589	R 12C V VMID	
5592	R 6G 7C 9D V VNAT	
5595	R 1C 2B 6B 10C 12E	
5598	M NAT R 6G	
5601	R 3A 3B 6A V VSAM	CC 3A 3B
5604	R 2A 2C 4B 6G 10 12A 12E 12F 13E 13F 13K 14	CC 2A 2C CC 12E 12F CC 13E 13F
5607	R 2B	
5610	R 6G	
5613	R 2B 12C	
5616	M NAT R 6G	
5619	R 2B 12J	
5622	R 1D 6G	
5625	R 3A 5B 6B 10D	
5628	M NP R 1D 6G	C003/6G
5631	R 6D 10A	
5634	M INO R 6G	C002/6G
5637	R 1D 3C	
5640	R 6G V VEUR	C002/6G
5643	M SP R 3C	
5646	M NCA R 12G	
5649	M NAT SEA	
5652	M AFI CWP	
5655	M EA SEA	CC EA SEA
5658	M AFI MID	CC AFI MID
5661	M CWP EUR	
5664	M NCA	
5667	M MID	
5670	M EA	
5673	V VSEA	
5676	V VNCA	

Τροπ 27/201
Αερ 2

5680	W	MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL (R) et/*and*/y (OR)	Voir Partie II, Section II, article 3 See Part II, Section II, article 3 Véase Parte II, Sección II, artículo 3

Τροπ 27/202
Αερ 2

bande/*band*/banda 6 525-6 685 kHz **6.6 MHz**

1	2		3
6 526	R	2A 2B 3A 4A 6F 12G 14F	CC 2A 2B 3A
6 529	R	3B 6G	
6 532	M R	CWP 2A 2B 3A 4A 12F	CC 2A 2B 3A
6 535	M R	SAT 2C 5D 6G 9D 10A 10D 12C 12J 14B	
6 538	R V	3A 3B 9B 11B VAFI	CC 3A 3B
6 541	R	2C 6G 10C 13C 14C	
6 544	R	1C 3A 3B 5A 5C 6C 10D	CC 3A 3B CC 5A 5C
6 547	R	2A 2C 5D 6G 9B 10B 10E 12E 12J 13F 13K 14A	CC 2A 2C CC 12E 12J
6 550	R	1B 3A 3C 5B 6D 11B 13J	CC 3A 3C
6 553	R	2A 2C 4B 6G 9 10 12E 12F 13E 13F 13K 14A	CC 2A 2C CC 12E 12F CC 13E 13F
6 556	M R	SEA 1 3A 3C 10C 13C	CC 3A 3C
6 559	M R	AFI 2A 3B 6G 11B 13J 14D	
6 562	M R	CWP 2B 2C 10D 13C	CC 2B 2C
6 565	R	2A 4 6G 11B 14E	
6 568	R	2B 2C 3B 6D 7C 10C 13C	CC 2B 2C 3B
6 571	M R	EA 12C	
6 574	M R	AFI 2A 6G 10B 13J 13M 14D	
6 577	M R	CAR 2B 2C 3B 4B 6D 13E	CC 2B 2C 3B
6 580	R V	6G 7E 9C 10A 13C 13J 13K 14 VEUR	CC 13C 13J 13K
6 583	R	2 3 6E	CC 2 3
6 586	M R	CAR 2C 6G 7 13G 14C	

1	2	3
6589	R 3	
6592	M NCA R 12C	
6595	R 1B 3B 3C 5B 6D	CC 3B 3C
6598	M EUR R 4B 6G 9B 10B 10E 12E 13H	
6601	R 2	
6604	R 1D 6G 7C 10A 13N 14B V VNAT	
6607	R 3A 6A 6B	
6610	R 1D 6G 14F	
6613	R 3A 6A 6B 13G	
6615	R 4A 6G 12C 14E	
6619	R 3A 6B	
6622	M NAT R 6G 7F 9B 12C 13D	
6625	M MID R 3B	
6628	M NAT R 6G 7E 12C 13D 13M 14	CC 13D 13M
6631	M MID R 3B 6C	
6634	R 6G	
6637	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II III
6640	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
6643	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
6646	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
6649	M SAM R 3A 6G	
6652	R 6G 7B	
6655	M NP R 2B 6E	
6658	R 3C 6A	
6661	M NP R 2B 6E	
6664	R 3C 5A	
6667	R 1E 2B 6F	
6670	R 3C	
6673	M AFI CEP R 2A 6G 10F 12D 13D 14B	
6676	V VSEA	
6679	V VPAC	
6682	R 6G	

Τροπ 27/203
9 ερ.. 2

bande/*band*/banda 8 815-8 965 kHz 9 MHz

1	2	3
8 816	R 4A 6G 12C 13J 14A	
8 819	R 2B 2C 9B 10 13C	CC 2B 2C
8 822	R 2A 3B 5A 5C 11B 13G 14	CC 5A 5C C005/2A
8 825	M NAT R 6G 13H 14F	
8 828	R 1D 13N V VPAC	
8 831	M NAT R 6G 13F 14F	
8 834	R 2B 2C 6C 7C 10 13C	CC 2B 2C
8 837	R 3A 3C 4A 9B 10B 13M	CC 3A 3C
8 840	R 1C 6	
8 843	M CEP R 5D 6G 10E 13C 13J 13K 14D	CC 13C 13J 13K
8 846	M CAR R 2 3 7F 9	CC 2 3
8 849	R 13K V VSEA	
8 852	R 3B 3C 9 12E V VAFI	CC 3B 3C
8 855	M SAM R 2 10A 14	
8 858	R 4A 6G 10D 13E 13F 14D	CC 13E 13F
8 861	M SAT R 3A 3B 6E 9B	CC 3A 3B C011/6E
8 864	M NAT R 2B 6B 6F 7E 13F	CC 6B 6F
8 867	M SP R 6G 10C 13D 13M	CC 13D 13M
8 870	R 5 6G 14 V VNAT	C004/6G
8 873	R 4 6G 9C 9D 12E 12F 13I	CC 9C 9D CC 12E 12F
8 876	R 2A 10A 12D 14G	
8 879	M INO NAT R 3B	
8 882	R 2C 6D	
8 885	R 5 6B 11B 13G 14C	
8 888	R 2 6G 7	C009/6G
8 891	M NAT R 6A 14E	
8 894	M AFI R 3C 12F 14A	
8 897	M EA	
8 900	R 3A 10D 13G 14B	

1	2	3
8903	M AFI CWP R 10B 13M	
8906	M NAT R 6A 6E 7B 9B 13H	CC 6A 6E
8909	R 2A 6E	
8912	R 5B 6G 11B 13D 14C	C004/6G
8915	R 3C 5A	
8918	M CAR MID R 6C	
8921	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
8924	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
8927	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
8930	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
8933	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
8936	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II
8939	R 2A 2C 6F 10B 13C	CC 2A 2C
8942	M SEA R 3A	
8945	R 10F 13K 14E V VMID	
8948	R 6A 12C	
8951	M MID	
8954	R 3 10E 12J 14B	
8957	R 3B 6D 12C 13D 14G V VEUR	
8960	R 6G 7F	

Τροπ 27/204
Αερ 2

bande/*band*/banda 10 005-10 100 kHz **10 MHz**

1	2	3
10006	R 6A 10 13G	
10009	R 2B 2C 7B 9B 13K	CC 2B 2C
10012	R 5 10 13J	
10015	R 2 6C 12D	
10018	M MID R 6G 9 13J 13K	CC 13J 13K C003/6G
10021	R 1 6B 12C 13G	
10024	M SAM R 2B 2C 3B 9B	CC 2B 2C 3B
10027	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I II
10030	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
10033	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V

1	2	3
10036	R 1E 6E 13G 13H	CC 13G 13H
10039	R 3B 3C 4A 9B 12C	CC 3B 3C
10042	M EA R 9C 10F 13C 13J 13K	CC 13C 13J 13K
10045	R 2 3A 11B 13H 14	CC 2 3A
10048	M NP R 2A 5D 13A 13B	CC 13A 13B
10051	R 6A 6E 13I V VNAT	CC 6A 6E
10054	R 2A 2C 6G 12	CC 2A 2C C004/6G
10057	M CEP R 3A V VAFI	
10060	R 1D 6F 13K	
10063	R 4B 6G 12E	C004/6G
10066	M SEA R 1B 10A 13M	
10069	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
10072	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
10075	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
10078	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
10081	M CWP R 4A 6A 7C 13F	C006/6A
10084	M EUR SP R 6E 13D	
10087	R 3 14 V VSAM	
10090	R 12E 12F V VNCA	CC 12E 12F
10093	R 5B 6B 11B 13N	
10096	M NCA SAM R 7D	

POΓ 27/205
Αερ 2

bande/*band*/banda 11 275-11 400 kHz **11.3 MHz**

1	2	3
11276	R 2A 2C 6G 10E 13J	CC 2A 2C C002/6G
11279	M NAT R 2B 6F 9C	
11282	M CEP R 4A 6G 13H	C003/6G
11285	R 2A 3B 7	CC 2A 3B
11288	R 5A 6G 11B	
11291	M SAT R 3B 3C	CC 3B 3C

1	2	3
11 294	R 2A 6G 7C	C002/6G
11 297	R 2 12F	
11 300	M AFI R 6G 13H	C002/6G
11 303	R 3C 13E	
11 306	R 6G 7E 11B	
11 309	M NAT R 3A 6D	
11 312	R 5 9C 9D	CC 9C 9D
11 315	R 6G V VCAR	
11 318	R 3 4A 13D	
11 321	R 6A 13F	
11 324	R 3A 3C 4B 12C	CC 3A 3C
11 327	M SP R 3B 5 13C	
11 330	M AFI NP R 3A 13F	
11 333	R 2B 2C 10	CC 2B 2C
11 336	M NAT R 3	
11 339	R 2B 6B 9 13K	
11 342	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II III
11 345	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
11 348	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
11 351	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
11 354	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
11 357	R 6A 6E 10A	CC 6A 6E
11 360	M SAM R 2 3 14	CC 2 3
11 363	R 1 6E 10A	
11 366	R 1C 6B 6F 13K	CC 6B 6F
11 369	R 6G 13G	
11 372	R 2C 3B 6D	
11 375	M MID R 10A 13C	
11 378	R 3C 13M V VEUR	—
11 381	R 6 12E 12J	CC 12E 12J
11 384	M CWP R 1D 12J	
11 387	M CAR V VSEA	
11 390	R 2 10	
11 393	R 9B 12E V VMID	
11 396	M CAR EA SEA	CC EA SEA

Τροπ 27/206
Αέρ 2

bande/*band*/banda 13 260-13 360 kHz 13.3 MHz

1	2	3
13 261	V VAFI	
13 264	R 14 V VEUR	
13 267	R 3 13H	
13 270	R 6G V VNAT	
13 273	M AFI	
13 276	R 6G V VNAT	
13 279	V VNCA VSAM	
13 282	V VPAC	
13 285	R 10 V VSEA	
13 288	M AFI EUR MID	CC AFI EUR MID
13 291	M NAT R 6	
13 294	M AFI	
13 297	M CAR EA SAM	CC CAR SAM
13 300	M CEP CWP NP SP R 4	CC CEP CWP NP SP
13 303	M EA NCA	CC EA NCA
13 306	M INO NAT	
13 309	M EA SEA R 13C 13K	CC EA SEA CC 13C 13K
13 312	M MID R 11B	
13 315	M NCA SAT	
13 318	M SEA R 13	
13 321	R 2 3	CC 2 3
13 324	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
13 327	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
13 330	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
13 333	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
13 336	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
13 339	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
13 342	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
13 345	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I IV
13 348	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
13 351	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
13 354	R 5 7	CC 5 7
13 357	M SAT R 2	

27/207

bande/*band*/banda 17 900-17 970 kHz | 18 MHz

1	2	3
17901	R 12	
17904	M CEP CWP NP SP R 4	CC CEP CWP NP SP
17907	M CAR EA SAM SEA	CC CAR SAM CC EA SEA
17910	R 10	
17913	R 6C 13	
17916	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
17919	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II IV
17922	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I III
17925	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II V
17928	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/III IV
17931	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/I V
17934	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II III
17937	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/IV V
17940	W MONDIALE WORLDWIDE MUNDIAL	C100/II III
17943	R 6	
17946	M NAT R 14	
17949	R 5	
17952	R 3	
17955	M SAT R 6B	
17958	M NCA	
17961	M AFI EUR INO MID	CC AFI EUR INO MID
17964	R 2 11B	
17967	R 5 13A 13B 13E 13F	CC 13A 13B 13E 13F

Επεξήγησις των συμβόλων και συντμήσεων

Στήλη 2 M = ZLAMP
R = ZLARN
V = VOLMET
W = Παγκόσμιος

Στήλη 3CC = κοινός δίαυλος εις

C001/... Εις την ζώνην η οποία εμφαίνεται μετά την κάθετον, χρησιμοποίησις ημερησία.

C002/6G Εις την ζώνην 6G, χρησιμοποίηση μόνον ανατολικώς των 95°Α.

C003/6G Εις την ζώνην 6G, χρησιμοποίησις μόνον δυτικώς των 95° Α.

C004/6G Περιορισμένη χρησιμοποίησις ανατολικώς των 110°Α.

C005/2A Περιορισμένη χρησιμοποίησις βορείως των 60°Β.

C006/6A Περιορισμένη χρησιμοποίησις ανατολικώς των 75°Α.

C007 Μή χρησιμοποιούμενον.

C007 Μη χρησιμοποιούμενον.

C008 Μη χρησιμοποιούμενον.

C009/6G Εις την ζώνην 6G, χρησιμοποίησις μόνον ανατολικώς των 110°Α και νοτίως των 25°Β.

C010/6G Εις την ζώνην 6G, χρησιμοποίησις μόνον ανατολικώς των 118°Α και βορείως των 40°Β.

C0011/6E Εις την ζώνην 6E, περιορισμένη χρησιμοποίησις νοτίως των 20°Β.

C100/... Η ζώνη εχχωρήσεως δια παγκόσμιον χρησιμοποίησιν εμφαίνεται εν συνεχεία του συμβόλου. Όσον αφορά την διαδικασίαν δια την απανομή των συχνοτήτων όρα τον αριθμόν 27/194Α.

Το ακόλουθον νέον άρθρον προστίθεται εν συνεχεία του αριθμού 27/207:

Άρθρον 3.

Συχνότητες δια κοινή χρησιμοποίησιν

ΠΡΟΣΘ 27/208
Αερ 2

1. Αι φέρουσι συχνότητες (συχνότητες αναφοράς) 3023 KHZ και 5680 KHZ προορίζονται δια κοινήν χρησιμοποίησιν εις ολόκληρον τον κόσμον.

ΠΡΟΣΘ 27/209
Αερ 2

2. Η χρησιμοποίησις των συχνοτήτων τούτων εις ολόκληρον τον κόσμον επιτρέπεται:

2. 1. Εις τους σταθμούς αεροσκάφους δια:

α) Τους ελέγχους προσεγγίσεως και αεροδρομίου

β) τας επικοινωνίας μετά των αεροναυτικών σταθμών όταν αι άλλαι συχνότητες των σταθμών τούτων δεν είναι διαθέσιμοι ή είναι άγνωστοι.

2. 2. Εις τους αεροναυτικούς σταθμούς δια τους ελέγχους προσεγγίσεως και αεροδρομίου με τας ακολούθους επιφυλάξεις:

α) Με μέσην ισχύν περιοριζομένην εις τιμήν το πολύ ίσον προς 20 WATTS εις το κύκλωμα κεραίας.

β) Εις εκάστην περίπτωσιν, δέον να εξετάζεται ειδικώτερον ο τύπος της προς χρησιμοποίησιν κεραίας δια την αποφυγήν των επιβλαβών παρενοχλήσεων.

γ) Η ισχύς των αεροναυτικών σταθμών οι οποίοι χρησιμοποιούν τας συχνότητας τάυτας υπό τους ανωτέρω όρους δύναται να αυξάνεται μέχρι της αναγκαίας τιμής δια την ικανοποίησιν ορισμένων αναγκών εκμεταλλεύσεως, υπό την επιφύλαξιν συντονισμού μεταξύ των αμέσως ενδιαφερομένων Διευθύνσεων και εκείνων των οποίων αι υπηρεσίαι δυνατόν να επιρεάζονται δυσμενώς.

ΠΡΟΣΘ 27/210
Αερ 2

3. Παρά τας διατάξεις αι οποίαι προηγούνται η συχνότης 5680 KHZ δύναται επίσης να χρησιμοποιείται εις τους αεροναυτικούς σταθμούς δια τας επικοινωνίας μετά σταθμών αεροσκάφους όταν αι άλλαι συχνότητες των αεροναυτικών σταθμών δεν είναι διαθέσιμοι ή είναι άγνωστοι. Η χρησιμοποίησις αύτη περιορίζεται εν τούτοις εις ζώνας και υπόκειται εις όρους τοιούτους ώστε να μην είναι δυνατόν να προκληθεί ουδεμία επιβλαβής παρενόχλησις εις άλλας επιτρεπομένας επικοινωνίας της κινητής ναυτικής υπηρεσίας.

ΠΡΟΣΘ 27/211
Αερ 2

4. Συμπληρωματικαί λεπτομέρειαι αφορώσαι την χρησιμοποίησιν των διοδεύσεων τούτων δια τους ανωτέρω αναφερομένους σκοπούς δύνανται να συνιστώνται υπό των συνόδων του OACI.

ΠΡΟΣΘ 27/212
Αερ 2

5. Αι συχνότητες 3023 KHZ και 5680 KHZ δύνανται επίσης να χρησιμοποιούνται υπό σταθμών άλλων κινητών υπηρεσιών οι οποίοι συμμετέχουν εις συντονισμένας ενεργείας ερεύνης και διασώσεως εναέριων και επιφανείας ως και δια επικοινωνίας μεταξύ των σταθμών τούτων και των μετεχόντων επιγείων σταθμών. Οι αεροναυτικοί σταθμοί επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τας συχνότητας ταύτας δια την κατάρτησιν επικοινωνιών μετά τοιούτων σταθμών.

ΠΡΟΣΘ 27/213
ΑΕΡ 2

6. Αι διοδεύσεις αύται δύνανται να χρησιμοποιούνται δια τας εκπομπάς της τάξεως Α1 ή Α3 κατόπιν ειδικωτέρων συμφωνιών. Αύται δέον να μην υποδιαιρούνται.

ΠΡΟΣΘ 27/214
Αερ 2

7. Όλοι οι σταθμοί οι οποίοι συμμετέχουν αμέσως εις συντονισμένας ενεργείας ερεύνης και διασώσεως και οι οποίοι χρησιμοποιούν τας συχνότητας 3023 KHZ και 5680 KHZ δέον να εκπέμπουν αποκλειστικώς εις την ανωτέρω πλευρικήν ζώνην, εξαιρέσει των περιπτώσεων των προβλεπομένων εις τον αριθμόν 27/50.

ΤΕΛΙΚΟΝ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ *

Κατά την υπογραφήν των τελικών Πράξεων της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), οι υπογραφόμενοι αντιπρόσωποι λαμβάνουν σημείωσιν των ακολούθων δηλώσεων, διατυπωθεισών υπό ωρισμένων υπογραφασών αντιπροσωπειών:

Αριθμός 1.

Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κορέας:

Η αντιπροσωπεία της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κορέας εις την παγκόσμιον διοικητικήν διασκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) δεν δύναται να δεχθή την περιγραφήν του ορίου της ZLAMP—NCA, επί της θαλάσσης η οποία περιβρέχει την χώραν της — κατά την οροθεσίαν την εμφαινομένην εις το Έγγραφον αριθ. 165 το εξετασθέν κατά την Γενικην Συνέλευσιν — διότι η περιγραφή αύτη δεν ανταναχλά, την πραγματικήν κατάστασιν.

Τούτου δοθέντος, η αντιπροσωπεία της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κορέας, θεωρεί ότι το θέμα της οροθεσίας της ZLAMP ταύτης, επί της θαλάσσης η οποία ευρίσκεται μεταξύ της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κορέας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, θα έπρεπε να χαραχθή υπό των δύο χωρών.

Αριθμός 2.

Δια την Αραβικήν Δημοκρατίαν της Υεμένης:

Η αντιπροσωπεία της Αραβικής Δημοκρατίας της Υεμένης εις την παγκόσμιον διοικητικήν διασκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), επιφυλάσσει τα δικαιώματα της Κυβερνήσεώς της όσον αφορά το κείμενον του αριθμού, ΤΡΟΠ 27/9 του Σχεδίου εκχωρήσεως συχνοτήτων, δεδομένου ότι αι επικοινωνίαι μεταξύ αεροσκάφους εις το έδαφος. Επί του εδάφους της Αραβικής Δημοκρατίας της Υεμένης και παντός σταθμού κειμένου εκτός του εδάφους, τούτου δεν επιτρέπονται, άνευ προηγουμένης αδείας των ενδιαφερομένων αρχών.

* Σημειώσεις της Γενικής Γραμματείας: Τα κείμενα του τελικού Πρωτοκόλλου ταξινομούνται κατά χρονολογικήν σειράν της καταθέσεώς των Εις τον Πίνακα περιεχομένων τα κείμενα ταύτα κατατάσσονται κατ' αλβαβητικήν σειράν των ονομάτων των χωρών.

Αριθμός 3.

Δια την Δημοκρατίαν της Σενεγάλης:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου Διοικητικής Διασκέψεως της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Σενεγάλης υπογράφει εκ νέου δια την διεθνή συνεργασίαν εις τον τομέα των τηλεπικοινωνιών και δια τον σεβασμόν των δικαιωμάτων και των συμφερόντων εκάστου Μέλους. Εν τούτοις, επιφυλάσσει εις την χώραν της το δικαίωμα λήψεως όλων των μέτρων τα οποία θεωρεί αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων των τηλεπικοινωνιακών της υπηρεσιών εις την περίπτωσιν κατά την οποίαν αι κατατεθείσαι επιφυλάξεις και τα λαμβανόμενα μέτρα υπό Μέλους ή Μελών επιφέρουν ζημίαν εις την καλήν λειτουργίαν των τηλεπικοινωνιών της.

Αριθμός 4.

Δια την Δημοκρατίαν της Βενεζουέλας:

Η Διεύθυνσις της Βενεζουέλας επιφυλάσσει εις εαυτήν το δικαίωμα να επιτρέπη ή να μην επιτρέπη την λειτουργίαν σταθμών αεροσκάφους προσγειουμένου επί των αερολιμένων του εδάφους της Δημοκρατίας της Βενεζουέλας ως εμφαίνεται εις τον αριθμόν 27/9 του προσαρτήματος 27 Αερ 2 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών.

Αριθμός 5.

Δια την Ηνωμένην Δημοκρατίαν του Καμερούν:

Υπογραφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Ηνωμένης Δημοκρατίας του Καμερούν δηλοί ότι η κυριαρχία της Ηνωμένης Δημοκρατίας του Καμερούν υπερτερεί όλων των λοιπών εκτιμήσεων δια την μεταγενεστέραν εφαρμογήν μιας οιασδήποτε των επιφυλάξεων των διατυπωθεισών υπό άλλων Μελών της Ενώσεως εις τας τελικάς Πράξεις της εν λόγω Διασκέψεως.

Συμφώνως προς την αρχήν ταύτην, η αντιπροσωπεία της Ηνωμένης Δημοκρατίας του Καμερούν επαναβεβαιοί την θέσιν της εκτεθείσαν εις την επιφύλαξιν η οποία διετυπώθει υπό της αντιπροσωπείας της χώρας ταύτης εις την Διάσκεψιν πληρεξουσίων και η οποία εμφαίνεται εις το τελικόν Πρωτόκολλον της Διεθνούς Συμβάσεως τηλεπικοινωνιών (Μάλαγκα — Τορρεμολίνος, 1973), αριθμός XXXII.

Αριθμός 6.

Δια την Δημοκρατίαν της Αργεντινής:

Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Αργεντινής δηλοί ότι η Κυβέρνησίς της δεν αποδέχεται, εκ του γεγονότος της υπογραφής των παρουσών τελικών Πράξεων, οιαδήποτε και αν είναι η υποχρέωσις η αφορώσα εις το προσάρτημα 27 Αερ2 το ρυθμίζον την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R), τας συνδεδυασμένας διατάξεις και τας διαδικασίας εφαρμογής αι οποίαι θα ήτο δυνατόν να επηρρεάσουν δυσμενώς τας τηλεπικοινωνιακάς της υπηρεσίας. Εντούτοις, η Δημοκρατία της Αργεντινής θα τηρήση, εν τω μέτρω του δυνατού, τας διατάξεις του παραρτήματος 27 Αερ 2 και τας διαδικασίας εφαρμογής διατηρούσα το δικαίωμα λήψεως των προφυλάξεων τάς οποίας θα κρίνη αναγκαίας, διά την προστασίαν των αεροναυτικών της ραδιοεπικοινωνιών.

Αριθμός 7.

Δια την Μαλαισίαν:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Μαλαισίας επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα λήψεως όλων των μέτρων τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων της εάν Μέλη της Ενώσεως παραλείψουν, καθ' οιονδήποτε τρόπον, να συμμορφωθούν προς τας συστάσεις ή και προς τας τελικάς Πράξεις της Διασκέψεως, τιθεμένης ούτω εις κίνδυνον της καλής λειτουργίας της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας της (R).

Αριθμός 8.

Δια το Μεξικόν:

I

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις, η αντιπροσωπεία του Μεξικού εις την παγκόσμιον διοικητικήν Διασκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978) επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα λήψεως των μέτρων τα οποία θα θεωρήση αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων των υπηρεσιών της εάν επιφυλάξεις ή μέτρα λαμβανόμενα υπό ενός ή περισσοτέρων Μελών επέφερον ζημίαν εις την καλήν λειτουργίαν των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της.

II

Η αντιπροσωπεία του Μεξικού εις την παγκόσμιον διοικητικήν Διασκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα εφαρμογής της ιδίας αυτής εθνικής νομοθεσίας τηλεπικοινωνιών διά τον τροποποιηθέντα ορισμόν του αριθμού 27/9, λαμβανομένης υπ' όψιν της διαγραφής των λέξεων «εν πτήσει».

Αριθμός 9.

Δια την Δημοκρατίαν της Γκαμπόν:

Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Γκαμπόν, υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να αποδέχεται ή να απορρίπτει τας συνεπείας των επιφυλάξεων των διατυπωθεισών εις την παρούσαν Διάσκεψιν υπό άλλων κυβερνήσεων αι οποίαι θα ήτο δυνατόν να ζημιώσουν τας τηλεπικοινωνιακάς υπηρεσίας της.

Αριθμός 10.

Δια την Λιβύην (Αραβική Λαϊκή Σοσιαλιστική Δημοκρατία της Λιβύης):

Η αντιπροσωπεία της Αραβικής Λαϊκής Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Λιβύης επιφυλάσσει εις την χώραν της το δικαίωμα να εμποδίζη, περιπτώσεως τυχούσης, έν αεροσκάφος να αποκαθιστά επικοινωνίας μετά των αεροναυτικών σταθμών, οσάκις το εν λόγω αεροσκάφος είναι εις το έδαφος (όρα τον αριθ. ΤΡΟΠ 27/9).

Αριθμός 11

Δια την Δημοκρατίαν της Ακτής του Ελεφαντοστού:

Κατά την υπογραφήν των τελικών Πράξεων της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως Ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Ακτής του Ελεφαντοστού επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα λήψεως των μέτρων τα οποία θα κρίνη αναγκαία προς τον σκοπόν προστασίας των συμφερόντων της.

1. έναντι πάσης στάσεως των Μελών της Ενώσεως αντιθέτου προς την διεθνή Σύμβασιν τηλεπικοινωνιών και τους εν ισχύι Κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών,

2. έναντι πάσης επιφυλάξεως, εκ μέρους Μελών της Ενώσεως εχούσης ως σκοπόν την αλλοτρίωσιν των δικαιωμάτων της τα οποία προκύπτουν εκ της Διασκέψεως ταύτης.

Αριθμός 12.

Δια την Ισλαμικήν Δημοκρατίαν της Μαυριτανίας:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας δηλοί ότι επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα λήψεως όλων των μέτρων τα οποία θα κρίνη χρήσιμα δια την εξασφάλισιν της καλής λειτουργίας της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας της (R) εάν μια Διεύθυνσις δεν συμμορφούται προς τας διατάξεις των τελικών Πράξεων και του ενσωματωμένου Σχεδίου ή εάν μία Διεύθυνσις διατυπώση επιφυλάξεις ή λαμβάνη μέτρα φύσεως τοιαύτης ώστε να επιφέρη ζημίαν εις τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας.

Αριθμός 13.

I

Δια την Δημοκρατίαν του Αφγανιστάν:

Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας του Αφγανιστάν εις την παγκόσμιον διοικητικήν Διασκέψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978) επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα λήψεως όλων των μέτρων τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων της εις περίπτωσιν κατά την οποίαν άλλαι χώραι δεν θα ετήρουν τας διατάξεις τας υιοθετηθείσας υπό της Διασκέψεως.

II

Η διαγραφή των λέξεων «εν πτήσει» εις την τροποποιηθείσαν έκδοσιν του αριθμού 27/9 μεταβάλλει τους όρους χρησιμοποιήσεως των εν λειτουργία συχνοτήτων. Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας του Αφγανιστάν επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα εφαρμογής, προς τον σκοπόν τούτον, των εθνικών κανονισμών των σχετικών προς τας τηλεπικοινωνίας.

Αριθμός 14.

Δια την Δημοκρατίαν του Παναμά:

Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας του Παναμά εις την παγκόσμιον διοικητικήν Διασκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα εφαρμογής των διατάξεων του προσαρτήματος 27 Αερ2 ως και των ενσωματωμένων διατάξεων αι οποίαι διέπουν την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R), καθ' ο μέτρον δεν επιτρέπουν ζημίαν εις την εθνικήν οικονομίαν ή κυριαρχίαν.

Αριθμός 15.

Δια την Δημοκρατίαν της Κένυα:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R), (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Κένυα επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να επιτρέπει ή να απαγορεύη την χρησιμοποίησιν επικοινωνιών ελέγχου εκμεταλλεύσεως δια τα αεροσκάφη τα οποία δεν είναι εν πτήσει.

Η Δημοκρατία της Κένυα επαναβεβαιοί εξ άλλου την θέσιν την εκτεθείσαν εις την διατυπωθείσαν επιφύλαξιν υπό της αντιπροσωπείας της χώρας ταύτης εις την Διάσκεψιν πληρεξουσίων και η οποία εμφαίνεται εις τον αριθμόν XXXIII του τελικού Πρωτοκόλλου της διεθνούς Συμβάσεως τηλεπικοινωνιών (Μάλαγκα — Τορρεμολίνος, 1973).

Αριθμός 16.

Δια την Ομοσπονδιακήν Δημοκρατίαν της Βραζιλίας:

Η Διεύθυνσις της Βραζιλίας επαναβεβαιοί την υποστήριξίν της δια την διεθνή συνεργασίαν εις τον τομέα τηλεπικοινωνιών και δια τον σεβασμόν των δικαιωμάτων και συμφερόντων όλων των Μελών της διεθνούς Ενώσεως τηλεπικοινωνιών. Εν τούτοις ως προς τον ορισμόν «Ομάς συχνοτήτων» ο οποίος εμφαίνεται εις τον αριθμόν ΤΡΟΠ 27/9 του προσαρτήματος Αερ2, επιφυλάσσει εις την χώραν της το δικαίωμα καθορισμού, επί του συνόλου του εδάφους της Βραζιλίας και δια της οδού των εθνικών κανόνων και κανονισμών των όρων χρησιμοποιήσεως υπό των σταθμών αεροσκάφους, των συχνοτήτων του Σχεδίου εκχωρήσεως συχνοτήτων (Αναθ. 1959), προς τον σκοπόν προστασίας των συμφερόντων των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της.

Αριθμός 17.

Δια την Κούβαν:

Η αντιπροσωπεία της Κούβας εις την παγκόσμιον διοικητικήν Διάσκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1968) δηλοί, εν ονόματι της Κυβερνήσεώς της, ότι υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις δεν δέχεται ουδεμίαν υποχρέωσιν όσον αφορά τας διατάξεις και τας διαδικασίας αι οποίαι θα ήτο δυνατόν να θέσουν εις κίνδυνον την καλήν λειτουργίαν των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της και ότι η Διεύθυνσίς της επιφυλάσσει εις εαυτήν το δικαίωμα υιοθετήσεως των μέτρων τα οποία θα κρίνη αναγκαία.

Αριθμός 18.

Δια την Ανατολικήν Δημοκρατίαν της Ουρουγουάης:

Η αντιπροσωπεία της Ανατολικής Δημοκρατίας της Ουρουγουάης δηλοί ότι η Κυβέρνησίς της δεν αποδέχεται, εκ του γεγονότος της υπογραφής των τελικών Πράξεων της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), οιανδήποτε υποχρέωσιν αφορώσαν εις το προσάρτημα 27 Αερ2 (αριθμός 27/9 Αναθ. και συναφείς διατάξεις), το οποίον ρυθμίζει την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R), εις πάσας τας περιπτώσεις αι οποίαι έχουν επίπτωσιν επί της εθνικής οικονομίας και κυριαρχίας.

Αριθμός 19.

Δια την Δημοκρατίαν της Ινδίας:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Ινδίας επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα λήψεως πάντων των μέτρων τα οποία θα ηδύνατο να κρίνη αναγκαία δια την περίπτωσιν κατά την οποίαν μία χώρα θα διετύπωνεν επιφυλάξεις ή και δεν θα εδέχετο τας διατάξεις των τελικών Πράξεων και του ενσωματωμένου εις ταύτας Σχεδίου.

Αριθμός 20.

Δια το Βασίλειον της Σαουδικής Αραβίας:

Το Βασίλειον της Σαουδικής Αραβίας επιφυλάσσει εις εαυτό το δικαίωμα να επιτρέπη ή να απαγορεύη την λειτουργίαν σταθμών ραδιοεπικοινωνιών εις δεκαμετρικά κύματα επί των αεροσκαφών, ως καθορίζεται εις τον αριθμόν ΤΡΟΠ 27/9 του Σχεδίου εκχωρήσεως συχνοτήτων (1978), όταν ευρίσκονται εις την επιφάνειαν της γης τα αεροσκάφη ταύτα, επί του εδάφους της Σαουδικής Αραβίας.

Αριθμός 21.

Δια την Δημοκρατίαν της Βολιβίας:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R), (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Βολιβίας δηλοί:

1. ότι η Διεύθυνσίς της θα τηρήση, εν τω μέτρω του δυνατού, τας διατάξεις τας περιλαμβανομένας εις το προσάρτημα 27 Αερ2 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών,

2. ότι επιφυλάσσει εις εαυτήν τουλάχιστον το δικαίωμα λήψεως όλων των προφυλάξεων τας οποίας θα κρίνη αναγκαίας δια την προστασίαν των συμφερόντων των αεροναυτικών ραδιοεπικοινωνιακών υπηρεσιών της.

Αριθμός 22.

Δια την Δημοκρατίαν της Παραγουάης:

Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Παραγουάης εις την Παγκόσμιον διοικητικήν Διάσκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), δηλοί, εν ονόματι της Κυβερνήσεώς της, ότι δεν αποδέχεται, εκ του γεγονότος της υπογραφής των παρουσών τελικών Πράξεων, οιαδήποτε και αν είναι η υποχρέωσις η αφορώσα εις το προσάρτημα 27 Αερ2 το οποίον ρυθμίζει, την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν, τας αντιστοίχους διατάξεις και τας διαδικασίας εφαρμογής αι οποίαι θα ήτο δυνατόν να επηρεάσουν δυσμενώς τας τηλεπικοινωνιακάς της υπηρεσίας.

Αριθμός 23.

Δια την Ταϋλάνδην:

Η αντιπροσωπεία της Ταϋλάνδης επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα λήψεως όλων των μέτρων τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων της όσον αφορά, αφ' ενός τας διατάξεις των τελικών Πράξεων της Διασκέψεως ταύτης, αφ' ετέρου, τας διατυπωθείσας επιφυλάξεις υπό άλλων χωρών αι οποίαι, θα ήτο δυνατόν να επιφέρουν ζημίαν εις τας τηλεπικοινωνιακάς υπηρεσίας της Ταϋλάνδης.

Αριθμός 24.

Δια την Δημοκρατίαν των Φιλιππίνων:

Θέτουσα την υπογραφήν της εις τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας των Φιλιππίνων επαναβεβαιοί ότι ευνοεί μίαν διεθνή οικονομικήν συνεργασίαν εις τον τομέα τηλεπικοινωνιών. Επί πλέον, επαναβεβαιοί τον σεβασμόν της δια τα δικαιώματα και συμφέροντα των Μελών.

Εν τούτοις, δια την περίπτωσιν κατά την οποίαν επιφυλάξεις διατυπωθείσαι υπό άλλων Μελών ή λαμβανόμενα υπ' αυτών μέτρα θα έθετον εις κίνδυνον τα συμφέροντα και την καλήν λειτουργίαν των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της, η Δημοκρατία των Φιλιππίνων επιφυλάσσει εις εαυτήν το δικαίωμα λήψεως όλων των μέτρων ή διατάξεων τας οποίας θα κρίνη αναγκαίας δια την προστασίαν και την προάσπισιν των συμφερόντων της.

Αριθμός 25.

Δια την Ομοσπονδιακήν Δημοκρατίαν της Νιγηρίας:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R), (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Νιγηρίας δηλοί ότι η Κυβέρνησίς της επιφυλάσσει εις εαυτήν το δικαίωμα λήψεως όλων των μέτρων τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων της εις όλας τας περιστάσεις δια την περίπτωσιν κατά την οποίαν ωρισμένα Μέλη δεν θα ετήρουν τας αποφάσεις της Διασκέψεως ή θα παρέλειπον καθ' οιονδήποτε τρόπον να τηρήσουν τους όρους των τελικών Πράξεων της Διασκέψεως, ή των παραρτημάτων της ή των προσηρτημένων εις ταύτας πρωτοκόλλων ή δια την περίπτωσιν κατά την οποίαν επιφυλάξεις διατυπωθείσαι υπό άλλων χωρών θα επέφερον ζημίαν εις τας τηλεπικοινωνιακάς υπηρεσίας της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Νιγηρίας.

Αριθμός 26.

Δια την Δημοκρατίαν της Γουινέας:

Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Γουινέας επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα λήψεως όλων των μέτρων τα οποία θα κριθούν χρήσιμα δια την διαφύλαξιν των συμφερόντων της εις την περίπτωσιν κατά την οποίαν ωρισμένα Μέλη δεν θα συνεμορφούντο προς τας διατάξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη 1978), ή εάν αι γενόμεναι υπό άλλων χωρών επιφυλάξεις θα έθετον εις κίνδυνον την καλήν λειτουργίαν των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της ή θα επέφερον αύξησιν της συμμετοχικής της μερίδας εις τας δαπάνας της Ενώσεως.

Αριθμός 27.

Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Σιγκαπούρης επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα λήψεως όλων των μέτρων τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων της όσον αφορά τας διατάξεις των τελικών Πράξεων της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), και δια την περίπτωσιν κατά την οποίαν επιφυλάξεις διατυπωθείσαι υπό μιας οιασδήποτε χώρας θα εκινδύνευε να επιφέρη ζημίαν εις τας τηλεπικοινωνιακάς υπηρεσίας της Σιγκαπούρης.

Αριθμός 28.

Δια την Δημοκρατίαν του Άνω Βόλτα:

Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας του Άνω Βόλτα εις την παγκόσμιον διοικητικήν Διασκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα λήψεως όλων των μέτρων τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων της, εις την περίπτωσιν κατά την οποίαν η κανονική λειτουργία των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της θα προσεβάλλετο, συνεπεία θέσεων και επιφυλάξεων ωρισμένων Διευθύνσεων κατά την εφαρμογήν των διατάξεων των τελικών Πράξεων της παρούσης Διασκέψεως.

Αριθμός 29.

Δια την Δημοκρατίαν της Λιβερίας:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R), (Γενεύη 1978), η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Λιβερίας επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα λήψεως όλων των μέτρων τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της, εάν αι διατυπωθείσαι επιφυλάξεις ή τα λαμβανόμενα μέτρα υπό ενός ή περισσοτέρων Μελών της Ενώσεως έθετον εις κίνδυνον την καλήν λειτουργίαν των υπηρεσιών τούτων.

Αριθμός 30.

Δια την Δημοκρατίαν της Ινδονησίας:

Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Ινδονησίας εις την παγκόσμιον Διοικητικήν Διάσκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα:

1. να λαμβάνη όλα τα μέτρα τα οποία θα θεωρή αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων της εάν Μέλη παραλείπουν, καθ' οιονδήποτε τρόπον, να τηρούν τας διατάξεις των τελικών Πράξεων της Διασκέψεως ή εάν επιφυλάξεις διατυπωθείσαι υπό άλλων Μελών έθετον εις κίνδυνον την καλήν λειτουργίαν των κινητών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της,

2. να λαμβάνη παν έτερον μέτρον σύμφωνον προς το Σύνταγμα και τους νόμους της Δημοκρατίας της Ινδονησίας.

Αριθμός 31.

Δια την Δημοκρατίαν της Κολομβίας:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της Παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Κολομβίας δηλοί, όσον αφορά την προστασίαν των συμφερόντων των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της, ότι η κυριαρχία του Κράτους της δεν θα είναι δυνατόν να προσβληθή εις ουδεμίαν περίστασιν, από τας υιοθετηθείσας υπό της παρούσης Διασκέψεως διατάξεις ή τας επιφυλάξεις τας διατυπωθείσας υπό άλλων Μελών της Ενώσεως.

Τούτου δοθέντος, η αντιπροσωπεία επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να λαμβάνη τα μέτρα τα οποία θα κρίνη χρήσιμα δια την προστασίαν και τον σεβασμόν των κυριαρχικών της δικαιωμάτων, συμφώνως, προς τους συνταγματικούς και νομίμους κανόνας της χώρας.

Επιφυλάσσει επίσης εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να επιτρέπη ή να μην επιτρέπη όπως οι σταθμοί αεροσκάφους οι ευρισκόμενοι επί του εδάφους εις τους αερολιμένας της Δημοκρατίας της Κολομβίας λειτουργούν κατά τον εις το Προσάρτημα 27 Αερ2 (αριθμός ΤΡΟΠ 27/9) του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών περιγραφόμενον τρόπον.

Αριθμός 32.

Δια την Ισπανίαν:

I

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) η αντιπροσωπεία της Ισπανίας επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να λαμβάνη πάντα τα μέτρα τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της, ως προς τας επιφυλάξεις τας διατυπωθείσας υπό άλλων Μελών.

II

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παρούσης Διασκέψεως, η αντιπροσωπεία της Ισπανίας επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να μελετήση την εφαρμογήν του αριθμού ΤΡΟΠ 27/9 του προσαρτήματος 27 Αερ2.

Αριθμός 33.

Δια την Δημοκρατίαν του Σάο Τομέ και Πρενσίπε:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής

Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας του Σάο Τομέ και Πρενσίπε επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να αποδέχεται ή μη τας συνεπείας των επιφυλάξεων των διατυπωθεισών εις την διάσκεψιν ταύτην υπό άλλων Κυβερνήσεων, εις την περίπτωσιν κατά την οποίαν αι επιφυλάξεις αύται θα έθετον εις κίνδυνον την καλήν λειτουργίαν των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της. Εν πάση περιπτώσει, η αντιπροσωπεία επαναλαμβάνει τον σεβασμόν της εις τα δικαιώματα και συμφέροντα των Μελών της Ενώσεως.

Αριθμός 34.

Δια την Νορβηγίαν:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R), (Γενεύη 1978), η αντιπροσωπεία της Νορβηγίας επιθυμεί να σημειώση ότι η οριοθέτησις των ZLAMP δεν θα ηδύνατο να επιφέρη βλάβην, καθ' οιονδήποτε τρόπον, εις το αποκλειστικόν δικαίωμα της Νορβηγίας δια την εξασφάλισιν των υπηρεσιών ελέγχου της εναερίου κυκλοφορίας και ενημερώσεως πτήσεως και δια την τοποθέτησιν των αντιστοίχων εγκαταστάσεων εις τας περιοχάς του βασιλείου της Νορβηγίας αι οποίαι περιλαμβάνονται εις την ZLAMP - NCA.

Αριθμός 35.

Δια την Ισλαμικήν Δημοκρατίαν του Πακιστάν:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R), (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Πακιστάν επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να επιτρέπει εις ένα σταθμόν αεροσκάφους ευρισκόμενον εις την επιφάνειαν της γης επί του εδάφους του να αποκαθιστά επικοινωνίας με αεροναυτικόν σταθμόν κείμενον εκτός του εδάφους της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Πακιστάν, επί των συχνοτήτων των καθοριζομένων εις τον αριθμόν ΤΡΟΠ 27/9 του προσαρτήματος 27 Αερ2 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών.

Αριθμός 36.

Δια την Ηνωμένην Δημοκρατίαν της Τανζανίας:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R), (Γενεύη 1978), η αντιπροσωπεία της Ηνωμένης Δημοκρατίας της Τανζανίας επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να λαμβάνη πάντα τα μέτρα τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων της, εις περίπτωσιν κατά την οποίαν Μέλη θα παρέλιπον, καθ' οιονδήποτε τρόπον, να συμμορφωθούν προς τας διατάξεις των τελικών Πράξεων, ή εάν αι κατατάξεις αύται και διαδικασίαι θα έθετον εις κίνδυνον την καλήν λειτουργίαν των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της.

Αριθμός 37.

Δια την Δημοκρατίαν της Γουατεμάλας:

Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Γουατεμάλας εις την παγκόσμιον διοικητικήν διασκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R), (Γενεύη, 1978) επιφυλάσσει τα δικαιώματα της Κυβερνήσεώς της, τα αφορώντα, αφ' ενός, εις τον αριθμόν ΤΡΟΠ 27/9 του προσαρτήματος 27 Αερ2 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών, αφ' ετέρου, εις τας επιφυλάξεις, διατάξεις και διαδικασίας των οποίων η εφαρμογή θα ήτο δυνατόν να επηρεάση δυσμενώς τας ραδιοεπικοινωνιακάς της υπηρεσίας.

Εν τούτοις, επαναβεβαιοί, εν ονόματι της διεθνούς συνεργασίας την πρόθεσίν της να τηρήση, καθ' όλον το μέτρον του δυνατού, τας διατάξεις του εν λόγω Κανονισμού.

Αριθμός 38.

Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Αλγερίας:

Το Βασίλειον της Σαουδικής Αραβίας, το Κράτος του Μπαχρέϊν, την Λαϊκήν Δημοκρατίαν του Μπαγκλαντές, το Κράτος του Κουβέϊτ, την Λιβύην (Λαϊκή Σοσιαλιστική Δημοκρατία της Λιβύης), το Βασίλειον του Μαρόκου, την Ισλαμικήν Δημοκρατίαν της Μαυριτανίας, την Ισλαμικήν Δημοκρατίαν του Πακιστάν, το Κράτος του Κατάρ, την Αραβικήν Δημοκρατίαν της Συρίας, την Αραβικήν Δημοκρατίαν της Υεμένης και την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Υεμένης:

Αι αντιπροσωπείαι των ανωτέρω αναφερομένων χωρών δηλούν ότι η υπογραφή των τελικών Πράξεων της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978) και η ενδεχομένη μεταγενεστέρα επικύρωσις των εν λόγω Πράξεων υπό των καθ' έκαστον Κυβερνήσεών των δεν έχουν ως αποτέλεσμα κατ' ουδένα τρόπον την αναγνώρισιν του Ισραήλ.

Αριθμός 39.

Δια την Χιλήν:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Χιλής δηλοί ότι η Κυβέρνησίς της δεν αποδέχεται ουδεμίαν υποχρέωσιν αφορώσαν εις το προσάρτημα 27 Αερ2 το οποίον ρυθμίζει την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R), τας ενσωματωμένας διατάξεις και τας διαδικασίας εφαρμογής αι οποίαι θα ήτο δυνατόν να επηρεάσουν δυσμενώς τας τηλεπικοινωνιακάς υπηρεσίας της.

Εν τούτοις, η Δημοκρατία της Χιλής θα τηρήση, εν τω μέτρω του δυνατού, τας διατάξεις του προσαρτήματος 27 Αερ2 και τας διαδικασίας εφαρμογής, επιφυλασσόμενη του δικαιώματος να λαμβάνη τα μέτρα τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των αεροναυτικών ραδιοεπικοινωνιών της.

Αριθμός 40.

Δια τον Ισημερινόν:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου Διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας του Ισημερινού επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να μην αποδέχεται ουδεμίαν υποχρέωσιν αφορώσαν εις τας διατάξεις και τας διαδικασίας των τελικών Πράξεων της Διασκέψεως ταύτης και εις τας υπό οιασδήποτε άλλης χώρας διατυπωθείσας επιφυλάξεις, αι οποίαι θα ήτο δυνατόν να θέσουν εις κίνδυνον την καλήν λειτουργίαν των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της. Η Κυβέρνησις του Ισημερινού θα λάβη όλα τα αναγκαία μέτρα δια την προστασίαν των συμφερόντων της χώρας εις την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν.

Αριθμός 41.

Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Αλγερίας:

Η αντιπροσωπεία της Λαϊκής Δημοκρατίας της Αλγερίας εις την παγκόσμιον διοικητικήν διασκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978) επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να λαμβάνη πάντα τα μέτρα τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων της έναντι πάσης διατάξεως των τελικών Πράξεων της εν λόγω Διασκέψεως, επιδεκτικής να θέση εις κίνδυνον την καλήν λειτουργίαν των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών της.

Αριθμός 42.

Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν του Μπαγκλαντές:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις, η αντιπροσωπεία της Λαϊκής Δημοκρατίας του Μπαγκλαντές επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να λαμβάνη πάντα τα μέτρα τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων της τηρούσα τας διατάξεις του αριθμού ΤΡΟΠ 27/9 του προσαρτήματος 27 Αερ2 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών. Εξ άλλου, η αντιπροσωπεία επαναβεβαιοί την θέσιν την οποίαν είχεν εκφράσει εις το τελικόν Πρωτόκολλον αριθμόν XVII της διεθνούς Συμβάσεως τηλεπικοινωνιών (Μάλαγκα - Τορρεμολίνος 1973).

Αριθμός 43.

Δια την Αραβικήν Δημοκρατίαν της Συρίας:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R), (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Αραβικής Δημοκρατίας

της Συρίας, επαναβεβαιώνουσα ότι είναι πάντοτε υπέρ της διεθνούς συνεργασίας εις τον τομέα τηλεπικοινωνιών, επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να λαμβάνη πάντα τα αναγκαία μέτρα δια να επιτρέπη ή να απαγορεύη την λειτουργία σταθμών αεροσκάφους από του εδάφους της Αραβικής Δημοκρατίας της Συρίας, και τούτο προς τον σκοπόν προστασίας των συμφερόντων των ενδιαφερομένων υπηρεσιών της.

Αριθμός 44.

Δια την Αιθιοπίαν:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Αιθιοπίας δηλοί ότι επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να λαμβάνη τα αναγκαία μέτρα δια την προστασίαν των συμφερόντων εις περίπτωσιν κατά την οποίαν μία οιαδήποτε χώρα δεν θα ετήρει τας διατάξεις των τελικών Πράξεων και του ενσωματωμένου Σχεδίου.

Αριθμός 45.

Δια την Ομοσπονδιακήν Δημοκρατίαν της Γερμανίας, την Δανίαν, την Ελλάδα, την Σουηδίαν και την Ελβετικήν Συνομοσπονδίαν:

Υπογράφουσαι τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), αι αντιπροσωπείαι των ανωτέρω αναφερομένων χωρών διατυπώνουν την ακόλουθον δήλωσιν:

Από του 1976, εκπομπαί δια παλμών πολύ μεγάλης ισχύος, προερχόμεναι εκ σταθμών δεκαμετρικών κυμάτων λειτουργούντων επί του εδάφους της ΕΣΣΔ, προκαλούν διαρκώς επιβλαβείς παρενοχλήσεις, εις εκτεταμένας περιοχάς, επί των συχνοτήτων των ζωνών δεκαμετρικών κυμάτων, συμπεριλαμβανομένων των ζωνών των χορηγηθεισών εις την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν (R).

Εάν, αι εκπομπαί αύται δεν παύσουν , θα είναι επιδεκτικαί να προκαλούν επιβλαβείς παρενοχλήσεις επί των συχνοτήτων αι οποίαι εμφαίνονται εις το νέον Σχέδιον.

Αι αντιπροσωπείαι των ανωτέρω αναφερομένων χωρών υπενθυμίζουν τας διατάξεις του άρθρου 35 της Συμβάσεως και της Αποφάσεως αριθ. Αερ2 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών. Αύται εκφράζουν την μεγάλην ανησυχίαν των προ της παρατεινομένης ταύτης παραβάσεως των εν λόγω διατάξεων.

Αι Διευθύνσεις των επιφυλάσσουν εις εαυτάς το δικαίωμα να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα δια την προστασίαν της κινητής αεροναυτικής υπυρεσίας (R), και των άλλων υπηρεσιών ραδιοεπικοινωνιών εάν αι επιβλαβείς αύται παρενοχλήσεις εξακολουθούν.

Αριθμός 46.

Δια την Δημοκρατίαν της Κορέας:

Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Κορέας επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να λαμβάνη πάντα τα μέτρα τα οποία θα κρίνη αναγκαία δια την προστασίαν των συμφερόντων της όσον αφορά, αφ' ενός, τας διατάξεις των τελικών Πράξεων της παρούσης Διασκέψεως και, αφ' ετέρου, τας διατυπωθείσας υπό μιας οιασδήποτε χώρας επιφυλάξεις αι οποίαι θα ήσαν φύσεως τοιαύτης ώστε να επιφέρουν ζημίαν εις τας τηλεπικοινωνιακάς υπηρεσίας της Δημοκρατίας της Κορέας.

Αριθμός 47.

Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κορέας:

Η αντιπροσωπεία της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κορέας εις την παγκόσμιον διοικητικήν διάσκεψιν ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) δεν δύναται να δεχθή την περιγραφήν του ορίου των υποδιαιρέσεων των ZLARN 6B, 6F, 6G επί της δυτικής θαλάσσης η οποία περιβρέχει την χώραν της, ως συνεζητήθη εις Γενικήν Συνέλευσιν, διότι η περιγραφή αύτη δεν αντανακλά την θέσιν της.

Κατά συνέπειαν, η αντιπροσωπεία της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κορέας θεωρεί ότι η περιγραφή του ορίου επί της θαλάσσης η οποία εκτείνεται μεταξύ της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κορέας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας θα έδει να αποφασισθή μεταγενεστέρως υπό των δύο τούτων χωρών.

Αριθμός 48.

Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Κίνας:

Το προσάρτημα 27 Αερ2 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών δεν περιλαμβάνει ρητώς εις την υποδιαίρεσιν της ZLARN 6G την περιοχήν την καθοριζομένην υπό των συντεταγμένων 32°30'Β 124°Α, 32°30'Β, 126°50'Α, 26°Β 125°Α, 25°Β 123°Α η οποία περιλαμβάνει το κινεζικόν έδαφος του Ντιάουάσχ Ντάο και άλλας νήσους. Η κινεζική αντιπροσωπεία δεν δύναται να δεχθή το κενόν τούτο, το οποίον επιφέρει ζημίαν εις την κυριαρχίαν και τα συμφέροντα της Κίνας, ως και εις τους χειρισμούς πτήσεως των εσωτερικών εναερίων πτήσεών της εις την περιοχήν. Αι ενδιαφερόμεναι κινεζικαί αρχαί θα συνεχίσουν να λαμβάνουν μέτρα δια την εξασφάλισιν της κανονικής εκμεταλλεύσεως των εναερίων υπηρεσιών των εις την εν λόγω περιοχήν.

II

Εις τους χάρτας των ZLAMP, ZLARN και των ζωνών VOLMET συνημμένων εις το προσάρτημα 27 Αερ2 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών, η γραμμή η οποία δεικνύει το όριον μεταξύ της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και της Ινδίας δεν ακολουθεί τα κινεζικά εθνικά σύνορα. Η κινεζική αντιπροσωπεία θεωρεί ότι η γραμμή αύτη θα πρέπει να διορθωθεί δια να ακολουθήση τα εθνικά κινεζικά σύνορα.

Αριθμός 49.

Δια την Ένωσιν Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών:

Εν σχέσει προς την δήλωσιν την γενομένην υπό των αντιπροσώπων της Δανίας, της Ελλάδος, της Νορβηγίας, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, της Σουηδίας και της Ελβετίας, η οποία εμφαίνεται εις το τελικόν Πρωτόκολλον αριθ. 45, η αντιπροσωπεία της ΕΣΣΔ επιθυμεί να διατυπώσει την ακόλουθον δήλωσιν:

Εις την Σοβιετικήν Ένωσιν, προβαίνουν εις μελέτας διαδόσεως των κυμάτων δια χρησιμοποιήσεως των ραδιοηλεκτρικών εγκαταστάσεων, αι οποίαι λειτουργούν εις εκατομετρικά κύματα. Αύται θα εκινδύνευον (κατά την γνώμην των Διευθύνσεων ωρισμένων χωρών) να προκαλέσουν ωρισμένας παρενοχλήσεις βραχείας διαρκείας εις τινας ραδιοηλεκτρικάς υπηρεσίας. Εις την Σοβιετικήν Ένωσιν κατέγραψαν επίσης, επί των εγκαταστάσεων λήψεως και εις την υπηρεσίαν ελέγχου, ανάλογα σήματα προερχόμενα εκ της λειτουργίας εγκαταστάσεων άλλων χωρών.

Προς τον σκοπόν μειώσεως των ενδεχομένων παρενοχλήσεων τας οποίας αι ανωτέρω αναφερόμεναι εργασίαι ερεύνης αι πραγματοποιούμεναι εις την Σοβιετικήν Ένωσιν κινδυνεύουν να προκαλέσουν εις την κινητήν αεροναυτικήν και εις την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν αι οποίαι λειτουργούν εις εκατομετρικά κύματα ελήφθησαν διάφορα μέτρα τεχνικά και οργανώσεως. Σήμερον, αι υπηρεσίαι ελέγχου βεβαιούν την αποτελεσματικότητα των μέτρων τούτων. Πραγματοποιούσα τας μελέτας ταύτας, η Διεύθυνσις της Σοβιετικής Ενώσεως λαμβάνει δεόντως υπ' όψιν τας διατάξεις της διεθνούς Συμβάσεως τηλεπικοινωνιών και του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών.

Αριθμός 50.

Δια την Δημοκρατίαν της Ινδίας:

Η αντιπροσωπεία της Ινδίας εσημείωσεν ότι η ακόλουθος ένδειξις εμφαίνεται εις τους χάρτας των ZLAMP, ZLARN και των ζωνών VOLMET συνημμένους εις το προσάρτημα 27, Αερ2 του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών. «Η εγγραφή μιας χώρας ή μιας γεωγραφικής ζώνης εις τον χάρτην τούτον ως και η χάραξις συνόρων δεν επιβάλλουν εκ μέρους της UIT, ουδεμίαν θέσιν ως προς το πολιτικόν καταστατικόν των χωρών τούτων ή των γεωγραφικών ζωνών, ουδέ ουδεμίαν επίσημον αναγνώρισιν των συνόρων τούτων».

Εν τούτοις, λαμβανομένης υπ' όψιν της παραγράφου 2 του τελικού Πρωτοκόλλου αριθ. 48 υποβληθέντος υπό της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, η αντιπροσωπεία της Ινδίας επιθυμεί να παρατηρήση ότι η Δημοκρατία της Ινδίας δεν αποδέχεται τας αξιώσεις της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας τας αφορώσας εις την μεθόριον μεταξύ της Κίνας και της Ινδίας και δεν είναι ανάγκη να επιφερθή εις τους χάρτας η διόρθωσις η οποία αναφέρεται εις το υποβληθέν υπό της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας κείμενον εις το τελικόν τούτο Πρωτόκολλον.

Αριθμός 51.

Δια την Ιαπωνίαν:

Όσον αφορά τον αριθμόν 27/76 του προσαρτήματος 27 Αερ2 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών της UIT και την παράγραφον 1 των επιφυλάξεων των διατυπωθεισών υπό της κινεζικής αντιπροσωπείας (τελικόν Πρωτόκολλον αριθ. 48), η ιαπωνική αντιπροσωπεία έλαβεν οδηγίας της Κυβερνήσεώς της να διατυπώση την ακόλουθον δήλωσιν:

Αι νήσοι Σενκάκου, καθοριζόμεναι υπό την ονομασίαν «κινεζικόν έδαφος του Ντιαουάου Ντάο και άλλαι νήσοι» εις τας επιφυλάξεις τας οποίας διετύπωσεν η κινεζική αντιπροσωπεία εις το προαναφερόμενον τελικόν Πρωτόκολλον, αποτελούν αναπόσπαστον τμήμα της Ιαπωνίας. Κατά συνέπειαν, η κινεζική πρόφασις κατά την οποίαν αι νήσοι αύται αποτελούν κινεζικόν έδαφος στερείται οιασδήποτε βάσεως.

Αριθμός 52.

Δια την Δημοκρατίαν της Κορέας:

Όσον αφορά την παράγραφον 1 του κειμένου του τελικού Πρωτοκόλλου Αριθ. 48, η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Κορέας δηλοί ότι η θέσις της είναι η ακόλουθος:

1. Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Κορέας δεν εξομοιοί τα όρια της ZLARN προς τα εδαφικά όρια.

2. Η αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Κορέας επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα δια την προστασίαν των εθνικών συμφερόντων της, ως και των αεροναυτικών χειρισμών και εκμεταλλεύσεως των πτήσεων εις την ζώνην ταύτην.

Αριθμός 53.

Δια την Αραβικήν Δημοκρατίαν της Υεμένης:

Υπογράφουσα τας τελικάς Πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978) η αντιπροσωπεία της Αραβικής Δημοκρατίας της Υεμένης επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα:

1. Να θεωρήση ότι το κείμενον του αριθ. ΠΡΟΣΘ 27/8A αφορά εις τας επικοινωνίας μεταξύ των αεροναυτικών σταθμών και των εν πτήσει αεροσκαφών.

2. Να καθορίσει όπως αι επικοινωνίαι μεταξύ παντός αεροσκάφους ευρισκομένου επί της επιφανείας του εδάφους της Αραβικής Δημοκρατίας της Υεμένης και παντός σταθμού κειμένου εκτός του εδάφους τούτου απαγορεύονται.

Αριθμός 54.

Δια την Λαϊκήν Δημοκρατίαν της Υεμένης:

Υπογράφουσα τας τελικάς πράξεις της παγκοσμίου διοικητικής Διασκέψεως ραδιοεπικοινωνιών της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας (R) (Γενεύη, 1978), η αντιπροσωπεία της Λαϊκής Δημοκρατίας της Υεμένης επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα:

1. Να θεωρήση ότι τα κείμενα των αριθμών ΠΡΟΣΘ 27/8A και ΤΡΟΠ 27/9 του προσαρτήματος 27 Αερ2 αφορούν αποκλειστικώς εις τας επικοινωνίας μεταξύ των σταθμών αεροσκάφους εν πτήσει και των καταλλήλων αεροναυτικών σταθμών.

2. Να επιτρέπη ή να απαγορεύη εις τους σταθμούς αεροσκάφους τους ευρισκομένους εις την επιφάνειαν να επικοινωνούν μετά των αεροναυτικών σταθμών ή μετά παντός άλλου τηλεπικοινωνιακού σταθμού κειμένου εκτός του εδάφους της Λαϊκής Δημοκρατίας της Υεμένης.

Αριθμός 55.

Δια το Βασίλειον της Σαουδικής Αραβίας:

Η αντιπροσωπεία του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας επιφυλάσσει εις την Κυβέρνησίν της το δικαίωμα να επιτρέπη ή να απαγορεύη εις τα αεροσκάφη τα ευρισκόμενα επί της επιφανείας του εδάφους της Σαουδικής Αραβίας να θέτουν εις λειτουργίαν σταθμόν δεκαμετρικών κυμάτων υπό τους όρους τους προβλεπομένους εις τον αριθμόν ΠΡΟΣΘ 27/8A (και ενσωματωμένη σημείωσις) του προσαρτήματος 27 Αερ2.

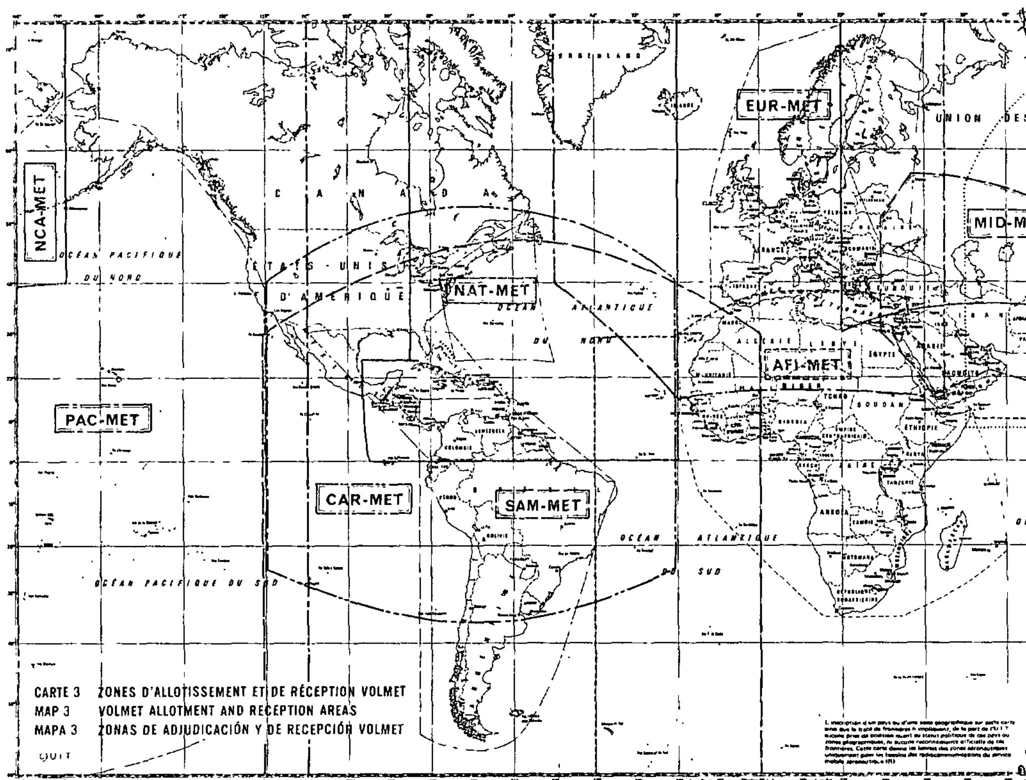
Αριθμός 56.

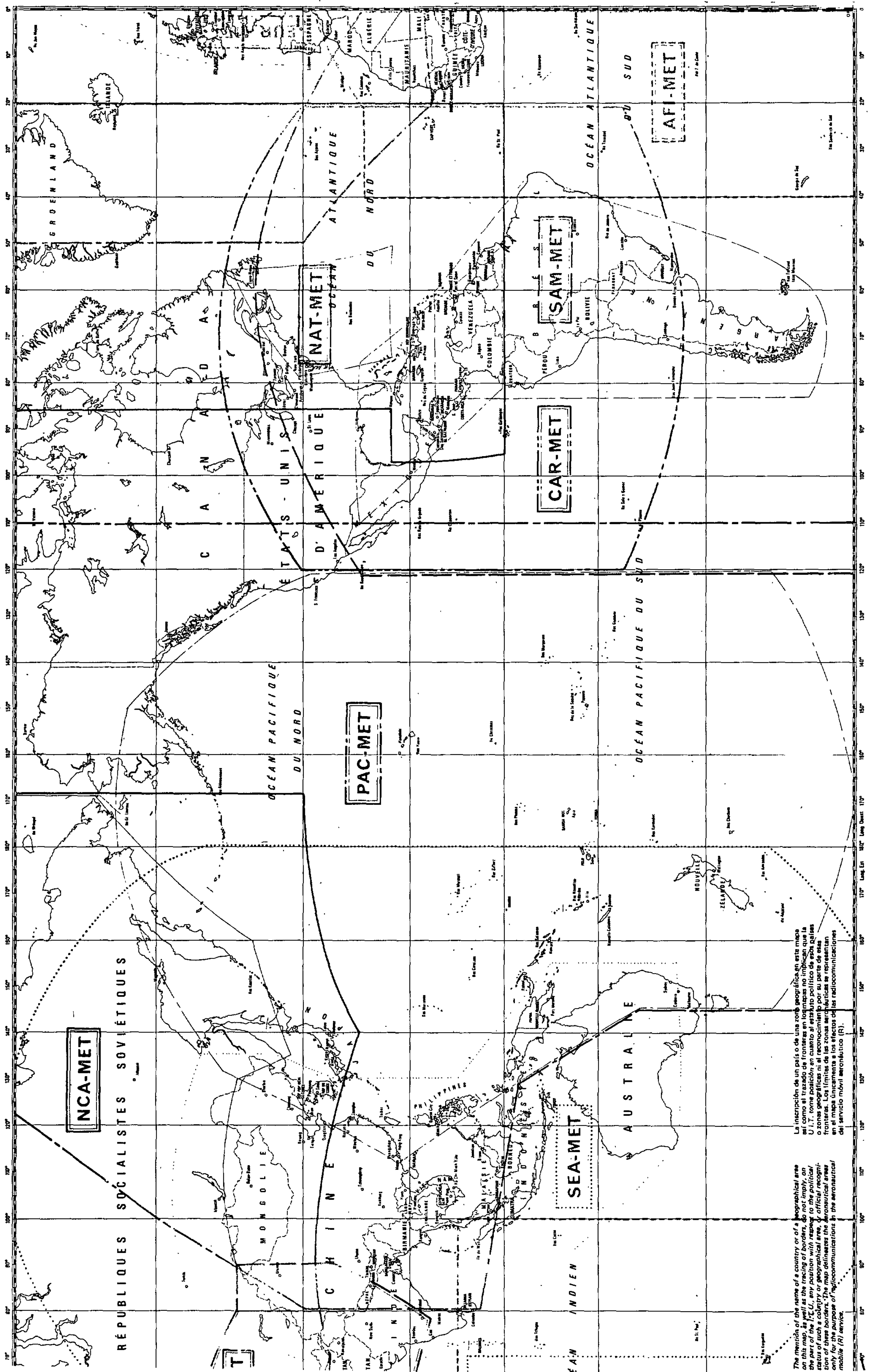
Δια το Ιράν:

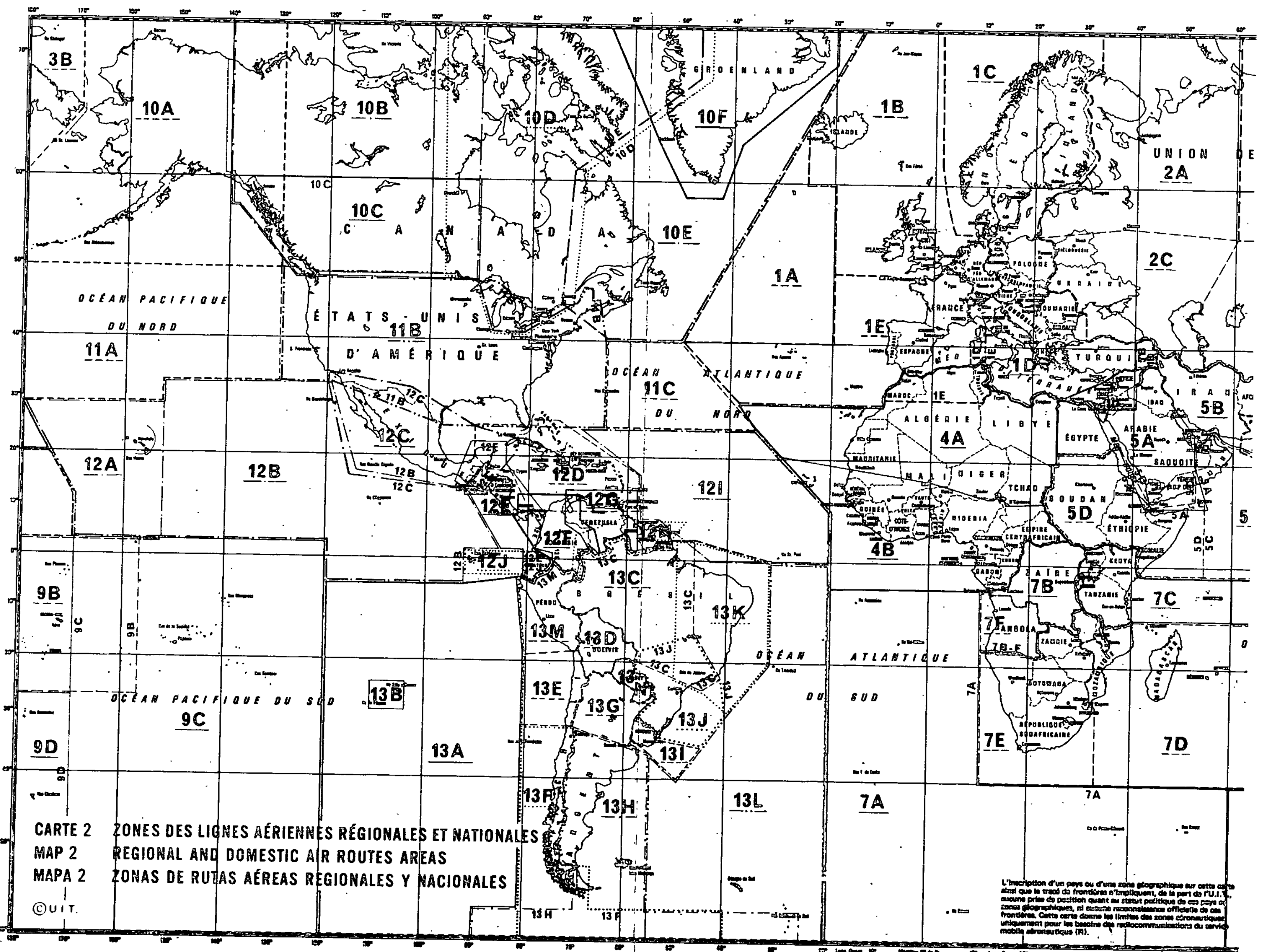
Όσον αφορά τον αριθμόν 27/9 του προσαρτήματος 27 Αερ2, η αντιπροσωπεία του Ιράν επαναβεβαιώνουσα ότι είναι πάντοτε υπέρ της διεθνούς συνεργασίας εις τον τομέα των τηλεπικοινωνιών, επιφυλάσσει το δικαίωμα εις την Κυβέρνησίν της να λαμβάνη πάντα τα αναγκαία μέτρα διά να επιτρέπη ή να απαγορεύη προς τον σκοπόν προστασίας των συμφερόντων των ενδιαφερομένων υπηρεσιών της, την λειτουργίαν σταθμών αεροσκαφών τα οποία προσγειώνονται εις τους αερολιμένας ολοκλήρου του εδάφους του Ιράν.

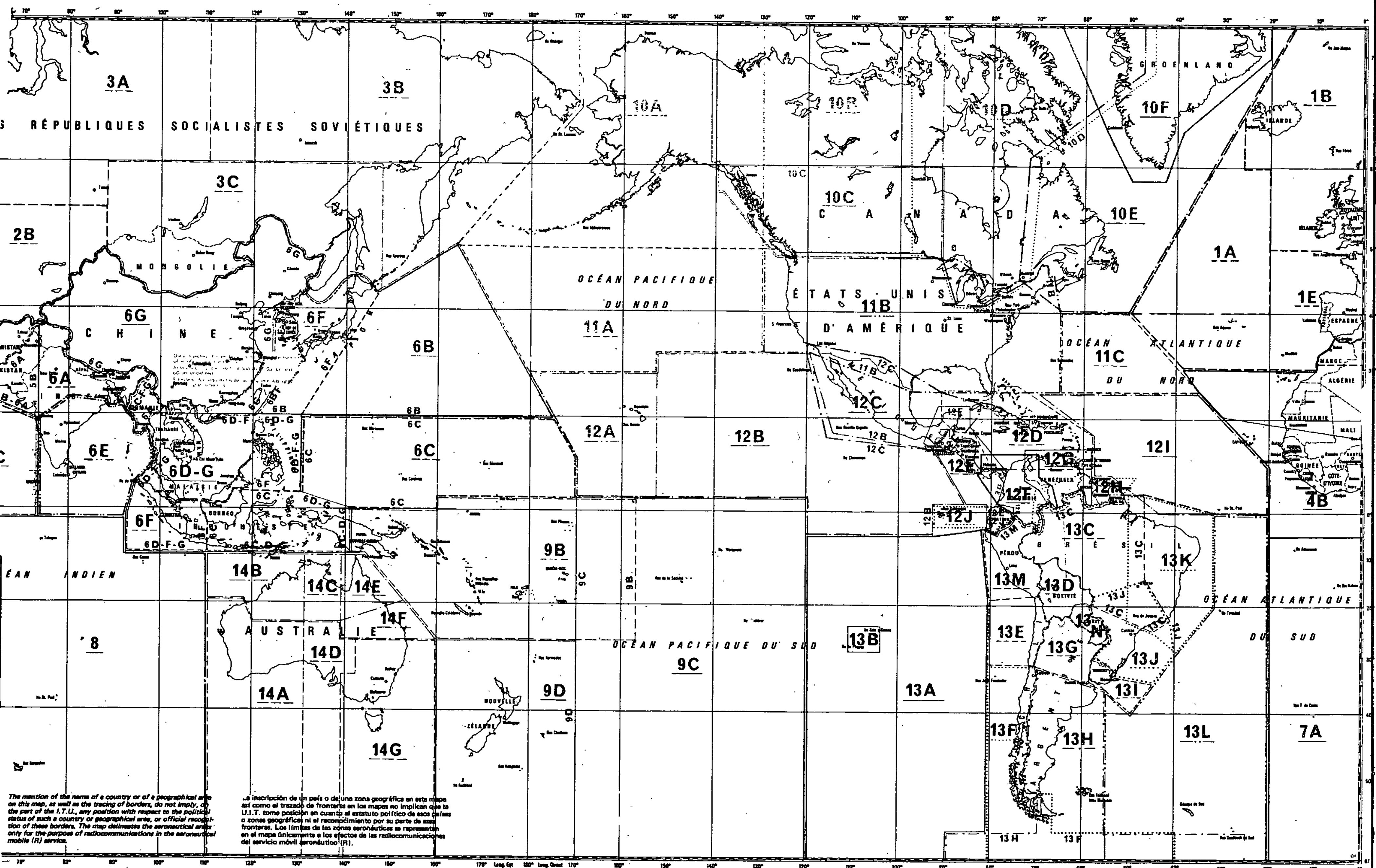
(Ακολουθούν αι υπογραφαί)

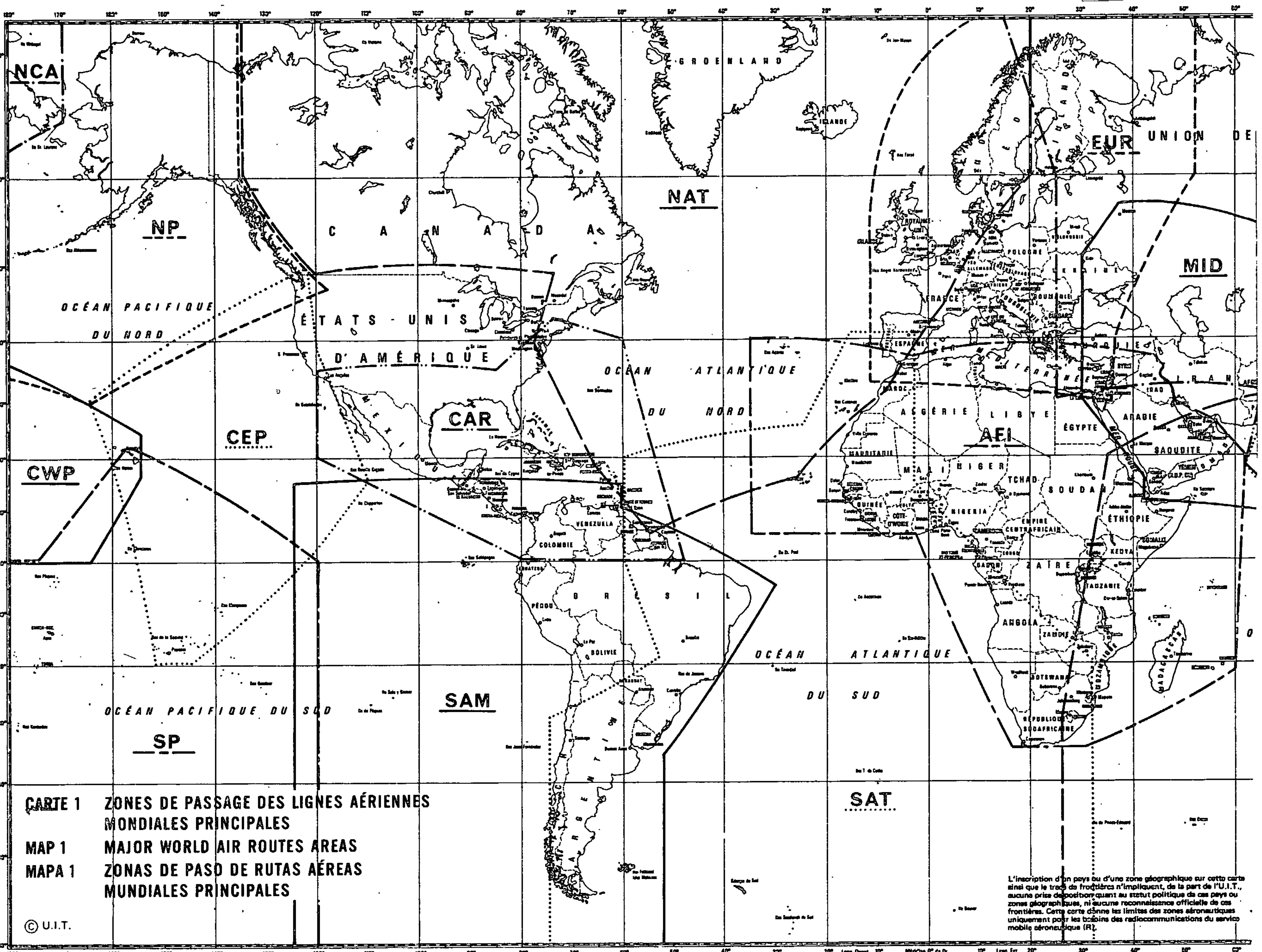
(Αι υπογραφαί αι οποίαι ακολουθούν το τελικόν Πρωτόκολλον είναι αι αυταί προς τας υπογραφάς αι οποίαι ακολουθούν την αναθεώρησιν του Κανονισμού ραδιοεπικοινωνιών (σελίδες 84-86).

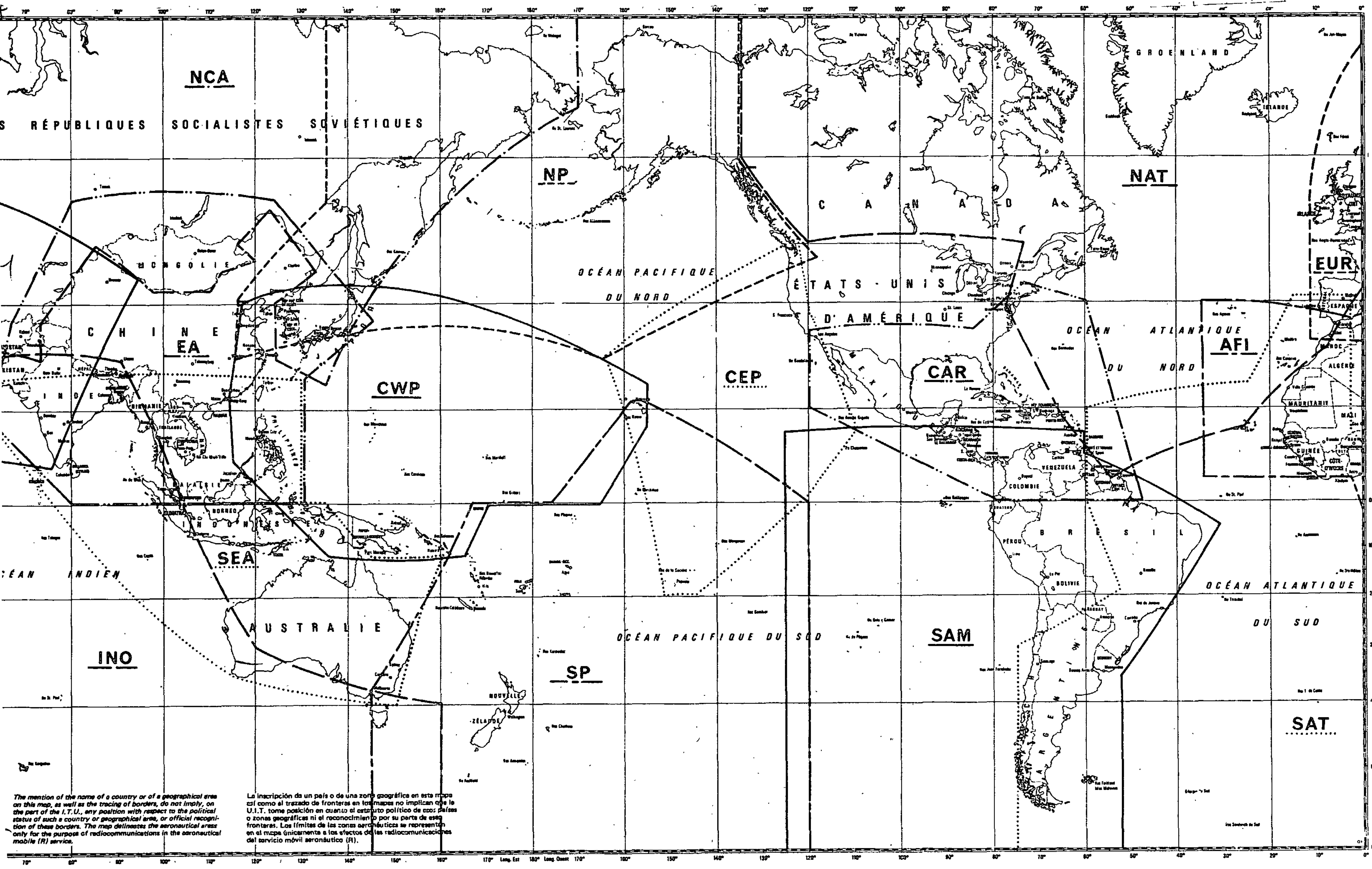



NAT-MET
SAM-MET
CAR-MET
PAC-MET
NCA-MET
SEA-MET
AFI-MET
GROENLAND
ISLANDE
CANADA
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
OCÉAN ATLANTIQUE DU NORD
OCÉAN ATLANTIQUE SUD
OCÉAN PACIFIQUE DU NORD
OCÉAN PACIFIQUE DU SUD
OCÉAN INDIEN
VENEZUELA
COLOMBIE
PÉROU
BOLIVIE
BRÉSIL
RÉPUBLIQUES SOCIALISTES SOVIÉTIQUES
MONGOLIE
CHINE
JAPON
PHILIPPINES
INDONÉSIE
BORNÉO
SUMATRA
AUSTRALIE
NOUVELLE-ZÉLANDE
The mention of the name of a country or of a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of the I.T.U., any position with respect to the political status of such a country or geographical area, or official recognition of these borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.
La inscripción de un país o de una zona geográfica en este mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la U.I.T. tome posición en cuanto al estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).


3B
10A
10B
10D
10F
1B
1C
UNION DE
2A
10C
CANADA
10E
1A
2C
OCÉAN PACIFIQUE DU NORD
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
11B
11A
1E
1D
OCÉAN ATLANTIQUE DU NORD
11C
5B
4A
5A
12A
12B
12C
12D
12I
12E
12G
12F
12J
4B
5D
13C
7B
7C
9B
9C
13K
13M
13D
7F
OCÉAN ATLANTIQUE DU SUD
13E
13B
OCÉAN PACIFIQUE DU SUD
13G
13J
9D
13A
13I
7E
7D
13F
13H
13L
7A
CARTE 2 ZONES DES LIGNES AÉRIENNES RÉGIONALES ET NATIONALES
MAP 2 REGIONAL AND DOMESTIC AIR ROUTES AREAS
MAPA 2 ZONAS DE RUTAS AÉREAS REGIONALES Y NACIONALES
©UIT.
L'inscription d'un pays ou d'une zone géographique sur cette carte ainsi que le tracé de frontières n'impliquent, de la part de l'U.I.T., aucune prise de position quant au statut politique de ces pays ou zones géographiques, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières. Cette carte donne les limites des zones céronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).


3A
3B
3C
2B
6A
6B
6C
6D-G
6E
6F
6G
8
10A
10C
10D
10E
10F
10R
1A
1B
1E
4B
7A
11A
11B
11C
12A
12B
12C
12D
12E
12G
12H
12I
12J
13A
13B
13C
13D
13E
13F
13G
13H
13I
13J
13K
13L
13M
9B
9C
9D
14A
14B
14C
14D
14E
14F
14G
RÉPUBLIQUES SOCIALISTES SOVIÉTIQUES
MONGOLIE
CHINE
GROENLAND
CANADA
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
OCÉAN PACIFIQUE DU NORD
OCÉAN ATLANTIQUE DU NORD
OCÉAN ATLANTIQUE DU SUD
OCÉAN PACIFIQUE DU SUD
OCÉAN INDIEN
AUSTRALIE
NOUVELLE-ZÉLANDE
BRÉSIL
PÉROU
BOLIVIE
ARGENTINE
VENEZUELA
ISLANDE
ESPAGNE
MAROC
ALGÉRIE
MAURITANIE
MALI
GUINÉE
CÔTE-D'IVOIRE
THAILANDE
MALAISIE
BORNEO
The mention of the name of a country or of a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of the I.T.U., any position with respect to the political status of such a country or geographical area, or official recognition of these borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.
La inscripción de un país o de una zona geográfica en este mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la U.I.T. tome posición en cuanto al estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).


NCA
NP
CWP
CEP
SP
NAT
CAR
SAM
SAT
EUR
MID
AFI
GROENLAND
ISLANDE
CANADA
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
MEXIQUE
OCÉAN PACIFIQUE DU NORD
OCÉAN PACIFIQUE DU SUD
OCÉAN ATLANTIQUE DU NORD
OCÉAN ATLANTIQUE DU SUD
VENEZUELA
COLOMBIE
PÉROU
BRÉSIL
BOLIVIE
ARGENTINE
UNION DE
POLOGNE
FRANCE
ESPAGNE
MAROC
ALGÉRIE
LIBYE
ÉGYPTE
ARABIE SAOUDITE
IRAQ
IRAN
MAURITANIE
MALI
NIGER
TCHAD
SOUDAN
ÉTHIOPIE
NIGERIA
EMPIRE CENTRAFRICAIN
ZAÏRE
ANGOLA
ZAMBIE
TANZANIE
KENYA
BOTSWANA
RÉPUBLIQUE SUDAFRICAINE
MADAGASCAR
CARTE 1 ZONES DE PASSAGE DES LIGNES AÉRIENNES MONDIALES PRINCIPALES
MAP 1 MAJOR WORLD AIR ROUTES AREAS
MAPA 1 ZONAS DE PASO DE RUTAS AÉREAS MUNDIALES PRINCIPALES
© U.I.T.
L'inscription d'un pays ou d'une zone géographique sur cette carte ainsi que le tracé de frontières n'impliquent, de la part de l'U.I.T., aucune prise de position quant au statut politique de ces pays ou zones géographiques, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières. Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).


NCA
RÉPUBLIQUES SOCIALISTES SOVIÉTIQUES
GROENLAND
NP
NAT
CANADA
EUR
OCÉAN PACIFIQUE DU NORD
ÉTATS - UNIS D'AMÉRIQUE
OCÉAN ATLANTIQUE DU NORD
AFI
CHINE
EA
MONGOLIE
CWP
CEP
CAR
MEXIQUE
VENEZUELA
COLOMBIE
BRESIL
PÉROU
BOLIVIE
SEA
OCÉAN INDIEN
AUSTRALIE
OCÉAN PACIFIQUE DU SUD
SAM
OCÉAN ATLANTIQUE DU SUD
INO
SP
NOUVELLE-ZÉLANDE
SAT
The mention of the name of a country or of a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of the I.T.U., any position with respect to the political status of such a country or geographical area, or official recognition of these borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.
La inscripción de un país o de una zona geográfica en este mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la U.I.T. tome posición en cuanto al estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).

Άρθρο δεύτερο.

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Παραγγέλλομεν να δημοσιευθή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το κείμενο του παρόντος και να εκτελεσθή ως νόμος του Κράτους.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΙΩΑΝ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΔΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 1984

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ